KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2017/686

2017 m. vasario 1 d.

kuriuo iš dalies keičiamos Deleguotojo reglamento (ES) 2015/96 nuostatos dėl žemės ir miškų ūkio transporto priemonių aplinkosauginio ir varymo sistemų veiksmingumo reikalavimų

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. vasario 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 167/2013 dėl žemės ir miškų ūkio transporto priemonių patvirtinimo ir rinkos priežiūros ([1]), ypač į jo 19 straipsnio 6 dalį,

kadangi:

(1) Komisijos deleguotajame reglamente (ES) 2015/96 ([2]) nustatyta, kad 56–130 kW galios intervalo slėginio uždegimo variklių IIIB etapo išmetamųjų teršalų ribinės vertės bus taikomos iki 2016 m. rugsėjo 30 d. dėl T2, T4.1 ir C2 kategorijų žemės ir miškų ūkio traktorių su tokiais varikliais tipo patvirtinimo, o dėl tokių traktorių pateikimo rinkai – iki 2017 m. rugsėjo 30 d. IV etapo išmetamųjų teršalų ribinės vertės, kurios yra griežtesnės nei IIIB etapo ribinės vertės, būtų pradėtos taikyti nuo 2016 m. spalio 1 d. dėl minėtų variklių ir siauros tarpvėžės traktorių su tokiais varikliais tipo patvirtinimo, o dėl tokių variklių pateikimo rinkai – nuo 2017 m. spalio 1 d.;

(2) kad Sąjungos teisės aktuose nebūtų nustatomi techniniai reikalavimai, kurių kol kas neįmanoma įgyvendinti, ir siekiant išvengti padėties, kai nebegalės būti tvirtinamas T2, T4.1 ir C2 kategorijų žemės ir miškų ūkio traktorių su 56–130 kW galios intervalo varikliais tipas, tie traktoriai nebegalės būti pateikiami rinkai ar pradedami eksploatuoti, būtina nustatyti vienų metų pereinamąjį laikotarpį. Tuo laikotarpiu toliau galės būti tvirtinamas traktorių tipas, jie galės būti pateikiami rinkai ar pradedami eksploatuoti, jei atitiks IIIB etapo išmetamųjų teršalų ribinių verčių reikalavimus;

(3) kad pramonė galėtų sklandžiai pereiti prie IV ir V etapų išmetamųjų teršalų ribinių verčių taikymo T2, T4.1 ir C2 kategorijų žemės ir miškų ūkio traktoriams su 56–130 kW galios intervalo varikliais, reikia pritaikyti lankstumo schemos taikymo jiems sąlygas ir IV etapu leisti ją taikyti su didesnėmis procentinėmis vertėmis;

(4) todėl Deleguotąjį reglamentą (ES) 2015/96 reikėtų atitinkamai iš dalies pakeisti;

(5) Deleguotasis reglamentas (ES) 2015/96 jau taikomas, o jo pakeitimai, padaryti siekiant užtikrinti sklandų perėjimą prie IV etapo taikymo T2, T4.1 ir C2 kategorijų traktoriams, tapo įmanomi ir privalomi po to etapo taikymo tiems traktoriams pradžios datos (2016 m. rugsėjo 30 d.) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/1628 ([3]) iš dalies pakeitus Reglamentą (ES) Nr. 167/2013. Todėl šis reglamentas turėtų įsigalioti skubos tvarka,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Deleguotasis reglamentas (ES) 2015/96 iš dalies keičiamas taip:

1) 11 straipsnio 4 dalis pakeičiama taip:

„4. Tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai tikslu:

a) Direktyvos 97/68/EB 9 straipsnio 3c ir 3d dalyse nustatytos datos T2, T4.1 ir C2 kategorijų, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 167/2013 4 straipsnio 3, 6 ir 9 dalyse, žemės ir miškų ūkio transporto priemonėms nukeliamos 4 metams;

([1]) OL L 60, 2013 3 2, p. 1.

([2]) 2014 m. spalio 1 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/96, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 167/2013 papildomas žemės ir miškų ūkio transporto priemonių aplinkosauginio ir varymo sistemų veiksmingumo reikalavimais (OL L 16, 2015 1 23, p. 1).

([3]) 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/1628 dėl reikalavimų, susijusių su ne keliais judančių mechanizmų vidaus degimo variklių dujinių ir kietųjų dalelių išmetamųjų teršalų ribinėmis vertėmis ir tipo patvirtinimu, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1024/2012 ir (ES) Nr. 167/2013 ir iš dalies keičiama bei panaikinama Direktyva 97/68/EB (OL L 252, 2016 9 16, p. 53).

b) Direktyvos 97/68/EB 9 straipsnio 4a dalyje nustatytos datos T2, T4.1 ir C2 kategorijų, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 167/2013 4 straipsnio 3, 6 ir 9 dalyse, žemės ir miškų ūkio transporto priemonėms nukeliamos 3 metams;

c) Direktyvos 97/68/EB 9 straipsnio 4a dalyje ir 10 straipsnio 5 dalyje bei Reglamento (ES) Nr. 167/2013 39 straipsnyje nustatytų pereinamojo laikotarpio ir išimties nuostatų taikymas T2, T4.1 ir C2 kategorijų, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 167/2013 4 straipsnio 3, 6 ir 9 dalyse, žemės ir miškų ūkio transporto priemonėms taip pat nukeliamas 3 metams.“

2) V priedo 1.1.1 punktas pakeičiamas taip:

„1.1.1. Pagal lankstumo schemą rinkai pateiktų žemės ir miškų ūkio transporto priemonių skaičius kiekvienai variklių kategorijai turi neviršyti 20 % gamintojo rinkai pateiktų transporto priemonių su atitinkamo variklio galios intervalo varikliais metinio skaičiaus (apskaičiuoto pagal vidutinę apyvartą Sąjungos rinkoje per pastaruosius penkerius metus). Nepaisant šio punkto pirmo sakinio, tik dėl T2, T4.1 ir C2 kategorijų traktorių pagal IV etapo lankstumo schemą rinkai pateiktų transporto priemonių skaičius kiekvienam variklio galios intervalui turi neviršyti 150 % gamintojo rinkai pateiktų transporto priemonių su atitinkamo variklio galios intervalo varikliais metinio skaičiaus (apskaičiuoto pagal vidutinę apyvartą Sąjungos rinkoje per pastaruosius penkerius metus). Jei transporto priemonių gamintojas žemės ir miškų ūkio transporto priemones Sąjungoje teikė rinkai mažiau kaip penkerius metus, vidurkis apskaičiuojamas pagal faktinį laikotarpį, kurį transporto priemonių gamintojas teikė rinkai žemės ir miškų ūkio transporto priemones Sąjungoje.“

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja trečią dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. vasario 1 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

Jean-Claude JUNCKER