ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2017/686 НА КОМИСИЯТА

от 1 февруари 2017 година

за изменение на Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 във връзка с изискванията по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването на земеделските и горските превозни средства

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства ([1]), и по-специално член 19, параграф 6 от него,

като има предвид, че:

(1) Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията ([2]) предвижда граничните стойности на емисиите, посочени като етап IIIB за двигателите със самовъзпламеняване с мощност в обхвата 56—130 kW, да се прилагат до 30 септември 2016 г. за одобряването на типа на земеделските и горските трактори от категории T2, T4.1 и C2, оборудвани с такива двигатели, и до 30 септември 2017 г. за пускането на пазара на такива трактори. Фаза IV, в която са предвидени по-строги гранични стойности на емисиите, отколкото във фаза IIIB, ще започне да се прилага на 1 октомври 2016 г. по отношение на одобряването на типа на посочените двигатели и оборудваните с тях трактори с тясна колея, и на 1 октомври 2017 г. по отношение на пускането на тези двигатели на пазара.

(2) За да се предотврати определянето в законодателството на Съюза на технически изисквания, които все още не могат да бъдат изпълнени, и за да се избегнат ситуации, в които вече няма да е възможно земеделски и горски трактори от категории T2, T4.1 и C2, оборудвани с двигатели с мощност в обхвата 56—130 kW, да получават одобрения на типа, нито да бъдат пускани на пазара или пускани в експлоатация, е необходимо да се предвиди преходен период от една година. През този период тракторите ще могат все още да получават одобрение на типа, да бъдат пускани на пазара или пускани в употреба, ако отговарят на граничните стойности на емисиите, предвидени за етап IIIB.

(3) За да се даде възможност за плавен преход на промишлеността към прилагането на следващите етапи IV и V относно граничните стойности на емисиите на земеделските и горските трактори от категории T2, T4.1 и C2, оборудвани с двигатели с мощност в обхвата 56—130 kW, е необходимо условията за прилагане на механизма за гъвкавост към тях да бъдат адаптирани и да се даде възможност стойностите за етап IV да се прилагат за по-голям процент от тези трактори.

(4) Поради това Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 следва да бъде съответно изменен.

(5) Делегиран Регламент (ЕС) 2015/96 вече се прилага, а неговите изменения, осигуряващи плавен преход към прилагането на изискванията на етап IV за трактори от категории T2, T4.1 и C2, се прилагат и са задължителни от датата на започване на прилагането на този етап за такива трактори (30 септември 2016 г.) в резултат на изменението на Регламент (ЕС) № 167/2013 с Регламент (ЕС) 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета ([3]). Поради това настоящият регламент следва да влезе в сила възможно най-бързо,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 се изменя, както следва:

1) В член 11 параграф 4 се заменя със следното:

„4. За целите на одобряването на типа и пускането на пазара:

а) датите, посочени в член 9, параграфи 3в и 3г от Директива 97/68/ЕО, се отлагат с 4 години за земеделските и горските превозни средства от категории T2, T4.1 и C2, определени в член 4, параграфи 3, 6 и 9 от Регламент (ЕС) № 167/2013;

([1]) ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1.

([2]) Делегиран регламент (ЕС) 2015/96 на Комисията от 1 октомври 2014 г. за допълнение на Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с изискванията по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването на земеделските и горските превозни средства (ОВ L 16, 23.1.2015 г., стр. 1).

([3]) Регламент (ЕС) 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 година относно изискванията за граничните стойности на емисиите на газообразни и прахови замърсители и за одобряването на типа на двигателите с вътрешно горене за извънпътна подвижна техника, за изменение на регламенти (ЕС) № 1024/2012 и (ЕС) № 167/2013 и за изменение и отмяна на Директива 97/68/ЕО (ОВ L 252, 16.9.2016 г., стр. 53).

б) датите, посочени в член 9, параграф 4а от Директива 97/68/ЕО, се отлагат с 3 години за земеделските и горските превозни средства от категории Т2, Т4.1 и С2, определени в член 4, параграфи 3, 6 и 9 от Регламент (ЕС) № 167/2013;

в) клаузите относно преходния период и освобождаването в член 9, параграф 4а и член 10, параграф 5 от Директива 97/68/ЕО и в член 39 от Регламент (ЕС) № 167/2013 също се отлагат с 3 години за земеделските и горските превозни средства от категории Т2, Т4.1 и С2, определени в член 4, параграфи 3, 6 и 9 от Регламент (ЕС) № 167/2013.“

2) В приложение V точка 1.1.1 се заменя със следното:

„1.1.1. Броят на земеделските и горските превозни средства, пускани на пазара в рамките на механизма за гъвкавост за всяка категория двигатели, не трябва да надвишава 20 % от броя на годишно пусканите на пазара от съответния производител превозни средства с двигатели с мощност в съответния обхват (като годишният брой се изчислява като средна стойност от продажбите на пазара на Съюза за последните пет години). Без да се засяга първото изречение от настоящия параграф, само за тракторите от категории Т2, Т4.1 и С2, броят на превозните средства, пускани на пазара в рамките на механизма за гъвкавост на етап IV за всеки отделен обхват на мощност не трябва да надвишава 150 % от броя на годишно пусканите на пазара от съответния производител превозни средства с двигатели с мощност в съответния обхват (като годишният брой се изчислява като средна стойност от продажбите на пазара на Съюза за последните пет години). Когато даден производител на превозно средство е пускал на пазара на Съюза земеделски и горски превозни средства в продължение на по-малко от пет години, средната стойност се изчислява въз основа на действителния период, през който производителят е пускал земеделски и горски превозни средства на пазара на Съюза.“

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 1 февруари 2017 година.

За Комисията

Председател

Jean-Claude JUNCKER