31985L0346

16.7.1985 DZIENNIK URZĘDOWY WSPÓLNOT EUROPEJSKICH L 183/21

DYREKTYWA RADY
z dnia 8 lipca 1985 r.
zmieniająca dyrektywę 83/181/EWG określającą zakres art. 14 ust. 1 lit. d) dyrektywy 77/388/EWG w odniesieniu do zwolnienia z podatku od wartości dodanej na przywóz finalny niektórych towarów

(85/346/EWG)

RADA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Europejską Wspólnotę Gospodarczą, w szczególności jego art. 99 i 100,

uwzględniając wniosek Komisji [1],

uwzględniając opinię Parlamentu Europejskiego [2],

uwzględniając opinię Komitetu Ekonomiczno-Społecznego [3],

a także mając na uwadze, co następuje:

w dyrektywie 83/181/EWG [4] ustanowiona została minimalna ilość paliwa zawartego w zbiornikach użytkowych pojazdów silnikowych, która jest zwolniona od podatku od wartości dodanej przy przywozie;

w celu ułatwienia przekraczania granic wewnętrznych Wspólnoty wymieniona ilość powinna w początkowym etapie zostać zwiększona dla pojazdów zaprojektowanych i zdolnych do transportu osób, poruszających się między Państwami Członkowskimi; w drugim etapie Rada, na wniosek Komisji, powinna zdecydować o zwiększeniu wspomnianej ilości w stosunku do pojazdów poruszających się między Państwami Członkowskimi i przeznaczonych do przewozu towarów,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

W dyrektywie 83/181/EWG wprowadza się następujące zmiany:

1) artykuł 83 otrzymuje brzmienie:

„*Artykuł 83*

Państwa Członkowskie mogą ograniczyć stosowanie zwolnienia w zakresie paliwa znajdującego się w standardowych zbiornikach użytkowych pojazdów silnikowych:

a) gdy pojazdy przybywają z państwa trzeciego, do 200 litrów na pojazd i podróż;

b) gdy pojazd przybywa z innego Państwa Członkowskiego:

— do 200 litrów na pojazd i podróż w przypadku pojazdów, które są zaprojektowane i zdolne do transportu towarów, za wynagrodzeniem lub bez wynagrodzenia,

— do 600 litrów na pojazd i podróż w przypadku pojazdów, które są zaprojektowane i zdolne do transportu więcej niż 9 osób wraz z kierowcą, za wynagrodzeniem lub bez wynagrodzenia.

Stanowiąc zgodnie z procedurami przewidzianymi w Traktacie, Rada na wniosek Komisji podejmuje przed dniem 1 lipca 1986 r. decyzję w sprawie zwiększenia dopuszczonej bez opłat celnych ilości paliwa znajdującego się w standardowych zbiornikach pojazdów określonych w ust. 1 lit. b) tiret pierwsze."

2) w art. 84 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) pojazdów użytkowych w transporcie międzynarodowym przybywających z państw trzecich, maksymalnie do 25 kilometrów w linii prostej w głąb ich strefy przygranicznej, w przypadku gdy transport ten stanowią podróże odbywane przez osoby mające miejsce zamieszkania w tej strefie;".

Artykuł 2

Państwa Członkowskie przyjmują środki niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy najpóźniej do dnia 1 października 1985 r. Państwa Członkowskie niezwłocznie powiadamiają o tym Komisję.

Artykuł 3

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 8 lipca 1985 r.

W imieniu Rady

J. SANTER

Przewodniczący

---

[1] Dz.U. C 95 z 6.4.1984, str. 3.
[2] Dz.U. C 172 z 2.7.1984, str. 15.
[3] Dz.U. C 248 z 17.9.1984, str. 13.
[4] Dz.U. L 105 z 23.4.1983, str. 38.