ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 8ης Ιουλίου 1985

που τροποποιεί την οδηγία 83/181/ΕΟΚ για τον καθορισμό του πεδίου εφαρμογής του άρθρου 14 παράγραφος 1 στοιχείο δ) της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ για την απαλλαγή από το φόρο προστιθέμενης αξίας ορισμένων οριστικών εισαγωγών αγαθών

(85/346/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως τα άρθρα 99 και 100,

την πρόταση της Επιτροπής (1),

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (2),

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (3),

Εκτιμώντας:

ότι η οδηγία 83/181/ΕΟΚ (4) καθόρισε την ελάχιστη ποσότητα καυσίμων που περιέχεται στη δεξαμενή καυσίμων των αυτοκινήτων οχημάτων δημοσίας χρήσεως η οποία απαλλάσσεται από το φόρο προστιθέμενης αξίας κατά την εισαγωγή·

ότι, για να διευκολύνεται η διέλευση των εσωτερικών συνόρων της Κοινότητας, πρέπει σε ένα πρώτο στάδιο να αυξηθεί η εν λόγω ποσότητα για τα οχήματα που πραγματοποιούν διαδρομές μεταξή κρατών μελών και τα οποία είναι κατάλληλα και προορίζονται για τις μεταφορές προσώπων· ότι, σ' ένα δεύτερο στάδιο, το Συμβούλιο πρέπει να αποφασίσει, μετά από πρόταση της Επιτροπής, για την αύξηση της εν λόγω ποσότητας που θα εφαρμόζεται στα οχήματα που πραγματοποιούν διαδρομές μεταξύ κρατών μελών και τα οποία είναι κατάλληλα και προορίζονται για τις μεταφορές εμπορευμάτων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η οδηγία 83/181/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 83 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 83*

Όσον αφορά τα καύσιμα που περιέχονται στις κανονικές δεξαμενές των αυτοκινήτων οχημάτων δημοσίας χρήσεως, τα κράτη μέλη μπορούν να περιορίσουν την εφαρμογή της απαλλαγής:

α) όταν το όχημα προέρχεται από τρίτη χώρα, σε 200 200 λίτρα ανά όχημα και ανά ταξίδι·

β) όταν το όχημα προέρχεται από άλλο κράτος μέλος:

— σε 200 λίτρα ανά όχημα και ανά ταξίδι, στην περίπτωση των οχημάτων που είναι κατάλληλα και προορίζονται για τις μεταφορές, με ή χωρίς κόμιστρο, εμπορευμάτων,

— σε 600 λίτρα ανά όχημα και ανά ταξίδι, στην περίπτωση των οχημάτων που είναι κατάλληλα και προορίζονται για τις μεταφορές, με ή χωρίς κόμιστρο, περισσοτέρων των εννέα προσώπων στα οποία περιλαμβάνεται και ο οδηγός.

Πριν από την 1η Ιουλίου 1986, το Συμβούλιο θα αποφασίσει, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στη συνθήκη σχετικά, και μετά από πρόταση της Επιτροπής, για την αύξηση της ποσότητας καυσίμων που εισάγεται ατελώς και που περιέχεται στις κανονικές δεξαμενές καυσίμων των σχημάτων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, στοιχείο β) πρώτη περίπτωση.»

2. Στο άρθρο 84, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) των αυτοκινήτων οχημάτων δημοσίας χρήσεως που πραγματοποιούν διεθνείς μεταφορές, προερχόμενα από τρίτες χώρες με προορισμό παραμεθόρια ζώνη μεγίστου βάθους 25 χιλιομέτρων κατευθείαν γραμμή, εφόσον οι μεταφορές αυτές διεξάγονται από πρόσωπα που κατοικούν στη ζώνη αυτή·».

Άρθρο 2

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα μέτρα που είναι αναγκαία για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο την 1η Οκτωβρίου 1985. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 8 Ιουλίου 1985.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

J. SANTER

(1) ΕΕ αριθ. C 95 της 6. 4. 1984, σ. 3.
(2) ΕΕ αριθ. C 172 της 2. 7. 1984, σ. 15.
(3) ΕΕ αριθ. C 248 της 17. 9. 1984, σ. 13.
(4) ΕΕ αριθ. L 105 της 23. 4. 1983, σ. 38.