32009D0810

5.11.2009. SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE L 289/9

ODLUKA KOMISIJE

od 22. rujna 2008.

o sastavljanju standardnog obrasca za izvješćivanje iz članka 17. Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća

(priopćena pod brojem dokumenta C(2008) 5123)

(Tekst značajan za EGP)

(2009/810/EZ)

KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske zajednice,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet i o izmjeni uredbi Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 (EZ) ([1]), a posebno njezin članak 25. stavak 2.,

uzimajući u obzir mišljenje Odbora osnovanog člankom 18. stavkom 1. Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 od 20. prosinca 1985. o tahografu u cestovnom prometu ([2]),

budući da:

(1) Standardni obrazac iz članka 17. stavka 1. Uredbe (EZ) br. 561/2006 treba koristiti kao sredstvo kojim države članice svake dvije godine Komisiji dostavljaju potrebne informacije za pripremu izvješća o provedbi te Uredbe, Uredbe (EEZ) br. 3821/85 i razvoju u dotičnim područjima.

(2) Prijašnji standardni obrazac utvrđen Odlukom Komisije 93/173/EEZ ([3]) potrebno je sada ažurirati kako bi se uzeo u obzir, *inter alia*, razvoj pravila Zajednice o vremenima vožnje i vremenima odmora.

(3) Novi zahtjevi u pogledu izvješćivanja uspostavljeni Uredbom (EZ) br. 561/2006 i Direktivom 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([4]) koja utvrđuje minimalne uvjete za njezinu provedbu obuhvaćaju posebno informacije o nacionalnim izuzecima koje su odobrile države članice prema članku 13. stavku 1. Uredbe (EZ) br. 561/2006 i točnije podatke o obavljenim provjerama vozila.

(4) Direktiva 2002/15/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2002. o organizaciji radnog vremena osoba koje obavljaju mobilne djelatnosti cestovnog prometa ([5]) dopunjuje odredbe o vremenu vožnje, stankama i vremenima odmora utvrđene u Uredbi (EZ) br. 561/2006.

(5) U skladu s člankom 13. stavkom 1. Direktive 2002/15/EZ, države članice bi svake dvije godine trebale podnositi izvješće o provedbi te Direktive. To dvogodišnje razdoblje poklapa se s razdobljem utvrđenim u članku 17. stavku 1. Uredbe (EZ) br. 561/2006.

([1]) SL L 102, 11.4.2006., str. 1.
([2]) SL L 370, 31.12.1985., str. 8.
([3]) SL L 72, 25.3.1993., str. 33.
([4]) SL L 102, 11.4.2006., str. 35.
([5]) SL L 80, 23.2.2002., str. 35.

(6) Stoga je u skladu s time prikladno zbog razloga pojednostavnjenja administrativnih postupaka i učinkovitog praćenja utjecaja na pravila Zajednice u tom području predvidjeti uvrštenje te informacije u standardni obrazac,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Standardni obrazac iz članka 17. stavka 1. Uredbe (EZ) br. 561/2006 sastavlja se u skladu s oglednim primjerkom u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Ovime se Odluka 93/173/EEZ stavlja izvan snage.

Upućivanja na Odluku koja je stavljena izvan snage smatraju se upućivanjima na ovu Odluku.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 22. rujna 2008.

Za Komisiju

Antonio TAJANI

Potpredsjednik

PRILOG

Standardni obrazac za izvješćivanje o provedbi od strane država članica Uredbe (EZ) br. 561/2006, Uredbe (EEZ) br. 3821/85 i Direktive 2002/15/EZ u skladu s člankom 17. Uredbe (EZ) br. 561/2006 i člankom 13. Direktive 2002/15/EZ

1. DRŽAVA ČLANICA

2. IZVJEŠTAJNO RAZDOBLJE

(članak 17. Uredbe (EZ) br. 561/2006)

Od (datum):

Do (datum):

3. OBRAČUN MINIMALNIH PROVJERA KOJE ĆE SE PROVESTI

(članak 2. Direktive 2006/22/EZ)

(a) Broj odrađenih dana po vozaču tijekom izvještajnog razdoblja: .....

(b) Ukupan broj vozila podložno Uredbi (EZ) br. 561/2006: .....

(c) Ukupan broj radnih dana [(a) × (b)]: .....

(d) Minimalne provjere [2 % od točke (c) od 1. siječnja 2008., 3 % od siječnja 2010.]: .....

4. PROVJERE NA CESTI

4.1. *Broj vozača provjerenih na cesti, po zemlji registracije i glavnoj vrsti prijevoza*

Glavna vrsta prijevoza	EU/EGP/Švicarska		Treće zemlje
	Državljani	Nedržavljani	
Prijevoz putnika			
Prijevoz robe			
Ukupno			

4.2. *Broj vozila zaustavljenih radi provjere na cesti prema vrsti ceste i zemlji registracije*

Vrsta ceste	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	I	IRL	L
Autocesta																	
Državna cesta																	
Sporedna cesta																	

Vrsta ceste	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Ostalo	Ukupno
Autocesta																
Državna cesta																
Sporedna cesta																

4.3. *Broj vozila zaustavljenih radi provjere na cesti prema vrsti tahografa*

Vrsta tahografa	EU/EGP/Švicarska		Treće zemlje
	Državljani	Nedržavljani	
Analogni			
Digitalni			
Ukupno			

Ako to nacionalna statistika omogućuje, molimo vas da također popunite tablicu u nastavku dajući točne brojčane podatke o vozilima s ugrađenim digitalnim tahografom:

(a) Broj vozila s ugrađenim digitalnim tahografom	
(b) Udio vozila s ugrađenim digitalnim tahografom u ukupnom voznom parku koji podliježe Uredbama	

4.4. *Broj radnih dana provjerenih na cesti prema glavnoj vrsti prijevoza i zemlji registracije*

Glavna vrsta prijevoza	EU/EGP/Švicarska		Treće zemlje
	Državljani	Nedržavljani	
Prijevoz putnika			
Prijevoz robe			
Ukupno			

4.5. *Prekršaji — broj i vrsta prekršaja utvrđenih na cesti*

(U — prekršaj prema Uredbi (EZ) br. 561/2006, D — prekršaj prema Direktivi 2006/22/EZ)

Članak	Vrsta prekršaja	Prijevoz putnika			Prijevoz robe		
		EU/EGP/Švicarska		Treće zemlje	EU/EGP/Švicarska		Treće zemlje
		Državljani	Nedržavljani		Državljani	Nedržavljani	
U 6.	Vrijeme upravljanja vozilom: — dnevno ograničenje — tjedno ograničenje — dvotjedno ograničenje						
U 6.	Nedostatak evidencije o drugom radu i/ili raspoloživosti						
U 7.	Stanke u upravljanju vozilom (vožnja dulja od 4,5 sati bez stanke ili s prekratkom stankom)						
U 8.	Razdoblja odmora: — dnevni minimum — tjedni minimum						

Članak	Vrsta prekršaja	Prijevoz putnika			Prijevoz robe		
		EU/EGP/Švicarska		Treće zemlje	EU/EGP/Švicarska		Treće zemlje
		Državljani	Nedržavljani		Državljani	Nedržavljani	
U 10. i 26.	Evidencija o vremenu upravljanja vozilom: — 1 godina za čuvanje podataka — evidencijski listovi za prethodnih 28 dana Evidencija o radnom vremenu:						
D Prilog I. A	Tahograf: — neispravno funkcioniranje — zlouporaba ili manipulacija opremom za bilježenje						

5. PROVJERE U PROSTORIJAMA PODUZEĆA

5.1. *Broj provjerenih vozača i broj provjerenih radnih dana u prostorijama poduzeća*

Vrsta prijevoza	Broj provjerenih vozača	Broj provjerenih radnih dana
I. *Tipologija*		
Prijevoz putnika		
Prijevoz robe		
II. *Tipologija*		
Prijevoz za iznajmljivanje ili uz plaćanje		
Prijevoz za vlastiti račun		

5.2. *Prekršaji — broj i vrsta prekršaja utvrđenih u prostorijama poduzeća*

(U — prekršaj prema Uredbi (EZ) br. 561/2006, D — prekršaj prema Direktivi 2006/22/EZ)

Članak	Vrsta prekršaja	Prijevoz putnika	Prijevoz robe
U 6.	Vrijeme upravljanja vozilom: — dnevno ograničenje — tjedno ograničenje — dvotjedno ograničenje		
U 6.	Nedostatak evidencije o drugom radu i/ili raspoloživosti		
U 7.	Stanke u upravljanju vozilom (vožnja dulja od 4,5 sati bez stanke ili s prekratkom stankom)		
U 8.	Razdoblja odmora: — dnevni minimum — tjedni minimum		

Članak	Vrsta prekršaja	Prijevoz putnika	Prijevoz robe
U 10. i 26.	Evidencija o vremenu upravljanja vozilom: — 1 godina za čuvanje podataka — evidencijski listovi za prethodnih 28 dana		
D Prilog I.	Tahograf: — neispravno funkcioniranje — zlouporaba ili manipulacija opremom za bilježenje		

5.3. *Broj poduzeća i vozača provjerenih u prostorijama prema veličini voznog parka poduzeća*

Veličina voznog parka	Broj provjerenih poduzeća	Broj provjerenih vozača	Broj utvrđenih prekršaja
1			
2-5			
6-10			
11-20			
21-50			
51-200			
201-500			
Više od 500			

6. NACIONALNA SPOSOBNOST PROVOĐENJA

(a) Broj kontrolora uključenih u provjere na cesti i u prostorijama poduzeća: .....

(b) Broj kontrolora osposobljenih za analiziranje podataka iz digitalnih tahografa na cesti i u prostorijama poduzeća: .....

(c) Broj jedinica opreme stavljene na raspolaganje kontrolorima kako bi mogli preuzimati, čitati i analizirati podatke iz digitalnih tahografa na cesti i u prostorijama poduzeća: .....

7. NACIONALNE I MEĐUNARODNE INICIJATIVE

7.1. *Nacionalne*

(a) Regulativne (uključujući ažuriranje podataka o tome kako su iskorišteni izuzeci prema članku 13. stavku 1.)

(b) Administrativne

(c) Ostale

7.2. *Međunarodne*

(a) Usklađene provjere: broj u svakoj godini, zemlje koje sudjeluju

(b) Razmjena iskustva, podataka, osoblja: broj inicijativa, osoba, predmeta provjere, zemalja koje sudjeluju

8. SANKCIJE

8.1. *Ljestvica sankcija za referentnu godinu:*

8.2. *Promjene*

(a) Datum i priroda najnovijih promjena (na temelju referentne godine)

(b) Upravna ili zakonska upućivanja

9. ZAKLJUČCI I PRIMJEDBE, UKLJUČUJUĆI BILO KAKAV RAZVOJ DOGAĐAJA U DOTIČNIM PODRUČJIMA

10. IZVJEŠĆE O PROVEDBI DIREKTIVE 2002/15/EZ O RADNOM VREMENU

Ovaj odjeljak bi općenito trebao sadržavati sljedeće informacije:

— kako je izvješće sastavljeno i s kojim su zainteresiranim stranama provedena savjetovanja,

— provedba [*pravni položaj, kako je prijenos u nacionalno zakonodavstvo promijenio prethodni pravni položaj u pogledu radnog vremena, bilo kakve posebne poteškoće s kojima se susrelo u primjeni Direktive, mjere poduzete kao odgovor na te poteškoće, bilo kakve popratne mjere za olakšavanje praktične provedbe zakonodavstva*],

— praćenje provedbe [*tijela odgovorna za praćenje sukladnosti s pravilima, metode korištene za praćenje, problemi na koje se naišlo i primijenjena rješenja*],

— pravosudno tumačenje [*navesti ako su postojale sudske odluke na državnoj razini u kojima se tumačila ili primijenila Direktiva na bilo koje važno pitanje, koje su bile ključne pravne točke u pitanju*],

— ocjena učinkovitosti [*podaci korišteni za ocjenu učinkovitosti mjera prijenosa u nacionalno zakonodavstvo, pozitivni i negativni aspekti praktične provedbe zakonodavstva*],

— izgledi [*svi prioriteti u predmetnom području, prijedlozi prilagodbi ili izmjena Direktive uz navođenje razloga, navođenje bilo kakvih promjena koje se smatraju potrebnima za tehnički napredak, prijedlozi bilo kakvih popratnih mjera na razini EU-a*].

11. OSOBA ODGOVORNA ZA SASTAVLJANJE OVOG IZVJEŠĆA

Ime i prezime: .....

Funkcija: .....

Organizacija: .....

Službena adresa: .....

Tel./faks .....

E-pošta: .....

Datum: .....