II

(Rättsakter som antagits i enlighet med EG- och Euratomfördragen och vars offentliggörande inte är obligatoriskt)

BESLUT

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 22 september 2008

om upprättande av den enhetliga rapporteringsblankett som avses i artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006

[delgivet med nr K(2008) 5123]

(Text av betydelse för EES)

(2009/810/EG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 [1], särskilt artikel 25.2,

med beaktande av yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 18.1 i rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter [2], och

av följande skäl:

(1) Den enhetliga blankett som avses i artikel 17.1 i förordning (EG) nr 561/2006 bör användas när medlemsstaterna vartannat år ska tillställa kommissionen den information som är nödvändig för utarbetandet av en rapport om genomförandet av den förordningen och förordning (EEG) nr 3821/85 och om utvecklingen på de aktuella verksamhetsområdena.

(2) Den tidigare blankett som fastställts genom kommissionens beslut 93/173/EEG [3] bör nu uppdateras för att bl.a. beakta gemenskapens nuvarande regler om körtider och viloperioder.

(3) De nya rapporteringskraven, som fastställs genom förordning (EG) nr 561/2006 och Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG [4] där minimivillkor föreskrivs för genomförandet, gäller i synnerhet information om nationella undantag som medlemsstaterna medgett enligt artikel 13.1 i förordning (EG) nr 561/2006 och mer exakta uppgifter om fordonskontroller.

(4) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG av den 11 mars 2002 om arbetstidens förläggning för personer som utför mobilt arbete avseende vägtransporter [5] kompletterar bestämmelserna om körtider, raster och viloperioder i förordning (EG) nr 561/2006.

(5) Enligt artikel 13.1 i direktiv 2002/15/EG ska medlemsstaterna lägga fram en rapport om genomförandet av det direktivet vartannat år. Denna tvåårsperiod sammanfaller med den period som föreskrivs i artikel 17.1 i förordning (EG) nr 561/2006.

[1] EUT L 102, 11.4.2006, s. 1.
[2] EGT L 370, 31.12.1985, s. 8.
[3] EGT L 72, 25.3.1993, s. 33.
[4] EUT L 102, 11.4.2006, s. 35.
[5] EGT L 80, 23.2.2002, s. 35.

(6) För att underlätta administrationen och en effektiv övervakning av effekterna av gemenskapens regler på detta område är det därför lämpligt att se till att dessa uppgifter kan lämnas på blanketten.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den enhetliga blankett som avses i artikel 17.1 i förordning (EG) nr 561/2006 ska upprättas enligt den mall som anges i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Beslut 93/173/EEG ska upphöra att gälla.

Hänvisningar till det upphävda beslutet ska anses som hänvisningar till det här beslutet.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 22 september 2008.

På kommissionens vägnar

Antonio TAJANI

Vice ordförande

BILAGA

Blankett för rapportering om medlemsstaternas genomförande av förordning (EG) nr 561/2006, förordning (EEG) nr 3821/85 och direktiv 2002/15/EG, i enlighet med artikel 17 i förordning (EG) nr 561/2006 och artikel 13 i direktiv 2002/15/EG

1. MEDLEMSSTAT

2. REFERENSPERIOD

(Artikel 17 i förordning (EG) nr 561/2006)

Från och med (datum):

Till (datum):

3. BERÄKNING AV DE MINIMIKONTROLLER SOM SKA GENOMFÖRAS

(Artikel 2 i direktiv 2006/22/EG)

a) Antal arbetsdagar per förare under referensperioden: .....

b) Totala antalet fordon som omfattas av förordning (EG) nr 561/2006: .....

c) Totala antalet arbetsdagar (a × b): .....

d) Minimikontroller (2 % av c från och med den 1 januari 2008, 3 % från och med januari 2010) .....

4. KONTROLLER UTE PÅ VÄGARNA

4.1 *Antalet förare som kontrollerats ute på vägarna efter registreringsland och huvudsaklig transporttyp*

Huvudsaklig transporttyp	EU/EES/Schweiz		Tredjeländer
	Egna medborgare	Utländska medborgare	
Persontransport			
Godstransport			
Totalt			

4.2 *Antalet fordon som stoppats vid kontroller ute på vägarna efter typ av väg och registreringsland*

Typ av väg	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	I	IRL	L
Motorväg																	
Riksväg																	
Länsväg																	

Typ av väg	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Andra	Totalt
Motorväg																
Riksväg																
Länsväg																

4.3 *Antalet fordon som stoppats ute på vägarna efter typ av färdskrivare*

Typ av färdskrivare	EU/EES/Schweiz		Tredjeländer
	Egna medborgare	Utländska medborgare	
Analog			
Digital			
Totalt			

Om nationell statistik föreligger fyll även i tabellen nedan och ange exakta siffror om fordon med digital färdskrivare:

a) Antalet fordon med digital färdskrivare	
b) Andelen fordon med digital färdskrivare av en total fordonsflotta som omfattas av förordningarna	

4.4 *Antalet arbetsdagar som kontrollerats ute på vägarna efter huvudsaklig transporttyp och registreringsland*

Huvudsaklig transporttyp	EU/EES/Schweiz		Tredjeländer
	Egna medborgare	Utländska medborgare	
Persontransport			
Godstransport			
Totalt			

4.5 *Överträdelser – antal och typ av överträdelser som konstaterats vid kontroller ute på vägarna*

(R – överträdelse av förordning (EG) nr 561/2006, D – överträdelse av direktiv 2006/22/EG)

Artikel	Typ av överträdelse	Persontransport			Godstransport		
		EU/EES/Schweiz		Tredjeländer	EU/EES/Schweiz		Tredjeländer
		Egna medborgare	Utländska medborgare		Egna medborgare	Utländska medborgare	
R 6	Körtid: — Daglig körtid — Körtid per vecka — Körtid under en fjortondagarsperiod						
R 6	Uppgifter saknas om annat arbete och/eller tillgänglighet						
R 7	Raster (en körning på mer än 4,5 timmar utan rast eller med för kort rast)						
R 8	Viloperioder: — Dygnsvila — Veckovila						

Artikel	Typ av överträdelse	Persontransport			Godstransport		
		EU/EES/Schweiz		Tredjeländer	EU/EES/Schweiz		Tredjeländer
		Egna medborgare	Utländska medborgare		Egna medborgare	Utländska medborgare	
R 10 och 26	Körtidsregistrering: — 1 års bevaring av uppgifter — Diagramblad för de föregående 28 dagarna Registrering av arbetstid:						
D Bilaga I A	Färdskrivare: — Fungerar inte korrekt — Missbruk eller manipulation av färdskrivaren						

5. KONTROLLER I FÖRETAGENS LOKALER

5.1 *Antalet förare och antalet arbetsdagar som kontrollerats i företagens lokaler*

Transporttyp	Antalet kontrollerade förare	Antalet kontrollerade arbetsdagar
I. *Typ*		
Persontransport		
Godstransport		
II. *Typ*		
Transport för uthyrning eller mot betalning		
Transport för egen räkning		

5.2 *Överträdelser – antal och typ av överträdelser som konstaterats i företagens lokaler*

(R – överträdelse av förordning (EG) nr 561/2006, D – överträdelse av direktiv 2006/22/EG)

Artikel	Typ av överträdelse	Persontransport	Godstransport
R 6	Körtid: — Daglig körtid — Körtid per vecka — Körtid under en fjortondagarsperiod		
R 6	Uppgifter saknas om annat arbete och/eller tillgänglighet		
R 7	Raster (en körning på mer än 4,5 timmar utan rast eller med för kort rast)		
R 8	Viloperioder: — Dygnsvila — Veckovila		

Artikel	Typ av överträdelse	Persontransport	Godstransport
R 10 och 26	Körtidsregistrering: — 1 års bevaring av uppgifter — Diagramblad för de föregående 28 dagarna		
D Bilaga I	Färdskrivare: — Fungerar inte korrekt — Missbruk eller manipulation av färdskrivaren		

5.3 *Antalet företag och förare som kontrollerats i företagens lokaler efter storleken på företagets fordonsflotta*

Flottans storlek	Antalet kontrollerade företag	Antalet kontrollerade förare	Antalet konstaterade överträdelser
1			
2–5			
6–10			
11–20			
21–50			
51–200			
201–500			
Över 500			

6. NATIONELL KAPACITET ATT SE TILL ATT LAGSTIFTNINGEN EFTERLEVS

a) Antal kontrolltjänstemän som genomför kontroller ute på vägarna och kontroller i företagens lokaler: .....

b) Antal kontrolltjänstemän som är utbildade för att kunna analysera data från digitala färdskrivare både vid kontroller ute på vägarna och vid kontroller i företagens lokaler: .....

c) Antal enheter av utrustning som kontrolltjänstemän förfogar över för att kunna ladda ned, läsa och analysera data från digitala färdskrivare vid kontroller ute på vägarna och kontroller i företagens lokaler: .....

7. NATIONELLA OCH INTERNATIONELLA INITIATIV

7.1 *Nationella*

a) Lagstiftning (inbegripet uppdaterade uppgifter om användningen av undantag enligt artikel 13.1)

b) Administrativa initiativ

c) Andra

7.2 *Internationella*

a) Samordnade kontroller: antal per år, deltagande länder

b) Utbyte av erfarenhet, data, personal: antal initiativ, personer, föremål för utbytet, deltagande länder

8. PÅFÖLJDER

8.1 *Straffskalor under referensåret*

8.2 *Förändringar*

a) Datum för de senaste ändringarna och typ av ändringar (på grundval av referensåret)

b) Hänvisningar till lagar och administrativa bestämmelser

9. SLUTSATSER OCH KOMMENTARER, INKLUSIVE UTVECKLINGEN INOM DE AKTUELLA OMRÅDENA

10. RAPPORT OM GENOMFÖRANDET AV DIREKTIV 2002/15/EG (OM ARBETSTIDENS FÖRLÄGGNING)

Detta avsnitt bör allmänt sett innehålla information om

— hur rapporten har tagits fram, vilka aktörer som har rådfrågats,

— genomförandet *(rättslig situation, hur införlivandet har förändrat den tidigare rättsliga situationen i fråga om arbetstid, eventuella särskilda problem som har konstaterats vid tillämpningen av direktivet, åtgärder som vidtagits för att lösa dessa problem, eventuella kompletterande åtgärder för att underlätta det praktiska genomförandet av lagstiftningen),*

— övervakning av genomförandet *(instanser som svarar för övervakningen av att reglerna efterlevs, övervakningsmetoder, problem som uppstått och lösningar på dessa problem),*

— rättslig tolkning *(ange om det finns nationella domstolsbeslut där man har tolkat eller tillämpat direktivet i viktiga frågor, vilka juridiska aspekter togs upp),*

— bedömning av effektiviteten *(data som använts för att bedöma genomförandeåtgärdernas effektivitet, positiva och negativa aspekter av det praktiska genomförandet av lagstiftningen),*

— perspektiv *(finns det några prioriteringar på området, lämna motiverade förslag till anpassning eller ändring av direktivet, ange eventuella förändringar som anses nödvändiga för den tekniska utvecklingen, föreslå eventuella kompletterande åtgärder på EU-nivå).*

11. DEN PERSON SOM ÄR ANSVARIG FÖR UTARBETANDET AV DENNA RAPPORT

Namn: .....

Ställning: .....

Organisation: .....

Tjänsteadress: .....

Tfn/fax: .....

E-postadress: .....

Datum: .....