II

(Besluiten op grond van het EG- en het Euratom-Verdrag waarvan publicatie niet verplicht is)

BESLUITEN/BESCHIKKINGEN

COMMISSIE

BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 22 september 2008

tot vaststelling van het standaardschema als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2008) 5123)

(Voor de EER relevante tekst)

(2009/810/EG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad [1], en met name op artikel 25, lid 2,

Gezien het advies van het bij artikel 18, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Rad van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer [2] ingestelde comité,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De lidstaten dienen gebruik te maken van het in artikel 17, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 561/2006 bedoelde standaardschema wanneer zij om de twee jaar aan de Commissie de nodige gegevens verstrekken voor het opstellen van een verslag betreffende de toepassing van Verordening (EEG) nr. 561/2006, van Verordening (EEG) nr. 3821/85 en over de ontwikkelingen die zich op de betrokken terreinen hebben voorgedaan.

(2) Het bij Beschikking 93/173/EEG van de Commissie [3] vastgestelde standaardschema moet worden aangepast, onder meer aan de ontwikkelingen van de communautaire regelgeving inzake rij- en rusttijden.

(3) De nieuwe bij Verordening (EG) nr. 561/2006 ingestelde voorschriften inzake verslaggeving en Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad [4] waarin minimumvoorwaarden zijn vastgesteld voor de tenuitvoerlegging van die verordening, hebben met name betrekking op de door de lidstaten op grond van artikel 13, lid 1, van Verordening (EG) nr. 561/2006 toegestane nationale uitzonderingen en op precieze gegevens inzake de controles op voertuigen.

(4) Richtlijn 2002/15/EG van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2002 betreffende de organisatie van de arbeidstijd van personen die mobiele werkzaamheden in het wegvervoer uitoefenen [5] vormt een aanvulling op de bepalingen van Verordening (EG) nr. 561/2006 inzake rij- en rusttijden en onderbrekingen.

(5) Overeenkomstig artikel 13, lid 1, van Richtlijn 2002/15/EG dienen de lidstaten de Commissie om de twee jaar verslag uit te brengen over de uitvoering van die richtlijn. Deze periode van twee jaar valt samen met de in artikel 17, lid 1, van Verordening (EG) nr. 561/2006 vastgestelde periode.

[1] PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1.
[2] PB L 370 van 31.12.1985, blz. 8.
[3] PB L 72 van 25.3.1993, blz. 33.
[4] PB L 102 van 11.4.2006, blz. 35.
[5] PB L 80 van 23.2.2002, blz. 35.

(6) Uit administratief oogpunt en teneinde een correct beeld te krijgen van de effecten van de betrokken communautaire regelgeving dienen bepalingen te worden vastgesteld om deze informatie op te nemen in het standaardschema,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

Artikel 1

Het in artikel 17, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 561/2006 bedoelde standaardschema wordt opgesteld overeenkomstig het model in de bijlage bij deze beschikking.

Artikel 2

Beschikking 93/173/EEG wordt ingetrokken.

Verwijzingen naar de ingetrokken beschikking gelden als verwijzingen naar deze beschikking.

Artikel 3

Deze beschikking is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 22 september 2008.

Voor de Commissie

Antonio TAJANI

Vicevoorzitter

BIJLAGE

Standaardschema voor de verslagen van de lidstaten betreffende de tenuitvoerlegging door de lidstaten van Verordening (EG) nr. 561/2006, Verordening (EEG) nr. 3821/85 en Richtlijn 2002/15/EG overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EG) nr. 561/2006 en artikel 13 van Richtlijn 2002/15/EG

1. LIDSTAAT

2. REFERENTIEPERIODE

(artikel 17 van Verordening (EG) nr. 561/2006)

Van (datum):

Tot (datum):

3. BEREKENING VAN HET MINIMUMAANTAL UIT TE VOEREN CONTROLES

(artikel 2 van Richtlijn 2006/22/EG)

a) Aantal gewerkte dagen per bestuurder tijdens de referentieperiode: .....

b) Totaal aantal voertuigen waarop Verordening (EG) nr. 561/2006 van toepassing is: .....

c) Totaal aantal gewerkte dagen [(a) × (b)]: .....

d) Minimumaantal controles [2 % van c) vanaf 1 januari 2008, 3 % vanaf januari 2010]: .....

4. WEGCONTROLES

4.1. *Aantal aan een wegcontrole onderworpen bestuurders per land van inschrijving en volgens de aard van het vervoer*

Aard van het vervoer	EU/EER/Zwitserland		Derde landen
	Staatsburgers	Niet-staatsburgers	
Personenvervoer			
Goederenvervoer			
Totaal			

4.2. *Aantal voertuigen per wegcategorie en land van inschrijving dat is aangehouden voor een wegcontrole*

Wegcategorie	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	I	IRL	L
Autosnelwegen																	
Nationale wegen																	
Secundaire wegen																	

Wegcategorie	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Overige	Totaal
Autosnelwegen																
Nationale wegen																
Secundaire wegen																

4.3. *Aantal voertuigen dat is aangehouden voor een wegcontrole per type tachograaf*

Type tachograaf	EU/EER/Zwitserland		Derde landen
	Staatsburgers	Niet-staatsburgers	
Analoog			
Digitaal			
Totaal			

Indien nationale statistieken beschikbaar zijn, gelieve in onderstaande tabel exact te vermelden hoeveel voertuigen met een digitale tachograaf zijn uitgerust:

a) Aantal voertuigen met een digitale tachograaf	
b) Aandeel voertuigen met een digitale tachograaf ten opzichte van het totale aantal voertuigen waarop de verordening van toepassing is	

4.4. *Aantal gecontroleerde werkdagen, ingedeeld volgens de aard van het vervoer en het land van inschrijving*

Aard van het vervoer	EU/EER/Zwitserland		Derde landen
	Staatsburgers	Niet-staatsburgers	
Personenvervoer			
Goederenvervoer			
Totaal			

4.5. *Inbreuken — Aantal en aard van de tijdens wegcontroles vastgestelde inbreuken*

(R — inbreuk tegen Verordening (EG) nr. 561/2006, D — inbreuk tegen Richtlijn 2006/22/EG)

Artikel	Aard van de inbreuk	Personenvervoer			Goederenvervoer		
		EU/EER/Zwitserland		Derde landen	EU/EER/Zwitserland		Derde landen
		Staatsburgers	Niet-staatsburgers		Staatsburgers	Niet-staatsburgers	
R 6	Maximaal toegestane: — dagelijkse rittijd — wekelijkse rittijd — tweewekelijkse rittijd						
R 6	Gebrek aan gegevens over ander werk en/of beschikbaarheid						
R 7	Onderbrekingen van de rijtijd (meer dan 4,5 uur rijden zonder onderbreking of met een te korte onderbreking)						
R 8	Rustperioden: — minimale dagelijkse rust — minimale wekelijkse rust						

Artikel	Aard van de inbreuk	Personenvervoer			Goederenvervoer		
		EU/EER/Zwitserland		Derde landen	EU/EER/Zwitserland		Derde landen
		Staatsburgers	Niet-staatsburgers		Staatsburgers	Niet-staatsburgers	
R 10 en 26	Registratie van de rijtijden: — de gegevens één jaar bewaren — registratiebladen voor de jongste 28 dagen Registratie van de werktijden:						
D bijlage I A	Registratieapparatuur: — werkt niet correct — misbruik of manipulatie van de registratieapparatuur						

5. CONTROLES TER PLAATSE BIJ ONDERNEMINGEN

5.1. *Aantal ter plaatse bij ondernemingen gecontroleerde bestuurders en werkdagen*

Aard van het vervoer	Aantal gecontroleerde bestuurders	Aantal gecontroleerde werkdagen
I. *Aard*		
Personenvervoer		
Goederenvervoer		
II. *Aard*		
Vervoer (verhuur of tegen vergoeding)		
Vervoer voor eigen rekening		

5.2. *Inbreuken — Aantal en aard van de ter plaatse bij ondernemingen vastgestelde inbreuken*

(R — inbreuk tegen Verordening (EG) nr. 561/2006, D — inbreuk tegen Richtlijn 2006/22/EG)

Artikel	Aard van de overtreding	Personenvervoer	Goederenvervoer
R 6	Maximaal toegestane: — dagelijkse rittijd — wekelijkse rittijd — tweewekelijkse rittijd		
R 6	Gebrek aan gegevens over ander werk en/of beschikbaarheid		
R 7	Onderbrekingen van de rijtijd (meer dan 4,5 uur rijden zonder onderbreking of met een te korte onderbreking)		
R 8	Rustperioden: — minimale dagelijkse rust — minimale wekelijkse rust		

Artikel	Aard van de overtreding	Personenvervoer	Goederenvervoer
R 10 en 26	Registratie van de rijtijden: — de gegevens één jaar bewaren — registratiebladen voor de jongste 28 dagen		
D bijlage I	Registratieapparatuur: — werkt niet correct — misbruik of manipulatie van de registratieapparatuur		

5.3. *Aantal ter plaatse gecontroleerde ondernemingen en bestuurders, ingedeeld naar omvang van het wagenpark van de onderneming*

Omvang wagenpark	Aantal gecontroleerde ondernemingen	Aantal gecontroleerde bestuurders	Aantal vastgestelde inbreuken
1			
2-5			
6-10			
11-20			
21-50			
51-200			
201-500			
Meer dan 500			

6. NATIONALE HANDHAVINGSCAPACITEIT

a) Aantal controleambtenaren dat is betrokken bij wegcontroles of controles ter plaatse bij ondernemingen: .....

b) Aantal controleambtenaren dat opgeleid is om digitaletachograafgegevens te analyseren, zowel bij wegcontroles als controles ter plaatse bij de onderneming: .....

c) Aantal toestellen waarover de controleambtenaren beschikken om de digitaletachograafgegevens te downloaden, te lezen en te analyseren, zowel bij wegcontroles als controles ter plaatse bij de onderneming: .....

7. NATIONALE EN INTERNATIONALE INITIATIEVEN

7.1. *Nationaal*

a) Regelgeving (waaronder de aanpassingen met betrekking tot de manier waarop de uitzondering op grond van artikel 13, lid 1, moet worden toegepast)

b) Administratief

c) Overige

7.2. *Internationaal*

a) Gezamenlijke controles: aantal per jaar, deelnemende landen

b) Uitwisseling van ervaring, gegevens, personeel: aantal initiatieven, personen, aspecten waarop de uitwisseling betrekking heeft, deelnemende landen

8. SANCTIES

8.1. *Barema's in het referentiejaar*

8.2. *Wijzigingen*

a) Datum en aard van de jongste wijzigingen (ten opzichte van het referentiejaar)

b) Administratieve en wettelijke wijzigingen

9. CONCLUSIES EN COMMENTAAR, MEDE MET BETREKKING TOT ALLE OP DE BETROKKEN TERREINEN VASTGESTELDE ONTWIKKELINGEN

10. VERSLAG BETREFFENDE DE TENUITVOERLEGGING VAN DE ARBEIDSTIJDENRICHTLIJN 2002/15/EG

In dit deel moet informatie worden opgenomen over:

— de manier waarop het verslag is opgesteld, welke belanghebbenden zijn geraadpleegd,

— tenuitvoerlegging (*wetgeving, impact van de omzetting op de vroegere wetgeving inzake werktijden, specifieke moeilijkheden die bij de toepassing van de richtlijn zijn gerezen, maatregelen die werden genomen om die moeilijkheden op te vangen, flankerende maatregelen om de praktische invoering van de wetgeving te faciliteren*),

— monitoring van de tenuitvoerlegging (*instanties die verantwoordelijk zijn voor de handhaving van de regels, monitoringmethode, problemen die zich hebben voorgedaan en oplossingen om dat te verhelpen*),

— jurisprudentie (*geef aan of er op nationale schaal relevante gerechtelijke uitspraken zijn geweest over de interpretatie of toepassing van de richtlijn, welke wettelijke aspecten stonden ter discussie?*),

— doelmatigheidsbeoordeling (*gebruikte gegevens om de doelmatigheid van de omzettingsmaatregelen te beoordelen, positieve en negatieve aspecten met betrekking tot de tenuitvoerlegging van de wetgeving*),

— vooruitzichten (*prioriteiten op dit gebied, stel aanpassingen of wijzigingen van de richtlijn voor en de motivatie daarvoor, geef aan welke wijzigingen nodig geacht worden om technische vooruitgang te boeken, voorstellen voor flankerende maatregelen op EU-niveau*).

11. DE VOOR HET OPSTELLEN VAN DIT VERSLAG VERANTWOORDELIJKE PERSOON:

Naam: .....

Functie: .....

Organisatie: .....

Administratief adres: .....

Tel./fax: .....

E-mail: .....

Datum: .....