II

(Tiesību akti, kuri pieņemti, piemērojot EK/Euratom līgumus, un kuru publicēšana nav obligāta)

LĒMUMI

KOMISIJA

KOMISIJAS LĒMUMS

(2008. gada 22. septembris)

par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. pantā minētās standarta ziņošanas veidlapas sagatavošanu

(izziņots ar dokumenta numuru C(2008) 5123)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2009/810/EK)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 15. marta Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 ([1]), un jo īpaši tās 25. panta 2. punktu,

ņemot vērā komitejas atzinumu, kas izveidota ar 18. panta 1. punktu Padomes 1985. gada 20. decembra Regulā (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā ([2]),

tā kā:

(1) Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. panta 1. punktā minētā standarta veidlapa dalībvalstīm jāizmanto, lai reizi divos gados paziņotu Komisijai informāciju, kas vajadzīga, lai sagatavotu ziņojumu par minētās regulas un Regulas (EEK) Nr. 3821/85 īstenošanu un jaunākajām norisēm attiecīgajās nozarēs.

(2) Standarta veidlapa, kuras paraugs noteikts ar Komisijas Lēmumu 93/173/EEK ([3]), ir jāatjaunina, lai cita starpā ņemtu vērā pārmaiņas Kopienas noteikumos par vadīšanas un atpūtas laikposmiem.

(3) Jaunās ziņošanas prasības, kas noteiktas ar Regulu (EK) Nr. 561/2006 un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/22/EK ([4]) par minimālajiem nosacījumiem minētās regulas īstenošanai, jo īpaši attiecas uz informāciju par izņēmumiem, ko dalībvalstis piešķir saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 561/2006 13. panta 1. punktu, un sīkākām ziņām par transportlīdzekļiem veiktajām pārbaudēm.

(4) Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 11. marta Direktīva 2002/15/EK par darba laika organizēšanu personām, kas ir autotransporta apkalpes locekļi ([5]), papildina Regulā (EK) Nr. 561/2006 paredzētos noteikumus par vadīšanas laikposmiem, pārtraukumiem un atpūtas laikposmiem.

(5) Saskaņā ar Direktīvas 2002/15/EK 13. panta 1. punktu reizi divos gados dalībvalstis ziņo par minētās direktīvas īstenošanu. Šis divu gadu laikposms ir tāds pats kā tas, kas minēts Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. panta 1. punktā.

([1]) OV L 102, 11.4.2006., 1. lpp.
([2]) OV L 370, 31.12.1985., 8. lpp.
([3]) OV L 72, 25.3.1993., 33. lpp.
([4]) OV L 102, 11.4.2006., 35. lpp.
([5]) OV L 80, 23.2.2002., 35. lpp.

(6) Tāpēc pārvaldības vienkāršības labad, kā arī tālab, lai efektīvi uzraudzītu Kopienas noteikumu ietekmi šajā jomā, ir lietderīgi paredzēt, ka minētā informācija jāiekļauj standarta veidlapā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. panta 1. punktā minēto standarta veidlapu sagatavo saskaņā ar paraugu šā lēmuma pielikumā.

2. pants

Ar šo atceļ Lēmumu 93/173/EEK.

Atsauces uz atcelto lēmumu uzskata par atsaucēm uz šo lēmumu.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2008. gada 22. septembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja vietnieks
Antonio TAJANI

PIELIKUMS

Standarta ziņošanas veidlapa saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. pantu un Direktīvas 2002/15/EK 13. pantu par to, kā dalībvalstis īsteno Regulu (EK) Nr. 561/2006, Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Direktīvu 2002/15/EK

1. DALĪBVALSTS

2. PĀRSKATA PERIODS

(Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. pants)

No (datums):

Līdz (datums):

3. VEICAMO PĀRBAUŽU MINIMĀLĀ SKAITA APRĒĶINĀŠANA

(Direktīvas 2006/22/EK 2. pants)

a) Dienu skaits, ko autovadītājs nostrādājis pārskata periodā: .....

b) To transportlīdzekļu kopskaits, uz kuriem attiecas Regula (EK) Nr. 561/2006: .....

c) Nostrādāto dienu kopskaits [a) × b)]: .....

d) Minimālais pārbaužu skaits (2 % no c) minētās vērtības no 2008. gada 1. janvāra, 3 % no 2010. gada janvāra): .....

4. PĀRBAUDES UZ CEĻIEM

4.1. *Uz ceļiem pārbaudīto autovadītāju skaits pēc reģistrācijas valsts un galvenā pārvadājumu veida*

Galvenais pārvadājumu veids	ES/EEZ/Šveice		Trešās valstis
	Valstspiederīgie	Nav valstspiederīgie	
Pasažieru pārvadājumi			
Kravu pārvadājumi			
Kopā			

4.2. *Apturēto transportlīdzekļu skaits, lai veiktu pārbaudi uz ceļiem, pēc ceļa veida un reģistrācijas valsts*

Ceļa veids	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	I	IRL	L
Automaģistrāle																	
Valsts nozīmes autoceļš																	
Otrās šķiras autoceļš																	

Ceļa veids	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Cita	Kopā
Automaģistrāle																
Valsts nozīmes autoceļš																
Otrās šķiras autoceļš																

4.3. *Apturēto transportlīdzekļu skaits, lai veiktu pārbaudi uz ceļiem, pēc tahogrāfa veida*

Tahogrāfa veids	ES/EEZ/Šveice		Trešās valstis
	Valstspiederīgie	Nav valstspiederīgie	
Analogs			
Digitāls			
Kopā			

Ja ir pieejami šādi valsts statistikas dati, lūdzu, aizpildiet arī šo tabulu, precīzi norādot skaitļus par transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar digitālo tahogrāfu:

a) ar digitālo tahogrāfu aprīkotu transportlīdzekļu skaits	
b) ar digitālo tahogrāfu aprīkotu transportlīdzekļu īpatsvars no visa transportlīdzekļu parka, uz kuru attiecas regulas	

4.4. *Uz ceļiem pārbaudīto darba dienu skaits pēc galvenā pārvadājumu veida un reģistrācijas valsts*

Galvenais pārvadājumu veids	ES/EEZ/Šveice		Trešās valstis
	Valstspiederīgie	Nav valstspiederīgie	
Pasažieru pārvadājumi			
Kravu pārvadājumi			
Kopā			

4.5. *Pārkāpumi – uz ceļiem konstatēto pārkāpumu skaits un veids*

(R – Regulas (EK) Nr. 561/2006 pārkāpums, D – Direktīvas 2006/22/EK pārkāpums)

Pants	Pārkāpuma veids	Pasažieru pārvadājumi			Kravu pārvadājumi		
		ES/EEZ/Šveice		Trešās valstis	ES/EEZ/Šveice		Trešās valstis
		Valstspiederīgie	Nav valstspiederīgie		Valstspiederīgie	Nav valstspiederīgie	
R 6	Vadīšanas laiks: — maksimālais dienā — maksimālais nedēļā — maksimālais divās nedēļās						
R 6	Nav ierakstu par citu darbu un/vai pieejamību						
R 7	Vadīšanas pārtraukumi (vairāk nekā 4,5 vadīšanas stundas bez pārtraukuma vai ar pārāk īsu pārtraukumu)						
R 8	Atpūtas laikposmi: — dienas minimums — nedēļas minimums						

Pants	Pārkāpuma veids	Pasažieru pārvadājumi			Kravu pārvadājumi		
		ES/EEZ/Šveice		Trešās valstis	ES/EEZ/Šveice		Trešās valstis
		Valstspiederīgie	Nav valstspiederīgie		Valstspiederīgie	Nav valstspiederīgie	
R 10 & 26	Vadīšanas laika reģistrēšana: — datu glabāšana vismaz vienu gadu — reģistrācijas diagrammas par iepriekšējām 28 dienām Darba laika reģistrēšana:						
D, I A pielikums	Reģistrācijas kontrolierīce: — nedarbojas pareizi — manipulācijas ar reģistrācijas kontrolierīci vai tās nepareiza izmantošana						

5. PĀRBAUDES UZŅĒMUMA TELPĀS

5.1. *Uzņēmuma telpās pārbaudīto vadītāju un darba dienu skaits*

Pārvadājumu veids	Pārbaudīto vadītāju skaits	Pārbaudīto darba dienu skaits
I. *Tipoloģija*		
Pasažieru pārvadājumi		
Kravu pārvadājumi		
II. *Tipoloģija*		
Komercpārvadājumi		
Pašpārvadājumi		

5.2. *Pārkāpumi – uzņēmuma telpās konstatēto pārkāpumu skaits un veids*

(R – Regulas (EK) Nr. 561/2006 pārkāpums, D – Direktīvas 2006/22/EK pārkāpums)

Pants	Pārkāpuma veids	Pasažieru pārvadājumi	Kravu pārvadājumi
R 6	Vadīšanas laiks: — maksimālais dienā — maksimālais nedēļā — maksimālais divās nedēļās		
R 6	Nav ierakstu par citu darbu un/vai pieejamību		
R 7	Vadīšanas pārtraukumi: (vairāk nekā 4,5 vadīšanas stundas bez pārtraukuma vai ar pārāk īsu pārtraukumu)		
R 8	Atpūtas laikposmi: — dienas minimums — nedēļas minimums		

Pants	Pārkāpuma veids	Pasažieru pārvadājumi	Kravu pārvadājumi
R 10 & 26	Vadīšanas laika reģistrēšana: — datu glabāšana vismaz vienu gadu — reģistrācijas diagrammas par iepriekšējām 28 dienām		
D, I pielikums	Reģistrācijas kontrolierīce: — nedarbojas pareizi — manipulācijas ar reģistrācijas kontrolierīci vai tās nepareiza izmantošana		

5.3. *Pārbaudes uzņēmuma telpās – pārbaudīto uzņēmumu un vadītāju skaits pēc uzņēmuma autoparka lieluma*

Autoparka lielums	Pārbaudīto uzņēmumu skaits	Pārbaudīto vadītāju skaits	Konstatēto pārkāpumu skaits
1			
2–5			
6–10			
11–20			
21–50			
51–200			
201–500			
Vairāk par 500			

6. VALSTS PIEMĒROŠANAS IESPĒJAS

a) Inspektoru skaits, kas iesaistīti uz ceļiem un telpās veiktajās pārbaudēs: .....

b) Inspektoru skaits, kas apmācīti veikt digitālo tahogrāfu datu analīzi gan uz ceļa, gan uzņēmuma telpās: .....

c) Iekārtu skaits, kas piešķirtas inspektoriem, lai varētu lejupielādēt, nolasīt un analizēt digitālo tahogrāfu datus gan uz ceļa, gan uzņēmuma telpās: .....

7. VALSTS UN STARPTAUTISKĀS INICIATĪVAS

7.1. *Valsts iniciatīvas*

a) Regulatīvas iniciatīvas (tostarp jaunākā informācija par to, kā izmantoti izņēmumi saskaņā ar 13. panta 1. punktu)

b) Administratīvas iniciatīvas

c) Citas iniciatīvas

7.2. *Starptautiskas iniciatīvas*

a) Saskaņotās pārbaudes: skaits katrā gadā, sadarbības valstis

b) Pieredzes, datu, personāla apmaiņa: iniciatīvu skaits, darbinieki, apmaiņas temati, sadarbības valstis

8. SODI

8.1. *Skala pārskata gadā*

8.2. *Pārmaiņas*

a) Nesenāko pārmaiņu datums un raksturs (pamatojoties uz pārskata gadu)

b) Administratīvas vai juridiskas atsauces

9. SECINĀJUMI UN KOMENTĀRI, TOSTARP NOTIKUMU ATTĪSTĪBA ATTIECĪGAJĀS NOZARĒS

10. ZIŅOJUMS PAR DARBA LAIKA DIREKTĪVAS 2002/15/EK ĪSTENOŠANU

Šajā sadaļā ietver vispārīgu informāciju par šādiem jautājumiem:

— kā ziņojums sagatavots, ar kādām ieinteresētajām personām apspriests,

— īstenošana *(juridiskā situācija, kā direktīvas transponēšana mainījusi agrāko juridisko situāciju attiecībā uz darba laiku, kādas īpašas grūtības radušās direktīvas piemērošanā, kādi pasākumi veikti, lai šīs grūtības novērstu, papildu pasākumi, lai atvieglotu tiesību aktu ieviešanu praksē),*

— īstenošanas uzraudzība *(iestādes, kas uzrauga noteikumu ievērošanu, izmantotās uzraudzības metodes, problēmas un to risinājumi),*

— tiesību aktu interpretācija *(jānorāda, vai valsts līmenī ir bijuši tiesas nolēmumi par direktīvas interpretāciju vai piemērošanu kādos būtiskos jautājumos un kādi bija attiecīgā jautājuma galvenie juridiskie aspekti),*

— efektivitātes novērtējums *(dati, kas izmantoti, izvērtējot transponēšanas pasākumu efektivitāti, tiesību aktu praktiskās īstenošanas pozitīvie un negatīvie aspekti),*

— perspektīvas *(visas prioritātes šajā jomā, ieteikumi (norādot pamatojumu) par pielāgojumiem vai grozījumiem direktīvā, kādas pārmaiņas uzskata par vajadzīgām tehniskai attīstībai, ieteikumi par papildu pasākumiem ES līmenī).*

11. PAR ŠĀ ZIŅOJUMA SAGATAVOŠANU ATBILDĪGĀ PERSONA

Vārds, uzvārds: .....

Amats: .....

Organizācija: .....

Administratīvā adrese: .....

Tālr./fakss: .....

E-pasts: .....

Datums: .....