II

(Aktai, priimti remiantis EB ir (arba) Euratomo steigimo sutartimis, kurių skelbti neprivaloma)

SPRENDIMAI

KOMISIJA

KOMISIJOS SPRENDIMAS

2008 m. rugsėjo 22 d.

nustatantis standartinę informacijos teikimo formą, nurodytą Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnyje

(pranešta dokumentu Nr. C(2008) 5123)

(Tekstas svarbus EEE)

(2009/810/EB)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantį Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantį Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ([1]), ypač į jo 25 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdama į komiteto, įsteigto pagal 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ([2]) 18 straipsnio 1 dalį, nuomonę,

kadangi:

(1) Standartinę formą, nurodytą Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnio 1 dalyje, valstybės narės turėtų naudoti kas dveji metai Komisijai teikti informaciją, būtiną ataskaitoms dėl minėto reglamento ir Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 įgyvendinimo bei pasiekimų susijusiose srityse rengti.

(2) Anksčiau Komisijos sprendimu 93/173/EEB ([3]) nustatyta standartinė forma dabar turėtų būti atnaujinta, kad būtų *inter alia* atsižvelgta į Komisijos vairavimo ir poilsio trukmės taisyklių pakeitimus.

(3) Nauji informacijos teikimo reikalavimai, nustatyti Reglamente (EB) Nr. 561/2006 ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2006/22/EB ([4]), kurioje išdėstytos būtiniausios reglamento įgyvendinimo sąlygos, visų pirma yra susiję su informacija apie valstybių narių pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalį taikomas išimtis ir išsamesne informacija apie atliekamus transporto priemonių patikrinimus.

(4) 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo ([5]) papildomos Reglamente (EB) Nr. 561/2006 pateiktos nuostatos dėl vairavimo trukmės, pertraukų ir poilsio laikotarpių.

(5) Pagal Direktyvos 2002/15/EB 13 straipsnio 1 dalį ataskaitas apie šios direktyvos įgyvendinimą valstybės narės turėtų teikti kas dveji metai. Šis dvejų metų laikotarpis sutampa su laikotarpiu, nustatytu Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnio 1 dalyje.

([1]) OL L 102, 2006 4 11, p. 1.
([2]) OL L 370, 1985 12 31, p. 8.
([3]) OL L 72, 1993 3 25, p. 33.
([4]) OL L 102, 2006 4 11, p. 35.
([5]) OL L 80, 2002 2 23, p. 35.

(6) Atitinkamai, kad būtų patogu administruoti ir veiksmingai kontroliuoti Bendrijos taisyklių poveikį šioje srityje, tikslinga priimti nuostatą dėl šios informacijos įtraukimo į standartinę formą,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Standartinė forma, nurodyta Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnio 1 dalyje, turi būti nustatyta vadovaujantis šio sprendimo priede pateiktu pavyzdžiu.

2 straipsnis

Sprendimas 93/173/EEB panaikinamas.

Nuorodos į panaikintą sprendimą yra laikomos nuorodomis į šį sprendimą.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2008 m. rugsėjo 22 d.

Komisijos vardu

Antonio TAJANI

Pirmininko pavaduotojas

PRIEDAS

Standartinė informacijos teikimo forma ataskaitai apie Reglamento (EB) Nr. 561/2006, Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 ir Direktyvos 2002/15/EB įgyvendinimą valstybėse narėse pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnį ir Direktyvos 2002/15/EB 13 straipsnį rengti

1. VALSTYBĖ NARĖ

2. ATASKAITINIS LAIKOTARPIS

(Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnis)

Nuo (data):

Iki (data):

3. MAŽIAUSIO ATLIKTINŲ PATIKRINIMŲ SKAIČIAUS APSKAIČIAVIMAS

(Direktyvos 2006/22/EB 2 straipsnis)

a) Vieno vairuotojo darbo dienų skaičius ataskaitiniu laikotarpiu: .....

b) Bendras transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, skaičius: .....

c) Bendras darbo dienų skaičius [(a) x (b)]: .....

d) Mažiausias patikrinimų skaičius [nuo 2008 m. sausio 1 d. – 2 %, nuo 2010 m. sausio mėn. – 3 % c punkte nurodyto skaičiaus]: .....

4. PATIKRINIMAI KELIUOSE

4.1. *Keliuose patikrintų vairuotojų skaičius pagal registracijos šalį ir pagrindinę vežimo rūšį*

Pagrindinė vežimo rūšis	ES/EEE/Šveicarija		Trečiosios šalys
	Piliečiai	Ne piliečiai	
Keleivių vežimas			
Krovinių vežimas			
Iš viso			

4.2. *Transporto priemonių, sustabdytų atliekant patikrinimus keliuose, skaičius pagal kelio tipą ir registracijos šalį*

Kelio tipas	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	I	IRL	L
Greitkelis																	
Valstybinės reikšmės automobilių kelias																	
Vietinės reikšmės automobilių kelias																	

Kelio tipas	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Kita	Iš viso
Greitkelis																
Valstybinės reikšmės automobilių kelias																
Vietinės reikšmės automobilių kelias																

4.3. *Transporto priemonių, sustabdytų atliekant patikrinimus keliuose, skaičius (pagal tachografų tipą)*

Tachografo tipas	ES/EEE/Šveicarija		Trečiosios šalys
	Piliečiai	Ne piliečiai	
Analoginis			
Skaitmeninis			
Iš viso			

Jeigu nacionalinių statistinių duomenų yra pakankamai, reikia užpildyti ir toliau pateiktą lentelę, nurodant tikslius duomenis apie transporto priemones, kuriose įrengti skaitmeniniai tachografai:

a) Transporto priemonių, kuriose įrengti skaitmeniniai tachografai, skaičius	
b) Transporto priemonių, kuriose įrengti skaitmeniniai tachografai, dalis visame transporto priemonių, kurioms taikomi reglamentai, parke	

4.4. *Darbo dienų skaičius, nustatytas atliekant patikrinimus keliuose (pagal pagrindinį vežimo rūšį ir registracijos šalį)*

Pagrindinė vežimo rūšis	ES/EEE/Šveicarija		Trečiosios šalys
	Piliečiai	Ne piliečiai	
Keleivių vežimas			
Krovinių vežimas			
Iš viso			

4.5. *Pažeidimai – keliuose nustatytų pažeidimų skaičius ir pobūdis*

(R – Reglamento (EB) Nr. 561/2006 pažeidimas, D – Direktyvos 2006/22/EB pažeidimas)

Straipsnis	Pažeidimo rūšis	Keleivių vežimas			Krovinių vežimas		
		ES/EEE/Šveicarija		Trečiosios šalys	ES/EEE/Šveicarija		Trečiosios šalys
		Piliečiai	Ne piliečiai		Piliečiai	Ne piliečiai	
R 6	Vairavimo trukmė: — ilgiausia vairavimo per dieną trukmė, — ilgiausia vairavimo per savaitę trukmė, — ilgiausia vairavimo per dvi savaites trukmė						
R 6	Įrašų apie kitokį darbą ir (arba) parengtį dirbti nebuvimas						
R 7	Vairavimo metu daromos pertraukos (kai vairuojama ilgiau negu 4,5 val. be pertraukos arba pertraukos yra per trumpos)						
R 8	Poilsio laikotarpiai: — trumpiausia poilsio per dieną trukmė, — trumpiausia poilsio per savaitę trukmė						

Straipsnis	Pažeidimo rūšis	Keleivių vežimas			Krovinių vežimas		
		ES/EEE/Šveicarija		Trečiosios šalys	ES/EEE/Šveicarija		Trečiosios šalys
		Piliečiai	Ne piliečiai		Piliečiai	Ne piliečiai	
R 10 ir 26	Įrašai apie vairavimo trukmę: — duomenų saugojimas 1 metus, — duomenų lapai su paskutinių 28 dienų įrašais Įrašai apie darbo laiką:						
D I priedo A dalis	Įrašymo įranga: — netinkamas veikimas, — netinkamas įrašymo įrangos naudojimas arba valdymas						

5. PATIKRINIMAI ĮMONĖS PATALPOSE

5.1. *Įmonės patalpose patikrintų vairuotojų ir darbo dienų skaičius:*

Vežimo rūšis	Patikrintų vairuotojų skaičius	Patikrintų darbo dienų skaičius
I. *Skirstymas pagal rūšis:*		
Keleivių vežimas		
Krovinių vežimas		
II. *Skirstymas pagal rūšis:*		
Vežimas samdos pagrindais arba už atlygį		
Vežimas savo sąskaita		

5.2. *Pažeidimai – patalpose nustatytų pažeidimų skaičius ir rūšis*

(R – Reglamento (EB) Nr. 561/2006 pažeidimas, D – Direktyvos 2006/22/EB pažeidimas)

Straipsnis	Pažeidimo rūšis	Keleivių vežimas	Krovinių vežimas
R 6	Vairavimo trukmė: — ilgiausia vairavimo per dieną trukmė, — ilgiausia vairavimo per savaitę trukmė, — ilgiausia vairavimo per dvi savaites trukmė		
R 6	Įrašų apie kitokį darbą ir (arba) parengtį dirbti nebuvimas		
R 7	Vairavimo metu daromos pertraukos (kai vairuojama ilgiau negu 4,5 val. be pertraukos arba pertraukos yra per trumpos)		
R 8	Poilsio trukmė: — trumpiausia poilsio per dieną trukmė, — trumpiausia poilsio per savaitę trukmė		

Straipsnis	Pažeidimo rūšis	Keleivių vežimas	Krovinių vežimas
R 10 ir 26	Įrašai apie vairavimo trukmę: — duomenų saugojimas 1 metus, — duomenų lapai su paskutinių 28 dienų įrašais		
D I priedas	Įrašymo įranga: — netinkamas veikimas, — netinkamas įrašymo įrangos naudojimas arba valdymas		

5.3. *Įmonių ir jų patalpose patikrintų vairuotojų skaičius pagal įmonės transporto priemonių parko dydį*

Parko dydis	Patikrintų įmonių skaičius	Patikrintų vairuotojų skaičius	Nustatytų pažeidimų skaičius
1			
2–5			
6–10			
11–20			
21–50			
51–200			
201–500			
Daugiau negu 500			

6. NACIONALINIAI VYKDYMO PRIEŽIŪROS PAJĖGUMAI

a) Kontrolės pareigūnų, atliekančių patikrinimus keliuose ir įmonės patalpose, skaičius: .....

b) Kontrolės pareigūnų, pasirengusių analizuoti skaitmeninių tachografų duomenis keliuose arba įmonių patalpose, skaičius: .....

c) Įrangos vienetų, suteiktų kontrolės pareigūnams, kad jie galėtų atsisiųsti, perskaityti ir analizuoti skaitmeninių tachografų duomenis keliuose ir įmonių patalpose, skaičius: .....

7. NACIONALINĖS IR TARPTAUTINĖS INICIATYVOS

7.1. *Nacionalinės iniciatyvos*

a) Reguliavimo (įskaitant atnaujintus duomenis apie išimčių pagal 13 straipsnio 1 dalį taikymą);

b) administracinės;

c) kitos.

7.2. *Tarptautinės iniciatyvos*

a) Suderinti patikrinimai: jų skaičius kiekvienais metais, bendradarbiaujančios šalys;

b) keitimasis patirtimi, duomenimis, darbuotojais: iniciatyvų, žmonių, keitimosi subjektų ir bendradarbiaujančių šalių skaičius.

8. BAUDOS

8.1. *Dydžiai ataskaitiniu laikotarpiu*

8.2. *Pakeitimai*

a) Paskutinių pakeitimų data ir pobūdis (imami ataskaitiniai metai);

b) administracinės arba teisinės nuorodos.

9. IŠVADOS IR PASTABOS, ĮSKAITANT VISUS SUSIJUSIOSE SRITYSE VYKSTANČIUS POKYČIUS

10. DARBO LAIKO DIREKTYVOS 2002/15/EB ĮGYVENDINIMO ATASKAITA

Šiame skirsnyje paprastai turėtų būti pateikta informacija apie:

— tai, kaip ataskaita buvo parengta ir su kokiomis suinteresuotosiomis šalimis buvo tartasi,

— įgyvendinimą (*teisinė padėtis; kaip dėl perkėlimo į nacionalinę teisę pasikeitė ankstesnė teisinė padėtis, susijusi su darbo laiku; visi konkretūs sunkumai, su kuriais buvo susidurta taikant šią direktyvą; priemonės, kurių buvo imtasi tiems sunkumams pašalinti; visos susijusios priemonės, skirtos praktiniam teisės aktų įgyvendinimui palengvinti*),

— įgyvendinimo kontrolę (*institucijos, atsakingos už tai, kad kontrolė būtų vykdoma pagal taisykles; kontrolės būdai; problemos, su kuriomis buvo susidurta; ir taikyti sprendimai*),

— teisinį išaiškinimą (*nurodyti, ar nacionaliniu lygiu yra teismo sprendimų, kuriuose direktyva buvo aiškinta arba taikyta sprendžiant kokius nors svarbius klausimus; kokie buvo pagrindiniai teisiniai argumentai tuo klausimu*),

— veiksmingumo įvertinimą (*duomenys, naudoti vertinant priemonių perkėlimo į nacionalinę teisę veiksmingumą; teigiami ir neigiami praktinio teisės aktų įgyvendinimo aspektai*),

— perspektyvas (*visi svarstomos srities prioritetai; pasiūlyti direktyvos pritaikymus arba pakeitimus, nurodant priežastis; nurodyti pakeitimus, kurie laikomi būtinais technikos pažangai; pasiūlyti susijusias priemones ES lygmeniu*).

11. ASMUO, ATSAKINGAS UŽ ŠIOS ATASKAITOS PARENGIMĄ

Vardas, pavardė .....

Pareigos .....

Organizacija .....

Juridinis adresas .....

Telefonas/faksas .....

El. paštas .....

Data .....