II

(Πράξεις εγκριθείσες δυνάμει των συνθηκών ΕΚ/Ευρατόμ των οποίων η δημοσίευση δεν είναι υποχρεωτική)

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 22ας Σεπτεμβρίου 2008

για την κατάρτιση του τυποποιημένου εντύπου αναφοράς που προβλέπεται στο άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό Ε(2008) 5123]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2009/810/ΕΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου [1], και ιδίως το άρθρο 25 παράγραφος 2,

τη γνώμη της επιτροπής που έχει θεσπισθεί βάσει του άρθρου 18 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1985, σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών [2],

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το τυποποιημένο έντυπο που προβλέπεται στο άρθρο 17 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 πρέπει να χρησιμοποιείται ως το μέσο με το οποίο τα κράτη μέλη διαβιβάζουν, ανά διετία, στην Επιτροπή τις αναγκαίες πληροφορίες για τη σύνταξη της έκθεσης σχετικά με την εφαρμογή του ανωτέρω κανονισμού, του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και σχετικά με τις εξελίξεις που έχουν επέλθει στους συγκεκριμένους τομείς.

(2) Το τυποποιημένο έντυπο που είχε θεσπισθεί στο παρελθόν με την απόφαση 93/173/ΕΟΚ της Επιτροπής [3] πρέπει να επικαιροποιηθεί πλέον ώστε να ληφθούν υπόψη, μεταξύ άλλων, οι εξελίξεις στους κοινοτικούς κανόνες που αφορούν τον χρόνο οδήγησης και τις περιόδους ανάπαυσης.

(3) Οι νέες απαιτήσεις αναφοράς που έχουν θεσπισθεί με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και την οδηγία 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [4], η οποία ορίζει τις ελάχιστες προϋποθέσεις του πεδίου εφαρμογής και, ιδίως, τις πληροφορίες σχετικά με τις εθνικές εξαιρέσεις που χορηγούν τα κράτη μέλη βάσει του άρθρου 13 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και τις ακριβέστερες λεπτομέρειες για τους ελέγχους που διενεργούνται στα οχήματα.

(4) Η οδηγία 2002/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2002, για την οργάνωση του χρόνου εργασίας των εκτελούντων κινητές δραστηριότητες οδικών μεταφορών [5], συμπληρώνει τις διατάξεις για τον χρόνο οδήγησης, τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006.

(5) Σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 της οδηγίας 2002/15/ΕΚ, συντάσσεται, ανά διετία, έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας αυτής από τα κράτη μέλη. Η διετία αυτή συμπίπτει με εκείνη που ορίζεται στο άρθρο 17 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006.

[1] ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 1.
[2] ΕΕ L 370 της 31.12.1985, σ. 8.
[3] ΕΕ L 72 της 25.3.1993, σ. 33.
[4] ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 35.
[5] ΕΕ L 80 της 23.2.2002, σ. 35.

(6) Κρίνεται συνεπώς σκόπιμο, για να διευκολυνθούν οι διοικητικές εργασίες και η αποτελεσματική παρακολούθηση του αντίκτυπου των κοινοτικών κανόνων στο συγκεκριμένο πεδίο, να περιληφθούν οι πληροφορίες αυτές στο τυποποιημένο έντυπο,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το τυποποιημένο έντυπο που προβλέπεται στο άρθρο 17 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 συμπληρώνεται βάσει του υποδείγματος που περιλαμβάνεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η απόφαση 93/173/ΕΟΚ καταργείται.

Οι παραπομπές στην απόφαση που καταργείται θεωρούνται ως παραπομπές στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 22 Σεπτεμβρίου 2008.

Για την Επιτροπή

Antonio TAJANI

Αντιπρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τυποποιημένο έντυπο αναφοράς για την εφαρμογή από τα κράτη μέλη του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και της οδηγίας 2002/15/ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και με το άρθρο 13 της οδηγίας 2002/15/ΕΚ

1. ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ

2. ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

[Άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006]

Από (ημερομηνία):

Έως (ημερομηνία):

3. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ

(άρθρο 2 της οδηγίας 2006/22/ΕΚ)

α) Αριθμός ημερών εργασίας ανά οδηγό κατά τη χρονική περίοδο αναφοράς: .....

β) Συνολικός αριθμός οχημάτων υπαγόμενων στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006: .....

γ) Συνολικός αριθμός ημερών εργασίας [α) x β)] .....

δ) Ελάχιστοι έλεγχοι [2 % του γ) από την 1η Ιανουαρίου 2008, 3 % από την 1η Ιανουαρίου 2010]: .....

4. ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΘ' ΟΔΟΝ

4.1. *Αριθμός οδηγών που ελέγχθηκαν καθ' οδόν ανά χώρα ταξινόμησης και κύριο τύπο μεταφοράς*

Κύριος τύπος μεταφοράς	ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετία		Τρίτες χώρες
	Υπήκοοι	Μη υπήκοοι	
Μεταφορά επιβατών			
Μεταφορά εμπορευμάτων			
Σύνολο			

4.2. *Αριθμός οχημάτων που ελέγχθηκαν καθ' οδόν ανά χώρα ταξινόμησης και κύριο τύπο μεταφοράς:*

Τύπος οδού	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	I	IRL	L
Αυτοκινητόδρομος																	
Εθνική οδός																	
Δευτερεύουσα οδός																	

Τύπος οδού	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Λοιπές	Σύνολο
Αυτοκινητόδρομος																
Εθνική οδός																
Δευτερεύουσα οδός																

4.3. *Αριθμός οχημάτων που ελέγχθηκαν καθ' οδόν ανά τύπο ταχογράφου*

Τύπος ταχογράφου	ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετία		Τρίτες χώρες
	Υπήκοοι	Μη υπήκοοι	
Αναλογικός			
Ψηφιακός			
Σύνολο			

Εάν το επιτρέπουν οι εθνικές στατιστικές, παρακαλείσθε να συμπληρώσετε τον κάτωθι πίνακα με τα ακριβή στοιχεία των οχημάτων που διαθέτουν ψηφιακό ταχογράφο:

α) Αριθμός οχημάτων που διαθέτουν ψηφιακό ταχογράφο	
β) Ποσοστό οχημάτων που διαθέτουν ψηφιακό ταχογράφο επί του συνόλου των οχημάτων που υπάγονται στους κανονισμούς	

4.4. *Αριθμός ημερών εργασίας που ελέγχθηκαν καθ' οδόν ανά κύριο τύπο μεταφοράς και χώρα ταξινόμησης*

Κύριος τύπος μεταφοράς	ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετία		Τρίτες χώρες
	Υπήκοοι	Μη υπήκοοι	
Μεταφορά επιβατών			
Μεταφορά εμπορευμάτων			
Σύνολο			

4.5. *Παραβασεις — αριθμός και τύπος παραβάσεων που διαπιστώθηκαν καθ' οδόν*

[Κ – παραβίαση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, Ο – παραβίαση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ]

Άρθρο	Τύπος παράβασης	Μεταφορά επιβατών			Μεταφορά εμπορευμάτων		
		ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετία		Τρίτες χώρες	ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετία		Τρίτες χώρες
		Υπήκοοι	Μη υπήκοοι		Υπήκοοι	Μη υπήκοοι	
Κ 6	Χρόνος οδήγησης: — ημερήσιο όριο — εβδομαδιαίο όριο — όριο δεκαπενθημέρου						
Κ 6	Έλλειψη ιστορικού για άλλες εργασίες ή/και διαθεσιμότητα						
Κ 7	Διαλείμματα κατά την οδήγηση (οδήγηση άνω των 4,5 ωρών χωρίς διάλειμμα ή με πολύ μικρό διάλειμμα)						
Κ 8	Περίοδοι ανάπαυσης: — ελάχιστη ημερήσια — ελάχιστη εβδομαδιαία						

Άρθρο	Τύπος παράβασης	Μεταφορά επιβατών			Μεταφορά εμπορευμάτων		
		ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετία		Τρίτες χώρες	ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετία		Τρίτες χώρες
		Υπήκοοι	Μη υπήκοοι		Υπήκοοι	Μη υπήκοοι	
Κ 10 και 26	Στοιχεία χρόνου οδήγησης: — 1 έτος για τη διατήρηση των δεδομένων — φύλλα καταγραφής των προηγούμενων 28 ημερών Στοιχεία χρόνου εργασίας:						
Ο Παράρτημα Ι Α	Συσκευή καταγραφής: — εσφαλμένη λειτουργία — επέμβαση ή παραποίηση της συσκευής καταγραφής						

5. ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

5.1. *Αριθμός οδηγών που ελέγχθηκαν και αριθμός ημερών εργασίας που ελέγχθηκαν στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης*

Τύπος μεταφοράς	Αριθμός οδηγών που ελέγχθηκαν	Συνολικός αριθμός ημερών εργασίας που ελέγχθηκαν
I. *Τυπολογία*		
Μεταφορά επιβατών		
Μεταφορά εμπορευμάτων		
II. *Τυπολογία*		
Μεταφορά για λογαριασμό άλλου		
Μεταφορά για ίδιο λογαριασμό		

5.2. *Παραβασεις — αριθμός και τύπος παραβάσεων που διαπιστώθηκαν στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης*

(Κ – παραβίαση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, Ο – παραβίαση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ)

Άρθρο	Τύπος παράβασης	Μεταφορά επιβατών	Μεταφορά εμπορευμάτων
Κ 6	Χρόνος οδήγησης: — ημερήσιο όριο — εβδομαδιαίο όριο — όριο δεκαπενθημέρου		
Κ 6	Έλλειψη ιστορικού για άλλες εργασίες ή/και διαθεσιμότητα		
Κ 7	Διαλείμματα κατά την οδήγηση (οδήγηση άνω των 4,5 ωρών χωρίς διάλειμμα ή με πολύ μικρό διάλειμμα)		
Κ 8	Περίοδοι ανάπαυσης: — ελάχιστη ημερήσια — ελάχιστη εβδομαδιαία		

Άρθρο	Τύπος παράβασης	Μεταφορά επιβατών	Μεταφορά εμπορευμάτων
Κ 10 και 26	Στοιχεία χρόνου οδήγησης: — 1 έτος για τη διατήρηση των δεδομένων — φύλλα καταγραφής των προηγούμενων 28 ημερών		
Ο Παράρτημα Ι	Συσκευή καταγραφής: — εσφαλμένη λειτουργία — επέμβαση ή παραποίηση της συσκευής καταγραφής		

5.3. *Αριθμός επιχειρήσεων και οδηγών που ελέγχθηκαν στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης ανάλογα με το μέγεθος του στόλου της*

Μέγεθος στόλου	Αριθμός επιχειρήσεων που ελέγχθηκαν	Αριθμός οδηγών που ελέγχθηκαν	Αριθμός παραβάσεων που διαπιστώθηκαν
1			
2-5			
6-10			
11-20			
21-50			
51-200			
201-500			
Over 500			

6. ΕΘΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ

α) Αριθμός ελεγκτών που συμμετείχαν σε ελέγχους καθ' οδόν και στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων: .....

β) Αριθμός ελεγκτών εκπαιδευμένων να αναλύουν τα δεδομένα των ψηφιακών ταχογράφων, τόσο καθ' οδόν όσο και στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων: .....

γ) Αριθμός συσκευών που διατίθενται στους ελεγκτές για να φορτώνουν, να διαβιβάζουν και να αναλύουν τα δεδομένα των ψηφιακών ταχογράφων καθ' οδόν και στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων: .....

7. ΕΘΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ

7.1. *Εθνικές*

α) Κανονιστικές (συμπεριλαμβανομένης της επικαιροποίησης της χρήσης των εξαιρέσεων που έγιναν βάσει του άρθρου 13 παράγραφος 1)

β) Διοικητικές

γ) Λοιπές

7.2. *Διεθνείς*

α) Συντονισμένοι έλεγχοι: αριθμός ανά έτος, συνεργαζόμενες χώρες

β) Ανταλλαγή πείρας, δεδομένων, προσωπικού: αριθμός πρωτοβουλιών, υπαλλήλων, θεμάτων που ανταλλάχθηκαν, συνεργαζόμενων χωρών

8. ΚΥΡΩΣΕΙΣ

8.1. *Κλίμακες εντός του έτους αναφοράς*

8.2. *Αλλαγές*

α) Ημερομηνία και φύση των πλέον πρόσφατων αλλαγών (με βάση το έτος αναφοράς)

β) Διοικητικές ή νομοθετικές παραπομπές

9. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ

10. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2002/15/ΕΚ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το παρόν τμήμα πρέπει εν γένει να περιλαμβάνει πληροφορίες για:

— τον τρόπο σύνταξης της αναφοράς, σε ποια θέματα γνωμοδότησαν οι ενδιαφερόμενοι,

— την εφαρμογή (*νομική κατάσταση, πώς η μεταφορά της οδηγίας μετέβαλε την προηγούμενη νομική κατάσταση όσον αφορά τον χρόνο εργασίας, τυχόν ιδιαίτερες δυσχέρειες στην εφαρμογή της οδηγίας, μέτρα που λήφθηκαν για την αντιμετώπιση αυτών των δυσχερειών, τυχόν συνοδευτικά μέτρα για να διευκολυνθεί η πρακτική εφαρμογή της νομοθεσίας*),

— την παρακολούθηση της εφαρμογής (*φορείς αρμόδιοι για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης προς τους κανόνες, μέθοδοι παρακολούθησης, προβλήματα που αντιμετωπίσθηκαν και λύσεις που χρησιμοποιήθηκαν*),

— τη δικαστική ερμηνεία (*αναφέρετε εάν έχουν υπάρξει δικαστικές αποφάσεις σε εθνικό επίπεδο με σκοπό την ερμηνεία ή την εφαρμογή της οδηγίας σχετικά με οποιοδήποτε σημαντικό ζήτημα, καθώς και ποια ήταν τα βασικά νομικά στοιχεία που εξετάσθηκαν στις αποφάσεις αυτές*),

— την εκτίμηση της αποτελεσματικότητας (*δεδομένα που χρησιμοποιήθηκαν για την εκτίμηση της αποτελεσματικότητας των μέτρων μεταφοράς της οδηγίας, θετικές και αρνητικές πτυχές της πρακτικής εφαρμογής της νομοθεσίας*),

— την εξέλιξη της κατάστασης (*τυχόν προτεραιότητες στο συγκεκριμένο πεδίο, προτείνετε προσαρμογές ή τροποποιήσεις της οδηγίας με σχετική αιτιολόγησή τους, σημειώσατε τυχόν αλλαγές που κρίνονται αναγκαίες για την τεχνική πρόοδο, υποδείξτε τυχόν συνοδευτικά μέτρα σε επίπεδο ΕΕ*).

11. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΚΘΕΣΗΣ

Όνομα: .....

Θέση: .....

Οργανισμός: .....

Διοικητική διεύθυνση: .....

Τηλ./φαξ: .....

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: .....

Ημερομηνία: .....