II

(Retsakter vedtaget i henhold til traktaterne om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab/Euratom, hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

AFGØRELSER OG BESLUTNINGER

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 22. september 2008

om udformning af den standardformular til rapportering, der er omhandlet i artikel 17 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006

(meddelt under nummer K(2008) 5123)

(EØS-relevant tekst)

(2009/810/EF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 [1], særlig artikel 25, stk. 2,

under henvisning til udtalelse fra det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 18, stk. 1, i Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport [2], og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den standardformular, der er omhandlet i artikel 17, stk. 1, i forordning (EF) nr. 561/2006, bør anvendes, når medlemsstaterne hvert andet år sender Kommissionen de nødvendige oplysninger med henblik på udarbejdelse af en beretning om anvendelsen af forordningen og forordning (EØF) nr. 3821/85 og om udviklingen inden for de pågældende områder.

(2) Den tidligere standardformular, som blev fastlagt i medfør af Kommissionens beslutning 93/173/EØF [3], bør nu ajourføres for at tage højde for bl.a. udviklingen i Fællesskabets regler for køre- og hviletid.

(3) De nye rapporteringskrav, som blev indført ved forordning (EF) nr. 561/2006 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF [4], som fastlægger minimumsbetingelser for dens gennemførelse, omfatter navnlig oplysninger om nationale undtagelser, som medlemsstaterne har givet i medfør af artikel 13, stk. 1, i forordning 561/2006, og nøjere oplysninger om kontrol af køretøjer.

(4) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF af 11. marts 2002 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter [5], supplerer bestemmelserne om køretid, pauser og hviletid, der er fastsat i forordning (EF) nr. 561/2006.

(5) I henhold til artikel 13, stk. 1, i direktiv 2002/15/EF fremsender medlemsstaterne hvert andet år en rapport om direktivets gennemførelse. Denne toårige periode falder sammen med den periode, der er fastsat i artikel 17, stk. 1, i forordning (EF) nr. 561/2006.

[1] EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1.
[2] EFT L 370 af 31.12.1985, s. 8.
[3] EFT L 72 af 25.3.1993, s. 33.
[4] EUT L 102 af 11.4.2006, s. 35.
[5] EFT L 80 af 23.2.2002, s. 35.

(6) Det vil derfor af hensyn til en mere enkel administration og en effektiv overvågning af virkningen af Fællesskabets regler på området være hensigtsmæssigt at gøre det muligt at medtage disse oplysninger på standardformularen —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

Den standardformular, der er omhandlet i artikel 17, stk. 1, i forordning (EF) nr. 561/2006, udformes i overensstemmelse med modellen i bilaget til denne beslutning.

Artikel 2

Beslutning 93/173/EØF ophæves.

Henvisninger til den ophævede beslutning gælder som henvisninger til nærværende beslutning.

Artikel 3

Denne beslutning er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. september 2008.

På Kommissionens vegne

Antonio TAJANI

Næstformand

BILAG

Standardformular til rapportering om medlemsstaternes gennemførelse af forordning (EF) nr. 561/2006, forordning (EØF) nr. 3821/85 og direktiv 2002/15/EF, jf. artikel 17 i forordning (EF) nr. 561/2006 og artikel 13 i direktiv 2002/15/EF

1. MEDLEMSSTAT

2. REFERENCEPERIODE

(Artikel 17 i forordning (EF) nr. 561/2006)

Fra (dato):

Til (dato):

3. BEREGNING AF MINDSTEANTALLET AF TILFÆLDE, HVOR KONTROL SKAL FORETAGES

(Artikel 2 i direktiv 2006/22/EØF)

a) Antal arbejdsdage pr. chauffør i referenceperioden: .....

b) Samlet antal køretøjer, som omfattes af forordning (EF) nr. 561/2006: .....

c) Samlet antal arbejdsdage [a) × b)]: .....

d) Mindste antal kontroller [2 % af c) fra 1. januar 2008, 3 % fra januar 2010]: .....

4. VEJKONTROL

4.1. *Antal førere kontrolleret ved vejkontrol opdelt efter registreringsland og vigtigste transporttype*

Vigtigste transporttype	EU/EØS/Schweiz		Tredjelande
	Egne statsborgere	Andre statsborgere	
Personbefordring			
Godstransport			
I alt			

4.2. *Antal køretøjer standset ved vejkontrol opdelt efter vejtype og registreringsland*

Vejtype	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	I	IRL	L
Motorvej																	
Hovedvej																	
Mindre vej																	

Vejtype	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Andet	I alt
Motorvej																
Hovedvej																
Mindre vej																

4.3. *Antal køretøjer standset ved vejkontrol opdelt efter tachografitype*

Tachografitype	EU/EØS/Schweiz		Tredjelande
	Egne statsborgere	Andre statsborgere	
Analog			
Digital			
I alt			

Hvis de nationale statistikker giver mulighed for det, bedes nedenstående tabel udfyldt med de nøjagtige tal for køretøjer, der er udstyret med en digital tachograf:

a) Antal køretøjer udstyret med en digital tachograf	
b) Andelen af køretøjer udstyret med en digital tachograf ud af den samlede køretøjsflåde, der er omfattet af forordningerne	

4.4. *Antal arbejdsdage kontrolleret ved vejkontrol opdelt efter registreringsland og vigtigste transporttype*

Vigtigste transporttype	EU/EØS/Schweiz		Tredjelande
	Egne statsborgere	Andre statsborgere	
Personbefordring			
Godstransport			
I alt			

4.5. *Overtrædelser — antal og type overtrædelser konstateret ved vejkontrol*

(R — overtrædelse af forordning (EF) nr. 561/2006, D — overtrædelse af direktiv 2006/22/EF)

Artikel	Overtrædelsens art	Personbefordring			Godstransport		
		EU/EØS/Schweiz		Tredjelande	EU/EØS/Schweiz		Tredjelande
		Egne statsborgere	Andre statsborgere		Egne statsborgere	Andre statsborgere	
R 6	Køretid: — daglig køretid — ugentlig køretid — 14-dages køretid						
R 6	Manglende registrering af andet arbejde og/eller rådighed						
R 7	Pauser (kørsel i mere end 4,5 time uden pause eller med for kort pause)						
R 8	Hvileperioder: — daglig hvileperiode — ugentlig hvileperiode						

Artikel	Overtrædelsens art	Personbefordring			Godstransport		
		EU/EØS/Schweiz		Tredjelande	EU/EØS/Schweiz		Tredjelande
		Egne statsborgere	Andre statsborgere		Egne statsborgere	Andre statsborgere	
R 10 og 26	Registrering af køretid: — 1 års opbevaring af data — registreringsark for de foregående 28 dage Registrering af arbejdstid:						
D bilag I A	Registreringsudstyr: — fungerer ikke korrekt — misbrug/manipulation af registreringsudstyr						

5. KONTROL HOS VIRKSOMHEDERNE

5.1. *Antal førere og antal arbejdsdage kontrolleret hos virksomhederne*

Transporttype	Antal førere kontrolleret	Antal arbejdsdage kontrolleret
I. *Typologi*		
Personbefordring		
Godstransport		
II. *Typologi*		
Lejet eller betalt transport		
Transport for egen regning		

5.2. *Overtrædelser — antal og type overtrædelser konstateret hos virksomhederne*

(R — overtrædelse af forordning (EF) nr. 561/2006, D — overtrædelse af direktiv 2006/22/EF)

Artikel	Overtrædelsens art	Personbefordring	Godstransport
R 6	Køretid: — daglig køretid — ugentlig køretid — 14-dages køretid		
R 6	Manglende registrering af andet arbejde og/eller rådighed		
R 7	Pauser (kørsel i mere end 4,5 timer uden pause eller med for kort pause)		
R 8	Hvileperioder: — daglig hvileperiode — ugentlig hvileperiode		

Artikel	Overtrædelsens art	Personbefordring	Godstransport
R 10 og 26	Registrering af køretid: — 1 års opbevaring af data — registreringsark for de foregående 28 dage		
D bilag I A	Registreringsudstyr: — fungerer ikke korrekt — misbrug/manipulation af registrerings-udstyr		

5.3. *Antal virksomheder og førere kontrolleret hos virksomhederne opdelt efter størrelsen af virksomhedens køretøjsflåde*

Flådestørrelse	Antal virksomheder kontrolleret	Antal førere kontrolleret	Antal konstaterede overtrædelser
1			
2-5			
6-10			
11-20			
21-50			
51-200			
201-500			
over 500			

6. NATIONAL HÅNDHÆVELSESKAPACITET

a) Antal kontrollører, som gennemfører vejkontrol og kontrol hos virksomhederne: .....

b) Antal kontrollører, der er uddannet til at analysere analyse data fra digitale tachografer, både ved vejkontrol og ved kontrol hos virksomhederne: .....

c) Antal udstyr til rådighed for kontrollørerne til download, læsning og analyse af data fra digitale tachografer ved vejkontrol og ved kontrol hos virksomhederne: .....

7. NATIONALE OG INTERNATIONALE INITIATIVER

7.1. *Nationale initiativer*

a) Reguleringsforanstaltninger (herunder ajourførte oplysninger om undtagelser i henhold til artikel 13, stk. 1)

b) Administrative foranstaltninger

c) Andet

7.2. *Internationale initiativer*

a) Samordnet kontrol: antal pr. år, samarbejdslande

b) Udveksling af erfaringer, data, personale: antal initiativer, personer, arbejdsområder, samarbejdslande

8. SANKTIONER

8.1. *Skalaer i referenceåret*

8.2. *Ændringer*

a) Dato for og arten af de seneste ændringer (på grundlag af referenceåret):

b) Henvisninger til love og administrative bestemmelser

9. KONKLUSIONER OG BEMÆRKNINGER, BL.A. OM UDVIKLINGEN PÅ DE PÅGÆLDENDE OMRÅDER

10. RAPPORT M GENNEMFØRELSEN AF DIREKTIV 2002/15/EF OM ARBEJDSTID

Denne del bør generelt omfatte oplysninger om:

— hvordan rapporten er udarbejdet, hvilke interesseparter der er blevet hørt

— gennemførelsen *(retssituationen, hvordan overtagelsen har ændret den tidligere retssituation for så vidt angår arbejdstid, eventuelle særlige problemer, som er konstateret i forbindelse med anvendelsen af direktivet, foranstaltninger truffet for at løse sådanne problemer, eventuelle ledsageforanstaltninger for at fremme den praktiske gennemførelse af lovgivningen)*

— overvågning af gennemførelsen *(organer, som er ansvarlige for at overvåge overholdelsen af reglerne, overvågningsmetoder, konstaterede problemer og anvendte løsninger)*

— retlig fortolkning *(angiv, hvorvidt der er truffet domstolsafgørelser på nationalt niveau om vigtige juridiske spørgsmål i forbindelse med fortolkningen eller anvendelsen af direktivet, anfør de vigtigste juridiske argumenter)*

— vurdering af effektiviteten *(data anvendt til at vurdere gennemførelsesforanstaltningernes effektivitet, positive og negative sider ved den praktiske gennemførelse af lovgivningen)*

— perspektiver *(eventuelle prioriteter på området, fremsæt begrundede forslag om tilpasning eller ændring af direktivet, angiv, hvilke tekniske tilpasninger der anses for nødvendige, foreslå ledsageforanstaltninger på EU-plan).*

11. PERSON, DER ER ANSVARLIG FOR UDARBEJDELSEN AF DENNE BERETNING:

Navn: .....

Stilling: .....

Organisation: .....

Administrativ adresse: .....

Tlf./fax: .....

E-mail: .....

Dato: .....