II

(Akty přijaté na základě Smlouvy o ES a Smlouvy o Euratomu, jejichž uveřejnění není povinné)

ROZHODNUTÍ

KOMISE

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 22. září 2008,

kterým se stanoví jednotný formulář zprávy uvedený v článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006

(oznámeno pod číslem K(2008) 5123)

(Text s významem pro EHP)

(2009/810/ES)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 [1], a zejména na čl. 25 odst. 2 uvedeného nařízení,

s ohledem na stanovisko výboru zřízeného podle čl. 18 odst. 1 nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě [2],

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Členské státy by měly používat jednotný formulář uvedený v čl. 17 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006, jehož prostřednictvím každé dva roky sdělí Komisi informace nezbytné pro vypracování zprávy o provádění tohoto nařízení, nařízení (EHS) č. 3821/85 a o vývoji v dotyčné oblasti.

(2) Jednotný formulář dříve stanovený rozhodnutím Komise 93/173/EHS [3] by měl být aktualizován, aby zohlednil mimo jiné vývoj právní úpravy Společenství týkající se dob řízení a dob odpočinku.

(3) Nové požadavky na podávání zpráv stanovené nařízením (ES) č. 561/2006 a směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES [4], která stanoví minimální podmínky jeho provádění, se týkají zvláště informací o vnitrostátních výjimkách udělených členskými státy podle čl. 13 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006 a o přesnějších informacích týkajících se kontrol provedených u vozidel.

(4) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES ze dne 11. března 2002 o úpravě pracovní doby osob vykonávajících mobilní činnosti v silniční dopravě [5] doplňuje ustanovení o době řízení, přestávkách v řízení a dobách odpočinku stanovená nařízením (ES) č. 561/2006.

(5) V souladu s čl. 13 odst. 1 směrnice 2002/15/EC členské státy podají každé dva roky zprávu o provádění uvedené směrnice. Toto dvouleté období se shoduje s obdobím stanoveným v čl. 17 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006.

[1] Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1.
[2] Úř. věst. L 370, 31.12.1985, s. 8.
[3] Úř. věst. L 72, 25.3.1993, s. 33.
[4] Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 35.
[5] Úř. věst. L 80, 23.2.2002, s. 35.

(6) Z důvodů administrativního zjednodušení a účinného monitorování vlivu právní úpravy Společenství v této oblasti je proto vhodné učinit opatření k zahrnutí těchto informací do jednotného formuláře,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Vzor jednotného formuláře uvedeného v čl. 17 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006 je stanoven v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Rozhodnutí 93/173/EHS se zrušuje.

Odkazy na zrušené rozhodnutí se považují za odkazy na toto rozhodnutí.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno členským státům.

V Bruselu dne 22. září 2008.

Za Komisi
Antonio TAJANI
místopředseda

PŘÍLOHA

Jednotný formulář zprávy o provádění nařízení (ES) č. 561/2006, nařízení (EHS) č. 3821/85 a směrnice 2002/15/ES členskými státy v souladu s článkem 17 nařízení (ES) č. 561/2006 a článkem 13 směrnice 2002/15/ES

1. ČLENSKÝ STÁT

2. SLEDOVANÉ OBDOBÍ

(článek 17 nařízení (ES) č. 561/2006)

od (datum):

do (datum):

3. VÝPOČET MINIMÁLNÍCH KONTROL

(článek 2 směrnice 2006/22/ES)

a) Počet odpracovaných dnů na jednoho řidiče během sledovaného období: .....

b) Celkový počet vozidel podléhajících nařízení (ES) č. 561/2006: .....

c) Celkový počet odpracovaných dnů [a) × b)]: .....

d) Minimální kontroly (2 % z c) od 1. ledna 2008, 3 % od ledna 2010): .....

4. SILNIČNÍ KONTROLY

4.1 *Počet řidičů zkontrolovaných na silnicích podle země registrace vozidla a hlavního druhu přepravy*

Hlavní druh přepravy	EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země
	Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci	
Přeprava cestujících			
Přeprava zboží			
Celkem			

4.2 *Počet vozidel zastavených za účelem silniční kontroly podle typu silnice a země registrace vozidla*

Typ pozemní komunikace	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	I	IRL	L
Dálnice																	
Silnice																	
Místní komunikace																	

Typ pozemní komunikace	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Ostatní	Celkem
Dálnice																
Silnice																
Místní komunikace																

4.3 *Počet vozidel zastavených za účelem silniční kontroly podle typu tachografu*

Typ tachografu	EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země
	Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci	
Analogový			
Digitální			
Celkem			

Pokud to umožňuje vnitrostátní statistika, vyplňte také níže uvedenou tabulku a uveďte přesné údaje týkající se vozidel s digitálním tachografem.

a) Počet vozidel s digitálním tachografem	
b) Podíl vozidel s digitálním tachografem v celém vozovém parku podléhajícím nařízením	

4.4 *Počet pracovních dnů zkontrolovaných na silnicích podle hlavního druhu přepravy a země registrace vozidla*

Hlavní druh přepravy	EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země
	Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci	
Přeprava cestujících			
Přeprava zboží			
Celkem			

4.5 *Dopravní přestupky – počet a druh přestupků zjištěných na silnicích*

(N – přestupek proti nařízení (ES) č. 561/2006, S – přestupek proti směrnici 2006/22/ES)

Článek	Druh přestupku	Přeprava cestujících			Přeprava zboží		
		EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země	EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země
		Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci		Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci	
N 6	Doba řízení: — denní limit — týdenní limit — dvoutýdenní limit						
N 6	Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo dosažitelnosti						
N 7	Přestávky v řízení (doba řízení delší než 4,5 hod. bez přestávky nebo příliš krátká přestávka)						
N 8	Doby odpočinku: — denní minimum — týdenní minimum						

Článek	Druh přestupku	Přeprava cestujících			Přeprava zboží		
		EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země	EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země
		Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci		Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci	
N 10 & 26	Záznamy o době řízení: — 1 rok pro uchovávání údajů — záznamové listy za předchozích 28 dnů Záznamy o pracovní době:						
S Příloha I A	Záznamové zařízení: — nesprávné fungování — zneužití nebo manipulace záznamového zařízení						

5. KONTROLY V PROVOZOVNÁCH DOPRAVCŮ

5.1 *Počet zkontrolovaných řidičů a počet pracovních dnů zkontrolovaných v provozovnách dopravců*

Druh přepravy	Počet zkontrolovaných řidičů	Počet zkontrolovaných pracovních dnů
I. *Typologie*		
Přeprava cestujících		
Přeprava zboží		
II. *Typologie*		
Přeprava na cizí účet nebo za úplatu		
Přeprava na vlastní účet		

5.2 *Dopravní přestupky – počet a druh přestupků zjištěných v provozovnách*

(N – přestupek proti nařízení (ES) č. 561/2006, S – přestupek proti směrnici 2006/22/ES)

Článek	Druh přestupku	Přeprava cestujících	Přeprava zboží
N 6	Doba řízení: — denní limit — týdenní limit — dvoutýdenní limit		
N 6	Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo dosažitelnosti		
N 7	Přestávky v řízení (doba řízení delší než 4,5 hod. bez přestávky nebo příliš krátká přestávka)		
N 8	Doby odpočinku: — denní minimum — týdenní minimum		

Článek	Druh přestupku	Přeprava cestujících	Přeprava zboží
N 10 & 26	Záznamy o době řízení: — 1 rok pro uchovávání údajů — záznamové listy za předchozích 28 dnů Záznamy o pracovním čase:		
S Příloha I A	Záznamové zařízení: — nesprávné fungování — zneužití nebo manipulace záznamového zařízení		

5.3 *Počet dopravců a řidičů zkontrolovaných v provozovnách podle velikosti vozového parku dopravce*

Velikost vozového parku	Počet zkontrolovaných dopravců	Počet zkontrolovaných řidičů	Počet zjištěných přestupků
1			
2-5			
6-10			
11-20			
21-50			
51-200			
201-500			
Více než 500			

6. VNITROSTÁTNÍ KAPACITA NA PROSAZOVÁNÍ PRÁVA

a) Počet kontrolních úředníků provádějících silniční kontroly a kontroly v provozovnách dopravců: .....

b) Počet kontrolních úředníků vyškolených k provádění analýzy dat z digitálních tachografů na silnicích i v provozovnách dopravců: .....

c) Počet jednotek zařízení poskytnutých kontrolním úředníkům za účelem stahování, čtení a analýzy dat z digitálních tachografů na silnicích a v provozovnách dopravců: .....

7. VNITROSTÁTNÍ A MEZINÁRODNÍ INICIATIVY

7.1 *Vnitrostátní*

a) regulační (včetně aktualizace použití výjimek podle čl. 13 odst. 1))

b) správní

c) ostatní

7.2 *Mezinárodní*

a) koordinované kontroly: počet v každém roce, spolupracující země

b) výměna zkušeností, údajů, zaměstnanců: počet iniciativ, lidé, předměty výměny, spolupracující země

8. SANKCE

8.1 *Tarify ve sledovaném roce*

8.2 *Změny*

a) Datum a druh nejnovějších změn (na základě sledovaného roku)

b) Správní nebo právní odkazy

9. ZÁVĚRY A POZNÁMKY VČETNĚ VÝVOJE V DOTYČNÉ OBLASTI

10. ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ SMĚRNICE O PRACOVNÍ DOBĚ 2002/15/ES

Tato část by měla obecně obsahovat následující informace:

— způsob vypracování zprávy a které zúčastněné strany byly konzultovány,

— provádění (*právní stav, jak provedení změnilo předchozí právní stav týkající se pracovní doby, konkrétní obtíže vzniklé při uplatňování směrnice, opatření přijatá v reakci na tyto obtíže, doprovodná opatření usnadňující provádění legislativy*),

— monitorování provádění (*subjekty odpovědné za monitorování dodržování pravidel, metody použité pro monitorování, vzniklé problémy a použitá řešení*),

— výklad soudu (*uveďte, zda na vnitrostátní úrovni existují rozhodnutí soudů ohledně výkladu nebo uplatňování směrnice v důležitých otázkách, a které hlavní právní skutečnosti byly uvedeny*),

— posouzení účinnosti (*údaje použité k posouzení účinnosti prováděcích opatření, kladné a záporné stránky praktického provádění legislativy*),

— výhled (*priority v předmětné oblasti, návrh úprav nebo změn směrnice s uvedením důvodu, uvedení veškerých změn, které jsou považovány za nezbytné pro technický pokrok, návrh doprovodných opatření na úrovni EU*).

11. OSOBA ODPOVĚDNÁ ZA VYPRACOVÁNÍ ZPRÁVY

Jméno: .....

Pracovní zařazení: .....

Organizace: .....

Správní adresa: .....

Tel.:/Fax: .....

E-mail: .....

Datum: .....