KOMMISSIONENS DELEGERADE DIREKTIV (EU) 2020/363

av den 17 december 2019

om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG om uttjänta fordon vad gäller vissa undantag för bly och blyföreningar i komponenter

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon ([1]), särskilt artikel 4.2 b, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 4.2 a i direktiv 2000/53/EG ska medlemsstaterna förbjuda användningen av bly, kvicksilver, kadmium och sexvärt krom i material och komponenter i fordon som släpps ut på marknaden efter den 1 juli 2003.

(2) I bilaga II till direktiv 2000/53/EG förtecknas material och komponenter som är undantagna från förbudet i artikel 4.2 a. Enligt bilaga II ska undantagen 8 e, 8 f b och 8 g ses över under 2019. Undantag 8 j måste också omprövas mot bakgrund av den senaste informationen om den tekniska och vetenskapliga utvecklingen.

(3) Bedömningen av undantagen 8 e och 8 g mot bakgrund av den informationen ledde till slutsatsen att det för närvarande inte finns några lämpliga alternativ till användningen av bly för de material och komponenter som omfattas av dessa undantag. Det bör därför fastställas ett datum för en ny översyn av dessa undantag. Undantag 8 g bör dock specificeras ytterligare och ha ett snävare tillämpningsområde. För att fordonsindustrin ska kunna anpassa sig till dessa förändringar bör det nuvarande tillämpningsområdet för undantag 8 g bibehållas för fordon som typgodkänts före den 1 oktober 2022, medan det snävare tillämpningsområdet för det undantaget bör gälla för fordon som typgodkänts från och med den dagen.

(4) Bedömningen av undantag 8 f b leder till slutsatsen att användningen av bly i de tillämpningar som omfattas av det undantaget inte bör förlängas, eftersom det finns alternativ till användningen av bly i dessa tillämpningar.

(5) Bedömningen av undantag 8 j, som medger ett undantag för användningen av bly i lod för lödning i laminerat glas, ledde till slutsatsen att det för vissa tillämpningar finns alternativ till användningen av bly i lod för lödning i laminerat glas. För vissa glasrutor och tillämpningar är det dock inte säkert att det i dagsläget finns lämpliga alternativ till användningen av bly. Det är därför lämpligt att fastställa ett nytt, mer begränsat undantag 8 k för dessa glasrutor och tillämpningar.

(6) Undantag 8 j gäller endast för fordon som typgodkänts före den 1 januari 2020. För att säkerställa att användningen av bly fortsätter att vara undantagen för sådana glasrutor och tillämpningar för vilka det i dagsläget inte är säkert att det finns lämpliga alternativ till användningen av bly, måste det nya undantaget 8 k tillämpas så snart som möjligt. Detta direktiv bör därför träda i kraft så snart som möjligt.

(7) Direktiv 2000/53/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

([1]) EGT L 269, 21.10.2000, s. 34.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga II till direktiv 2000/53/EG ska ändras i enlighet med bilagan till det här direktivet.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna ska senast den 5 april 2020 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 17 december 2019.

På kommissionens vägnar
Ordförande
Ursula VON DER LEYEN

BILAGA

Bilaga II till direktiv 2000/53/EG ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 8 e ska ersättas med följande:

”8 e) Bly i lödmetall med hög smälttemperatur (dvs. blybaserade legeringar som innehåller minst 85 viktprocent bly)	([2])	X”

2. Punkt 8 f b ska ersättas med följande:

”8 f b) Bly i press-fit-don utom i anslutningsdon i fordons kabelnät	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2024 och i reservdelar till sådana fordon	X”

3. Punkt 8 g ska ersättas med följande:

”8 g i) Bly i lod för elektrisk koppling mellan halvledarskiva och substrat i flip-chip-stackar av integrerade kretsar	I fordon som typgodkänts före den 1 oktober 2022 och i reservdelar till sådana fordon	X”
”8 g ii) Bly i lod för elektrisk koppling mellan halvledarskiva och substrat i flip-chip-stackar av integrerade kretsar, där den elektriska kopplingen utgörs av något av följande: i) En halvledartekniknod på minst 90 nm. ii) En enda skiva på minst 300 mm_2 i någon av halvledartekniknoderna. iii) Staplade skivpaket (stacked die packages) på minst 300 mm_2, eller kiselmellanlägg på minst 300 mm_2.	([2]) Gäller för fordon som typgodkänts från och med den 1 oktober 2022 och reservdelar till sådana fordon	X”

4. Följande punkt ska införas som punkt 8 k:

”8 k) Lödning av värmetillämpningar med en glödström på 0,5 A eller mer per lödfog på enkelrutor av laminerat glas, med en maximal materialtjocklek på 2,1 mm. Detta undantag omfattar inte lödning på kontakter som är inbyggda i den mellanliggande polymeren	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2024 och i reservdelar till sådana fordon	X([4])”