KOMISSION DELEGOITU DIREKTIIVI (EU) 2020/363,

annettu 17 joulukuuta 2019,

romuajoneuvoista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY liitteen II muuttamisesta siltä osin kuin kyse on tietyistä lyijyn ja lyijy-yhdisteiden käyttöä osissa koskevista poikkeuksista

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon romuajoneuvoista 18 päivänä syyskuuta 2000 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY ([1]) ja erityisesti sen 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin 2000/53/EY 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaan jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen markkinoille saatettavien ajoneuvojen materiaalit ja osat eivät sisällä lyijyä, elohopeaa, kadmiumia eikä kuusiarvoista kromia.

(2) Direktiivin 2000/53/EY liitteessä II luetellaan ne ajoneuvojen materiaalit ja osat, joihin ei sovelleta direktiivin 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädettyä käyttökieltoa. Liitteen II mukaan poikkeuksia 8 e, 8 f b ja 8 g tarkastellaan uudelleen vuonna 2019. Myös poikkeusta 8 j on arvioitava uudelleen tuoreimpien teknistä ja tieteellistä kehitystä koskevien tietojen valossa.

(3) Arvioitaessa poikkeuksia 8 e ja 8 g näiden tietojen valossa päädyttiin siihen, että lyijyn käytölle näiden poikkeusten piiriin kuuluvissa materiaaleissa ja osissa ei tällä hetkellä ole sopivia vaihtoehtoja. Sen vuoksi olisi vahvistettava päivämäärä näistä poikkeuksista tehtävälle uudelle arvioinnille. Poikkeusta 8 g olisi kuitenkin täsmennettävä siten, että sen soveltamisalaa kavennetaan. Jotta autoteollisuudella olisi aikaa mukautua näihin muutoksiin, olisi poikkeuksen 8 g nykyistä soveltamisalaa sovellettava edelleen ennen 1 päivää lokakuuta 2022 tyyppihyväksyttyjen ajoneuvojen osalta ja poikkeuksen kapeampaa soveltamisalaa kyseisestä päivämäärästä lähtien tyyppihyväksyttyjen ajoneuvojen osalta.

(4) Poikkeuksen 8 f b arvioinnissa päädyttiin toteamaan, että lyijyn käyttöä kyseisen poikkeuksen piiriin kuuluvissa käyttötarkoituksissa ei pitäisi jatkaa, koska lyijyn käytölle on näissä käyttötarkoituksissa vaihtoehtoja.

(5) Arvioitaessa poikkeusta 8 j, jolla sallitaan lyijyn käyttö laminoidussa lasissa oleviin juotoksiin käytettävissä juotteissa, päädyttiin toteamaan, että joissakin käyttötarkoituksissa on olemassa vaihtoehtoja lyijyn käytölle laminoidussa lasissa olevia juotoksia varten käytettävissä juotteissa. On kuitenkin joitakin lasilevyjä ja käyttötarkoituksia, joiden osalta ei ole varmaa, että lyijyn käytölle olisi tällä hetkellä sopivia vaihtoehtoja. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa uusi, suppeampi poikkeus 8 k, jota sovelletaan näihin lasilevyihin ja käyttötarkoituksiin.

(6) Poikkeus 8 j koskee vain ajoneuvoja, jotka on tyyppihyväksytty ennen 1 päivää tammikuuta 2020. Jotta voidaan varmistaa, että lyijyn käyttö sallitaan poikkeuksen nojalla edelleen niiden lasilevyjen ja käyttötarkoitusten tapauksessa, joissa ei ole varmaa, että lyijyn käytölle olisi tällä hetkellä sopivia vaihtoehtoja, on aiheellista, että uutta poikkeusta 8 k sovelletaan mahdollisimman pian. Sen vuoksi tämän direktiivin olisi tultava voimaan kiireellisesti.

(7) Direktiiviä 2000/53/EY olisi näin ollen muutettava,

([1]) EYVL L 269, 21.10.2000, s. 34.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Muutetaan direktiivin 2000/53/EY liite II tämän direktiivin liitteen mukaisesti.

2 artikla

1. Jäsenvaltioiden on annettava ja julkaistava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset viimeistään 5 päivänä huhtikuuta 2020. Niiden on viipymättä toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne julkaistaan virallisesti. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

3 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

4 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 17 joulukuuta 2019.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Muutetaan direktiivin 2000/53/EY liite II seuraavasti:

1) Korvataan kohta 8 e seuraavasti:

”8. e) Lyijy korkeiden sulamislämpötilojen juotoksissa (lyijyperustaiset seokset, jotka sisältävät lyijyä vähintään 85 painoprosenttia)	([2])	X”

2) Korvataan kohta 8 f b seuraavasti:

”8. f) b) Lyijy compliant pin -tyyppisissä nastaliitinjärjestelmissä, muualla kuin ajoneuvojen johdinsarjojen liittimien kytkentäalueella	Ennen 1. tammikuuta 2024 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X”

3) Korvataan kohta 8 g seuraavasti:

”8. g) i) Lyijy juotoksissa, joilla mahdollistetaan toimiva sähköliitos puolijohdepalan ja alustan välillä integroitujen piirien kääntösiru- eli flip chip -tekniikassa|	Ennen 1. lokakuuta 2022 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
8. g) ii) Lyijy juotoksissa, joilla mahdollistetaan toimiva sähköliitos puolijohdepalan ja alustan välillä integroitujen piirien kääntösiru- eli flip chip -tekniikassa, kun sähköliitäntä koostuu jostakin seuraavista: i) puolijohdeteknologian solmupiste, joka on vähintään 90 nm, ii) yksi puolijohdepala, jonka koko on vähintään, 300 mm^2 missä tahansa puolijohdeteknologian solmupisteessä, iii) pinotut puolijohdepalaryhmät, joissa yksi puolijohdepala on vähintään 300 mm^2 tai piivälittäjä vähintään 300 mm^2.	([2]) 1. lokakuuta 2022 ja sen jälkeen tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X”

4) Lisätään kohta 8 k seuraavasti:

”8. k) Lämmityslaitteiden juotteet, joissa kuumennusvirta seinämäpaksuudeltaan enintään 2,1 mm olevien laminoitujen lasien yksittäisten levyjen juotosliitosta kohti on 0,5 A tai suurempi. Tämä poikkeus ei koske välikerrospolymeeriin upotettuihin liittimiin käytettäviä juotoksia.	Ennen 1. tammikuuta 2024 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X([4])”