ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2020/363 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Δεκεμβρίου 2019

σχετικά με την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους όσον αφορά ορισμένες εξαιρέσεις για τον μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου που περιέχονται σε κατασκευαστικά στοιχεία

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Σεπτεμβρίου 2000, για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους ([1]), και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας 2000/53/ΕΚ, τα κράτη μέλη πρέπει να απαγορεύουν τη χρήση μολύβδου, υδραργύρου, καδμίου και εξασθενούς χρωμίου σε υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία οχημάτων που διατίθενται στην αγορά μετά την 1η Ιουλίου 2003.

(2) Στο παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 2000/53/ΕΚ απαριθμούνται τα υλικά και τα κατασκευαστικά στοιχεία οχημάτων τα οποία εξαιρούνται από την απαγόρευση που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) της εν λόγω οδηγίας. Σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ, οι εξαιρέσεις 8ε), 8στ) β) και 8ζ) θα επανεξεταστούν το 2019. Η εξαίρεση 8ι) πρέπει επίσης να επανεξεταστεί με βάση τις τελευταίες πληροφορίες για την τεχνολογική και επιστημονική πρόοδο.

(3) Η αξιολόγηση των εξαιρέσεων 8ε) και 8ζ) ενόψει των εν λόγω πληροφοριών οδήγησε στο συμπέρασμα ότι δεν υπάρχουν επί του παρόντος κατάλληλες εναλλακτικές λύσεις αντί της χρήσης μολύβδου για τα υλικά και τα κατασκευαστικά στοιχεία που καλύπτονται από τις εν λόγω εξαιρέσεις. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να οριστεί νέα επανεξέταση των εν λόγω εξαιρέσεων. Ωστόσο, η εξαίρεση του σημείου 8ζ) θα πρέπει να εξειδικευτεί περαιτέρω με πιο περιορισμένο πεδίο εφαρμογής. Προκειμένου να μπορέσει η αυτοκινητοβιομηχανία να προσαρμοστεί στις αλλαγές αυτές, θα πρέπει να διατηρηθεί το υφιστάμενο πεδίο εφαρμογής της εξαίρεσης 8ζ) για τα οχήματα που λαμβάνουν έγκριση τύπου πριν από την 1η Οκτωβρίου 2022, ενώ για τα οχήματα που λαμβάνουν έγκριση τύπου μετά την εν λόγω ημερομηνία θα πρέπει να ισχύει το πιο περιορισμένο πεδίο εφαρμογής της εν λόγω εξαίρεσης.

(4) Η αξιολόγηση της εξαίρεσης 8στ) β) οδήγησε στο συμπέρασμα ότι δεν θα πρέπει να παραταθεί η χρήση μολύβδου στις εφαρμογές που καλύπτονται από την εν λόγω εξαίρεση, διότι υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις αντί της χρήσης μολύβδου στις εν λόγω εφαρμογές.

(5) Η αξιολόγηση της εξαίρεσης 8ι), η οποία εξαιρεί τη χρήση μολύβδου σε συγκολλητικά κράματα για συγκόλληση πολυστρωματικής εφυάλωσης, οδήγησε στο συμπέρασμα ότι, για ορισμένες εφαρμογές, υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις αντί της χρήσης μολύβδου σε συγκολλητικά κράματα για συγκόλληση πολυστρωματικής εφυάλωσης. Ωστόσο, υπάρχουν ορισμένοι υαλοπίνακες και εφαρμογές για τις οποίες δεν υπάρχει βεβαιότητα ότι επί του παρόντος υφίστανται κατάλληλες εναλλακτικές λύσεις αντί της χρήσης μολύβδου. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί νέα, πιο περιορισμένη εξαίρεση 8ια) για τους εν λόγω υαλοπίνακες και τις εφαρμογές.

(6) Η εξαίρεση 8ι) ισχύει μόνο για οχήματα που λαμβάνουν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2020. Προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η χρήση του μολύβδου εξακολουθεί να εξαιρείται για τους εν λόγω υαλοπίνακες και τις εφαρμογές για τις οποίες δεν υπάρχουν επί του παρόντος κατάλληλες εναλλακτικές λύσεις αντί της χρήσης μολύβδου, είναι αναγκαίο να εφαρμοστεί το συντομότερο δυνατό η νέα εξαίρεση 8ια). Συνεπώς, η παρούσα οδηγία θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει επειγόντως.

(7) Η οδηγία 2000/53/ΕΚ θα πρέπει, επομένως, να τροποποιηθεί αναλόγως.

([1]) ΕΕ L 269 της 21.10.2000, σ. 34.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 2000/53/ΕΚ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, πριν από τις 5 Απριλίου 2020, τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 17 Δεκεμβρίου 2019.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 2000/53/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

1) η εγγραφή 8ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«8ε). Μόλυβδος για συγκολλητικά κράματα τύπου υψηλού σημείου τήξεως (δηλαδή κράματα μολύβδου με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο τουλάχιστον 85 %)	([2])	X»

2) η εγγραφή 8στ) β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«8στ) β). Μόλυβδος σε συστήματα συζευκτήρων με ακίδες ενσφήνωσης (press-fit), πλην των περιοχών σύζευξης των ακροδεκτών καλωδίων του οχήματος	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2024 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X»

3) το σημείο 8ζ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«8ζ) i). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα με σκοπό την ολοκλήρωση ανθεκτικής ηλεκτρικής σύνδεσης μεταξύ πλακιδίων και φορέων ημιαγωγού σε περιβλήματα αντεστραμμένων ολοκληρωμένων κυκλωμάτων (flip chip)	Οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Οκτωβρίου 2022 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X
8ζ) ii). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ολοκλήρωση ανθεκτικής ηλεκτρικής σύνδεσης μεταξύ πλακιδίων και φορέων ημιαγωγών σε περιβλήματα αντεστραμμένων ολοκληρωμένων κυκλωμάτων, όπου η εν λόγω ηλεκτρική σύνδεση αποτελείται από οποιοδήποτε από τα ακόλουθα: i) ημιαγωγούς τεχνολογίας 90 nm ή μεγαλύτερης· ii) μοναδικό πλακίδιο εμβαδού 300 mm^2 ή μεγαλύτερου εμβαδού σε οποιασδήποτε τεχνολογίας ημιαγωγούς· iii) περιβλήματα με στοίβα πλακιδίων εμβαδού 300 mm^2 ή μεγαλύτερου, ή ενδιάμεσα στρώματα πυριτίου εμβαδού 300 mm^2 ή μεγαλύτερου.	([2]) Ισχύει για οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Οκτωβρίου 2022 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X»

4) εισάγεται η ακόλουθη καταχώριση 8ια):

«8ια). Συγκόλληση εφαρμογών θέρμανσης με 0,5 A ή μεγαλύτερη ένταση θερμότητας για κάθε σχετική μαλακή συγκόλληση σε μονωμένους πίνακες πολυστρωματικής εφυάλωσης με πάχος τοιχωμάτων που δεν υπερβαίνει τα 2,1 mm. Η εξαίρεση αυτή δεν καλύπτει τη συγκόλληση σε επαφές που είναι ενσωματωμένες στο ενδιάμεσο πολυμερές	Για οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2024 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X([4])»