KOMMISSIONENS DELEGEREDE DIREKTIV (EU) 2020/363

af 17. december 2019

om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer for så vidt angår visse undtagelser for bly og blyforbindelser i komponenter

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF af 18. september 2000 om udrangerede køretøjer ([1]), særlig artikel 4, stk. 2, litra b), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 4, stk. 2, litra a), i direktiv 2000/53/EF skal medlemsstaterne sikre, at materialer og komponenter i køretøjer, der markedsføres efter den 1. juli 2003, ikke indeholder bly, kviksølv, cadmium eller hexavalent chrom.

(2) Bilag II til direktiv 2000/53/EF indeholder en liste over materialer og komponenter i køretøjer, der er undtaget fra direktivets artikel 4, stk. 2, litra a). I henhold til bilag II skal undtagelse 8e), 8f)b) og 8g) revideres i 2019. Undtagelse 8j) skal også revurderes i lyset af de seneste oplysninger om den tekniske og videnskabelige udvikling.

(3) En vurdering af undtagelse 8e) og 8g) i lyset af disse oplysninger førte til den konklusion, at der for øjeblikket ikke findes passende alternativer til anvendelsen af bly i de materialer og komponenter, der er omfattet af disse undtagelser. Der bør derfor fastsættes en ny revisionsdato for disse undtagelser. Undtagelse 8g) bør imidlertid specificeres yderligere med et mere snævert anvendelsesområde. For at give køretøjsindustrien mulighed for at tilpasse sig disse ændringer bør det nuværende anvendelsesområde for undtagelse 8g) fastholdes for køretøjer af en type, der er godkendt inden den 1. oktober 2022, mens det mere snævre anvendelsesområde for denne undtagelse bør gælde for køretøjer af en type, der er godkendt efter denne dato.

(4) En vurdering af undtagelse 8f)b) fører til den konklusion, at brugen af bly i de anvendelser, der er omfattet af denne undtagelse, ikke bør forlænges, fordi der findes alternativer til bly for disse anvendelser.

(5) En vurdering af undtagelse 8j), som indrømmer en undtagelse vedrørende brugen af bly i loddemateriale til lodning i lamin erede ruder, førte til den konklusion, at der for visse anvendelser findes alternativer til brugen af bly i loddemateriale til lodning i laminerede ruder. For visse ruder og anvendelser er det imidlertid usikkert, om der på nuværende tidspunkt findes passende alternativer til brugen af bly. Der bør derfor fastsættes en ny, mere begrænset undtagelse 8k) for disse ruder og anvendelser.

(6) Undtagelse 8j) gælder kun for køretøjer af en type, der er godkendt inden den 1. januar 2020. For at sikre at brugen af bly fortsat er undtaget for så vidt angår disse ruder og anvendelser, for hvilke det er usikkert, om der på nuværende tidspunkt findes passende alternativer til brugen af bly, bør den nye indtagelse 8k) finde anvendelse snarest muligt. Derfor bør nærværende direktiv træde i kraft hurtigst muligt.

(7) Direktiv 2000/53/EF bør derfor ændres —

([1]) EFT L 269 af 21.10.2000, s. 34.

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag II til direktiv 2000/53/EF ændres som anført i bilaget til nærværende direktiv.

Artikel 2

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den 5. april 2020 de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De tilsender straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

Lovene og bestemmelserne skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. december 2019.

På Kommissionens vegne
Formand
Ursula VON DER LEYEN

BILAG

I bilag II til direktiv 2000/53/EF foretages følgende ændringer:

1) punkt 8e) affattes således:

»8e). Bly i loddemateriale med højt smeltepunkt (dvs. blylegeringer med 85 vægtprocent bly eller mere)	([2])	X«

2) punkt 8f)b) affattes således:

»8f)b). Bly i konnektorsystemer med deformerbare ben bortset fra bilkabelkonnektorers kontaktflade i køretøjer	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2024, og reservedele til sådanne køretøjer	X«

3) punkt 8g) affattes således:

»8g)i). Bly i loddemateriale til etablering af elektrisk forbindelse mellem halvlederskive og bæresubstrat i integrerede kredsløbspakker med flip chip	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. oktober 2022, og reservedele til sådanne køretøjer	X«
»8g)ii). Bly i loddemateriale til etablering af elektrisk forbindelse mellem halvlederskive og bæresubstrat i integrerede kredsløbspakker med flip chip, hvor mindst ét af følgende kriterier gør sig gældende: i) der anvendes 90 nm-halvlederteknologi eller større ii) der anvendes en enkelt halvlederskive på 300 mm² eller derover sammen med hvilken som helst halvlederteknologi iii) stablede chippakker med en halvlederskive på 300 mm² eller derover eller silicium-interposere på 300 mm² eller derover	([2]) Gælder for køretøjer, der er typegodkendt efter den 1. oktober 2022, og reservedele til sådanne køretøjer	X«

4) følgende punkt 8k) indsættes:

»8k). Lodning af varmeanvendelsesformål, som anvender 0,5 A OH-strøm eller derover pr. loddeforbindelse, på enkeltruder af lamineret glas med en maksimal tykkelse på 2,1 mm. Denne undtagelse gælder ikke for lodning på kontakter, der er indkapslet i det mellemliggende polymerlag	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2024, og reservedele til sådanne køretøjer	X([4])«