Saskaņā ar starptautisko publisko tiesību normām juridisks spēks ir tikai ANO EEK dokumentu oriģināliem. Šo noteikumu statuss un spēkā stāšanās datums būtu jāpārbauda ANO EEK statusa dokumenta TRANS/WP.29/343 jaunākajā redakcijā, kas pieejama tīmekļa vietnē:

http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html

Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 92 – Vienoti noteikumi L_1, L_2, L_3, L_4 un L_5 kategorijas transportlīdzekļu izplūdes klusināšanas neoriģinālo aizstājējsistēmu (*NORESS*) apstiprināšanai attiecībā uz skaņas emisiju [2018/1707]

Ar visiem grozījumiem līdz:

01. sērijas grozījumu 2. papildinājumam – spēkā stāšanās datums: 2017. gada 10. oktobris

SATURS

NOTEIKUMI

1. Piemērošanas joma
2. Definīcijas
3. Apstiprinājuma pieteikums
4. Marķējumi
5. Apstiprinājums
6. Specifikācijas
7. *NORESS* apstiprinājuma izmaiņa un paplašinājums un apstiprinājuma paplašinājums
8. Ražošanas atbilstība
9. Sankcijas par ražošanas neatbilstību
10. Ražošanas pilnīga izbeigšana
11. Par apstiprinājuma testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu un tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumi un adreses

Pielikumi

1. Paziņojums
2. Apstiprinājuma marķējuma zīmju piemērs
3. Prasības attiecībā uz *NORESS* izmantojamajiem absorbējošajiem šķiedras materiāliem
4. Paziņojums par atbilstību skaņas emisijas papildu noteikumiem

1. PIEMĒROŠANAS JOMA

Šie noteikumi attiecas uz L_1, L_2, L_3, L_4 un L_5. ([1]) kategorijas transportlīdzekļu izplūdes klusināšanas neoriģinālajām aizstājējsistēmām.

2. DEFINĪCIJAS

Šajos noteikumos:

2.1. "izplūdes klusināšanas neoriģinālā aizstājējsistēma vai šīs sistēmas sastāvdaļas" ir sistēma, kuras tips atšķiras no sistēmas, ar kādu transportlīdzeklis bija aprīkots apstiprināšanas vai apstiprinājuma paplašināšanas laikā. To drīkst izmantot tikai kā izplūdes vai klusināšanas aizstājējsistēmu.

Saīsinājums *NORESS* apzīmē izplūdes klusināšanas neoriģinālo aizstājējsistēmu;

2.2. "izplūdes klusināšanas neoriģinālās aizstājējsistēmas sastāvdaļa" ir viena no dažādām sastāvdaļām, kas kopā veido izplūdes klusināšanas sistēmu ([2]);

([1]) Kā noteikts Konsolidētajā rezolūcijā par transportlīdzekļu uzbūvi (R.E.3), dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4, 2. punkts – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

([2]) Šādas sastāvdaļas ir, jo īpaši, izplūdes kolektors, pats klusinātājs, izplešanās kamera un rezonators.

2.3. "atšķirīgu tipu izplūdes klusināšanas neoriģinālās aizstājējsistēmas" ir klusināšanas sistēmas, kas būtiski atšķiras tādos aspektos kā:

a) to sastāvdaļām ir citi tirdzniecības nosaukumi vai zīmes;

b) sastāvdaļu veidojošo materiālu īpašības ir citādas, vai sastāvdaļas atšķiras pēc formas vai izmēra; pārveidojumu attiecībā uz pārklājumu (cinka pārklājums, alumīnija pārklājums) neuzskata par tipa izmaiņu;

c) vismaz vienas sastāvdaļas darbības principi ir citādi;

d) to sastāvdaļas ir atšķirīgi kombinētas;

2.4. "izplūdes klusināšanas neoriģināla aizstājējsistēma (*NORESS*) vai tās sastāvdaļa" ir jebkura daļa no 2.1. punktā definētās izplūdes klusināšanas sistēmas, kas paredzēta izmantošanai transportlīdzeklī, kura atšķiras no tāda tipa daļas, ar kādu transportlīdzeklis bija aprīkots, transportlīdzekli iesniedzot tipa apstiprināšanai saskaņā ar Noteikumiem Nr. 9, Nr. 41 vai Nr. 63;

2.5. "*NORESS* vai tās sastāvdaļas(-u) apstiprinājums" ir visas klusināšanas sistēmas vai tās daļas apstiprinājums, kad šāda sistēma ir pielāgojama vienam vai vairākiem konkrētiem transportlīdzekļu tipiem, uz ko attiecas šo noteikumu darbības joma, attiecībā uz to skaņas līmeņa ierobežošanu;

2.6. "transportlīdzekļa tips" ir transportlīdzekļi, uz ko attiecas šo noteikumu darbības joma, kuri neatšķiras tādos būtiskos aspektos kā:

a) motora tips (divtaktu vai četrtaktu ar turp-atpakaļ kustības vai rotējošiem virzuļiem; cilindru skaits un tilpums; karburatoru vai iesmidzināšanas sistēmu skaits un veids; vārstu izvietojums; maksimālā lietderīgā jauda un attiecīgie motora apgriezieni). Par rotormotoru darba tilpumu uzskata dubultu kameras tilpumu;

b) piedziņas ķēde, jo īpaši transmisijas pārnesumu skaits un pārnesuma skaitļi un galvenā pārvada pārnesuma skaitlis;

c) izplūdes klusināšanas sistēmu skaits, tips un izvietojums;

2.7. "nominālie motora apgriezieni" ir motora apgriezieni, pie kuriem motors sasniedz savu nominālo maksimālo lietderīgo jaudu, ko norādījis ražotājs ([1]).

Simbols n_{rated} apzīmē motora nominālo apgriezienu skaitlisko vērtību, izteiktu apgriezienos minūtē.

3. APSTIPRINĀŠANAS PIETEIKUMS

3.1. Pieteikumu *NORESS* vai tās sastāvdaļas apstiprināšanai iesniedz tās ražotājs vai tā atbilstīgi akreditēts pārstāvis.

3.2. Tam pievieno turpmāk uzskaitītos dokumentus trijos eksemplāros un šādu informāciju:

a) transportlīdzekļa tipa(-u) aprakstu, kuram(-iem) *NORESS* vai tās sastāvdaļas paredzēts uzstādīt, attiecībā uz pozīcijām, kas minētas 2.6. punktā. Norāda numurus un/vai simbolus, kas identificē transportlīdzekļa tipu un motora tipu un transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma numuru, ja nepieciešams;

b) pilnas *NORESS* aprakstu, norādot katras tās sastāvdaļas relatīvo atrašanās vietu, līdz ar to montāžas instrukcijām;

c) katras *NORESS* sastāvdaļas detalizētu rasējumu, kurā to var viegli atrast un identificēt, un izmantoto materiālu specifikāciju. Šie rasējumi norāda arī apstiprinājuma numura obligātās piestiprināšanas vietu.

3.3. Pēc tipa apstiprināšanas testus veicošā tehniskā dienesta pieprasījuma *NORESS* ražotājs iesniedz:

a) apstiprināšanai iesniegtās *NORESS* vai tās sastāvdaļu divus paraugus;

b) oriģinālās izplūdes klusināšanas sistēmas, ar kādu transportlīdzeklis bija aprīkots, to iesniedzot tipa apstiprināšanai, paraugu;

([1]) Ja nominālā maksimālā lietderīgā jauda tiek sasniegta pie dažādiem motora apgriezieniem, šajos noteikumos izmanto apgriezienu lielāko vērtību, kad tiek sasniegta nominālā maksimālā lietderīgā jauda.

c) tāda tipa transportlīdzekļa paraugu, kādam *NORESS* tiks uzstādīts; šis transportlīdzeklis, veicot tā skaņas emisijas mērījumus saskaņā ar Noteikumu Nr. 9, Noteikumu Nr. 41 vai noteikumu Nr. 63 3. pielikumā (ieskaitot visus attiecināmos grozījumus) aprakstītajām metodēm, atbilst šādiem nosacījumiem:

i) ja transportlīdzeklis ir tāda tipa, kam tipa apstiprinājums izsniegts saskaņā ar prasībām, kas noteiktas noteikumos Nr. 9, Nr. 41 vai Nr. 63:

a. skaņas līmenis kustībā esoša transportlīdzekļa testa laikā nepārsniedz robežvērtību, kas noteikta attiecīgajos noteikumos, par vairāk nekā 1 dB(A);

b. skaņas līmenis nekustīga transportlīdzekļa testa laikā nepārsniedz līmeni, kas noteikts tipa apstiprināšanas laikā un norādīts uz ražotāja plāksnītes, par vairāk nekā 3 dB(A);

ii) ja transportlīdzeklis nav tāda tipa, kam tipa apstiprinājums izsniegts saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem, skaņas līmenis nepārsniedz robežvērtību, kas bija piemērojama, uzsākot tā lietošanu uz ceļa, par vairāk kā 1 dB(A).

4. MARĶĒJUMI

4.1. Uz katras *NORESS* sastāvdaļas, izņemot cauruļvadus un stiprināšanas palīgierīces, ir:

a) *NORESS* vai tās sastāvdaļu ražotāja tirdzniecības nosaukums vai tirdzniecības zīme;

b) ražotāja piešķirtais komerciālais apzīmējums.

4.2. Šie marķējumi ir skaidri salasāmi un neizdzēšami, un arī redzami vietā, kur *NORESS* ir piestiprināta.

4.3. *NORESS* apzīmējumu piestiprina tā ražotājs; norādot transportlīdzekļa(-u) tipu(-s), attiecībā uz kuriem tai piešķirts apstiprinājums.

4.4. Uz sastāvdaļas var būt vairāki apstiprinājuma numuri, ja tā ir apstiprināta kā vairāku izplūdes aizstājējsistēmu sastāvdaļa.

4.5. Izplūdes aizstājējsistēmu piegādā iepakojumā, vai uz tās ir apzīmējums, kur abos gadījumos ir šāda informācija:

a) klusināšanas aizstājējsistēmas un tās sastāvdaļu ražotāja tirdzniecības nosaukums vai tirdzniecības zīme;

b) ražotāja vai tā pārstāvja adrese;

c) transportlīdzekļu modeļu saraksts, kuriem klusināšanas aizstājējsistēma ir paredzēta.

4.6. Ražotājs nodrošina:

a) ar instrukcijām, kur detalizēti paskaidrota uzstādīšanas uz transportlīdzekļa pareizā metode;

b) ar instrukcijām rīcībai ar klusināšanas sistēmu;

c) ar sastāvdaļu sarakstu un attiecīgo daļu numuriem, izņemot stiprinājuma elementus.

4.7. Apstiprinājuma marķējuma zīme

5. APSTIPRINĀJUMS

5.1. Ja *NORESS* vai tās sastāvdaļa, kas iesniegta apstiprināšanai saskaņā ar šiem noteikumiem, atbilst 6. punkta prasībām, šim tipam piešķir apstiprinājumu.

5.2. Katram apstiprinātajam *NORESS* tipam piešķir apstiprinājuma numuru. Tā pirmie divi cipari (pašlaik 01 atbilstoši noteikumu 01. grozījumu sērijai) norāda grozījumu sērijas numuru, kura ietver visjaunākos svarīgākos tehniskos grozījumus, kas līdz apstiprinājuma izdošanas brīdim izdarīti šajos noteikumos. Viena un tā pati līgumslēdzēja puse nedrīkst piešķirt vienu un to pašu numuru citam *NORESS* vai tās sastāvdaļas tipam, kas paredzēts tam(-iem) pašam(-iem) transportlīdzekļa tipam(-iem).

5.3. Paziņojumu par *NORESS* vai tās sastāvdaļas apstiprinājumu vai par apstiprinājuma atteikumu saskaņā ar šiem noteikumiem nosūta nolīguma pusēm, kas piemēro šos noteikumus, izmantojot šo noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošo veidlapu.

5.4. Katrai *NORESS* vai tās sastāvdaļai, kas atbilst saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātam tipam, piestiprina starptautisku apstiprinājuma marķējuma zīmi, kas sastāv no:

a) apļa, kas aptver burtu "E" un tam līdzās esošo tās valsts pazīšanas numuru, kura piešķīrusi apstiprinājumu ([1]);

b) pa labi no a) apakšpunktā noteiktā apļa – šo noteikumu numura, kam seko burts "R", domuzīme un apstiprinājuma numurs;

c) apstiprinājuma numuru līdz ar apstiprināšanas testos izmantoto metodi norāda apstiprinājuma veidlapā.

5.5. Kad *NORESS* ir uzstādīta uz transportlīdzekļa, apstiprinājuma marķējums ir viegli salasāms un neizdzēšams.

5.6. Sastāvdaļa var būt marķēta ar vairāk nekā vienu apstiprinājuma numuru, ja tā apstiprināta kā daļa no vairāk nekā vienas *NORESS*; tādā gadījumā apli neatkārto. Šo noteikumu 2. pielikumā dots apstiprinājuma marķējuma piemērs.

6. SPECIFIKĀCIJAS

6.1. Vispārīgas specifikācijas

Klusinātājs ir konstruēts, izgatavots un uzstādāms tā, ka:

a) transportlīdzeklis normālas lietošanas apstākļos atbilst šo noteikumu prasībām un, jo īpaši, neskatoties uz jebkādām vibrācijām, kādām tas var tikt pakļauts;

b) tas demonstrē pieņemamu izturību pret koroziju, pienācīgi ņemot vērā transportlīdzekļa normālas lietošanas apstākļus;

c) transportlīdzekļa klīrenss ar uzstādītu oriģinālo klusinātāju un iespējamais sasvērtais stāvoklis nav samazināts;

d) virsma nesasniedz nepamatoti augstu temperatūru;

e) tā šķautnes nav asas vai robainas, un ir pietiekami daudz vietas amortizatoriem un atsperēm;

f) nodrošināts adekvāts attālums no atsperu detaļām;

g) nodrošināts adekvāts drošības attālums no caurulēm;

h) tas ir noturīgs pret nesankcionētu iejaukšanos tādā veidā, kas salāgots ar skaidri definētām apkopes un uzstādīšanas prasībām;

6.2. Skaņas līmeņu specifikācijas

Par *NORESS* vai tās sastāvdaļu akustisko efektivitāti pārliecinās, lietojot Noteikumos Nr. 9, 41 vai 63 aprakstītās metodes. Jo īpaši, piemērojot šo punktu, atsaucas uz Noteikumu Nr. 92 grozījumu sēriju, kas bija spēkā, apstiprinot jauna transportlīdzekļa tipu. Kad *NORESS* vai tās sastāvdaļu uzstāda uz 3.3. punkta c) apakšpunktā aprakstītā transportlīdzekļa, ar divām metodēm (kustībā esošs un nekustīgs transportlīdzeklis) iegūtās skaņas līmeņa vērtības atbilst šādam nosacījumam:

tās nepārsniedz vērtības, kas izmērītas saskaņā ar 3.3. punkta c) apakšpunkta prasībām attiecībā uz to pašu transportlīdzekli, kad tas ir aprīkots ar klusināšanas oriģinālo sistēmu testa laikā esot kustībā un nekustīgs.

6.3. Papildu prasības

6.3.1. Nosacījumi aizsardzībai pret neatļautu iejaukšanos

NORESS vai tās sastāvdaļas izgatavo tādā veidā, kas nepieļauj demontēt deflektoru, izejas difuzoru un citas daļas, kuru primārā funkcija ir būt daļai no klusināšanas/izplešanās kamerām. Ja šādas sastāvdaļas iestrādāšana ir nenovēršama, tās piestiprināšanas metode ir tāda, kas neatvieglo demontāžu (piem., izmantojot parastus vītņsavienojumus), un šī sastāvdaļa ir arī tā piestiprināta, ka tās demontāža rada paliekošu/neatgriezenisku mezgla bojājumu.

6.3.2. Daudzrežīmu *NORESS*

NORESS ar vairākiem, manuāli vai elektroniski regulējamiem, vadītāja izvēlētiem darbības režīmiem atbilst visām prasībām visos darbības režīmos. Paziņotie skaņas līmeņi ir tie, kas iegūti režīmā ar augstākajiem skaņas līmeņiem.

([1]) Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) 3. pielikumā, dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev., ir doti 1958. gada Nolīguma Līgumslēdzēju pušu pazīšanas numuri. 4 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

6.3.3. Pārveidošanas ierīču aizliegums

NORESS ražotājs ar nolūku nemaina, nepielāgo vai neievieš jebkādas ierīces vai procedūras vienīgi šo noteikumu skaņas emisijas prasību izpildei, kas nedarbojas parastas ekspluatācijas laikā uz ceļa.

6.3.4. Skaņas emisijas papildu noteikumi (*ASEP*)

NORESS atbilst arī Noteikumu Nr. 41 04. sērijas grozījumu 6.3. punkta prasībām, ja tā konstruēta lietošanai transportlīdzekļos, kam tipa apstiprināšana veikta saskaņā ar Noteikumu Nr. 41 04. sērijas grozījumiem, un uz to attiecas Noteikumu Nr. 41 04. sērijas grozījumu 6.3. punkta prasības.

Ja ir jāveic testi, izmanto transportlīdzekli, kā aprakstīts 3.3. punkta c) apakšpunktā.

Tipa apstiprinātāja iestāde drīkst pieprasīt jebkāda piemērota testa veikšanu, lai pārliecinātos par *NORESS* atbilstību šīm prasībām.

Ražotājs izdod paziņojumu saskaņā ar šo noteikumu 4. pielikumu, ka apstiprinātā *NORESS* vai sastāvdaļas atbilst Noteikumu Nr. 41 04. sērijas grozījumu 6.3. punkta skaņas emisijas papildu noteikumu prasībām.

6.4. Transportlīdzekļa veiktspējas mērījums

6.4.1. *NORESS* vai tās sastāvdaļas ir tādas, kas nodrošina tādu transportlīdzekļa veiktspēju, kura salīdzināma ar veiktspēju, kas sasniegta ar izplūdes klusināšanas oriģinālo sistēmu vai tās sastāvdaļām.

6.4.2. *NORESS* vai tās sastāvdaļas – pēc ražotāja izvēles – salīdzina ar klusināšanas oriģinālo sistēmu vai tās sastāvdaļām, arī nelietotā stāvoklī, ko secīgi uzstāda uz 3.3. punkta c) apakšpunktā minētā transportlīdzekļa.

6.4.3. Pārliecināšanos veic, mērot izejas līkni saskaņā ar 6.4.4.1. vai 6.4.4.2. punktu. Maksimālā jauda un motora apgriezieni pie maksimālās jaudas, izmērīti ar uzstādītu *NORESS*, nepārsniedz lietderīgo jaudu un motora apgriezienus, ko izmēra, ievērojot turpmāk dotos nosacījumus, ar uzstādītu izplūdes oriģinālo sistēmu, par vairāk nekā ± 5 procentiem.

6.4.4. Testēšanas metode

6.4.4.1. Motora testēšanas metode

Mērījumus veic 3.3. punkta c) apakšpunktā minētā transportlīdzekļa motoram, kad tas uzstādīts uz dinamometra.

6.4.4.2. Transportlīdzekļa testēšanas metode

Mērījumus veic 3.3. punkta c) apakšpunktā minētajam transportlīdzeklim. Ar klusināšanas oriģinālo sistēmu iegūtās vērtības salīdzina ar tām, kas iegūtas ar *NORESS*. Testu veic uz veltņu dinamometra.

6.5. Papildu nosacījumi attiecībā uz *NORESS* vai tās sastāvdaļām, kas pildītas ar šķiedru materiāliem

Absorbējoša šķiedru materiāla izmantošana *NORESS* izgatavošanā ir atļauta tikai tad, ja ievēro 3. pielikuma prasības.

6.6. Ar klusināšanas aizstājējsistēmu aprīkotu transportlīdzekļu piesārņotāju emisijas novērtēšana

Transportlīdzeklis, kas minēts 3.3. punkta c) apakšpunktā, ar tāda tipa izplūdes klusināšanas neoriģinālo aizstājējsistēmu (*NORESS*), kuram lūgta apstiprināšana, atbilst transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma prasībām attiecībā uz piesārņojumu. Pierādījumus dokumentē testa ziņojumā.

7. *NORESS* APSTIPRINĀJUMA IZMAIŅA UN PAPLAŠINĀJUMS UN APSTIPRINĀJUMA PAPLAŠINĀJUMS

7.1. Par visiem *NORESS* vai tās sastāvdaļu tipa pārveidojumiem ziņo tipa apstiprinātājai iestādei, kas apstiprinājusi *NORESS* tipu. Minētā iestāde tad drīkst vai nu:

a) atzīt, ka veiktie pārveidojumi nevarētu radīt ievērojamas negatīvas sekas; vai

b) pieprasīt vēl vienu testa ziņojumu no tehniskā dienesta, kas ir atbildīgs par testu veikšanu.

7.2. *NORESS* vai tās sastāvdaļas ražotājs vai tā pienācīgi akreditēts pārstāvis var lūgt tipa apstiprinātājai iestādei, kas piešķīrusi *NORESS* apstiprinājumu attiecībā uz vienu vai vairākiem transportlīdzekļa tipiem, apstiprinājuma paplašinājumu attiecībā uz citiem transportlīdzekļa tipiem. Procedūra ir aprakstīta iepriekš 3. punktā.

7.3. Apstiprinājuma apliecinājumu vai atteikumu, norādot izmaiņas, paziņo šos noteikumus piemērojošajām nolīguma pusēm saskaņā ar procedūru, kas noteikta 5.3. punktā.

7.4. Apstiprinājuma paplašinājumu izsniedzošā kompetentā iestāde piešķir sērijas numuru katrai paziņojuma veidlapai, kas sagatavota šādam paplašinājumam.

8. RAŽOŠANAS ATBILSTĪBA

Ražošanas atbilstības procedūras atbilst nolīguma 2. papildinājumā (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev. 2) izklāstītajām procedūrām, ievērojot šādas prasības:

a) saskaņā ar šiem noteikumiem apstiprinātu *NORESS* izgatavo tā, lai tā atbilst tipam, kas apstiprināts, izpildot 6. punkta prasības;

b) tipa apstiprinājuma turētājs nodrošina, ka ikvienam *NORESS* tipam ir veikti vismaz šo noteikumu 6. punktā noteiktie testi;

c) tipa apstiprinājumu piešķīrusī iestāde drīkst jebkurā laikā pārbaudīt katrā ražotnē izmantojamās atbilstības kontroles metodes. Šādu pārbaužu normāls biežums ir reize divos gados;

d) ražošanu uzskata par atbilstošu šo noteikumu prasībām, ja noteikumu Nr. 9, 41 un 63 nosacījumi atbilstoši transportlīdzekļa tipam ir ievēroti un ja skaņas līmenis, izmērīts pēc attiecīgajos noteikumos aprakstītās metodes kustībā esošam transportlīdzeklim, nepārsniedz par vairāk nekā 3 dB(A) skaņas līmeni, kas izmērīts tipa apstiprināšanas laikā, un nepārsniedz par vairāk nekā 1 dB(A) robežvērtības, kas attiecīgā gadījumā noteiktas noteikumos Nr. 9, 41 un 63.

9. SANKCIJAS PAR RAŽOŠANAS NEATBILSTĪBU

9.1. Saskaņā ar šiem noteikumiem *NORESS* vai tās sastāvdaļu tipam piešķirto apstiprinājumu drīkst anulēt, ja konstatē neatbilstību 8. punktā noteiktajām prasībām vai ja *NORESS* vai tās sastāvdaļas neiztur 8. punkta b) apakšpunktā noteiktos testus.

9.2. Ja nolīguma līgumslēdzēja puse, kura piemēro šos noteikumus, anulē tās iepriekš piešķirtu apstiprinājumu, tā informē par to pārējās šos noteikumus piemērojošās 1958. gada nolīguma līgumslēdzējas puses, izmantojot paziņojuma veidlapu, kas atbilst šo noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam.

10. RAŽOŠANAS PILNĪGA IZBEIGŠANA

Ja apstiprinājuma turētājs pilnībā pārtrauc klusināšanas aizstājējsistēmas vai tās sastāvdaļu tipa ražošanu saskaņā ar šiem noteikumiem, tas informē par to tipa apstiprinātāju iestādi, kura piešķīrusi apstiprinājumu, kura savukārt nekavējoties par to informē pārējās šos noteikumus piemērojošās 1958. gada nolīguma līgumslēdzējas puses, izmantojot paziņojuma veidlapu, kas atbilst paraugam šo noteikumu 1. pielikumā.

11. PAR APSTIPRINĀJUMA TESTU VEIKŠANU ATBILDĪGO TEHNISKO DIENESTU UN TIPA APSTIPRINĀTĀJU IESTĀŽU NOSAUKUMI UN ADRESES

Šos noteikumus piemērojošās 1958. gada nolīguma līgumslēdzējas puses paziņo Apvienoto Nāciju Organizācijas sekretariātam to tehnisko dienestu nosaukumus un adreses, kas atbildīgi par apstiprināšanas testu veikšanu, un tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumus un adreses, kas piešķir apstiprinājumu un kurām nosūta veidlapas, kas apliecina citās valstīs izdotu apstiprinājumu vai apstiprinājuma paplašinājumu, atteikumu, anulēšanu vai pilnīgu ražošanas izbeigšanu.

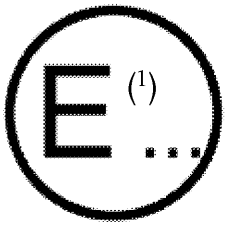
1. PIELIKUMS

A DAĻA

ATTIECĪBĀ UZ *NORESS* TRANSPORTLĪDZEKĻU TIPIEM, KAS APSTIPRINĀTI SASKAŅĀ AR NOTEIKUMIEM Nr. 41, KAS GROZĪTI AR 04. SĒRIJAS GROZĪJUMIEM

Paziņojums

(Maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm)



Izdevējs: iestādes nosaukums

.....

.....

.....

par ([2]): apstiprinājuma piešķiršanu

apstiprinājuma paplašināšanu

apstiprinājuma atteikšanu

apstiprinājuma anulēšanu

ražošanas pilnīgu izbeigšanu

transportlīdzekļa tipam attiecībā uz *NORESS* vai tās sastāvdaļas tipu saskaņā ar Noteikumiem Nr. 92.

Apstiprinājuma Nr. ..... Paplašinājuma Nr .....

1. Transportlīdzekļa tirdzniecības nosaukums vai preču zīme: .....

2. Transportlīdzekļa tips: .....

3. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

4. Ja attiecināms, ražotāja pārstāvja nosaukums un adrese: .....

5. Motors

5.1. Ražotājs: .....

5.2. Tips: .....

5.3. Modelis: .....

5.4. Nominālā maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW pie ..... min^{-1}

5.5. Motora veids (piem., dzirksteļaizdedzes, kompresijas aizdedzes, utt.) ([3]): .....

5.6. Cikli: divtaktu/četrtaktu ([2])

5.7. Cilindra tilpums: ..... cm^3

6. Transmisija

6.1. Transmisijas tips: neautomātiska pārnesumu kārba/automātiska pārnesumu kārba: .....

6.2. Pārnesumu skaits: .....

7. Aprīkojums

7.1. Izplūdes klusinātājs

7.1.1. Ražotājs vai pilnvarotais pārstāvis (ja ir): .....

7.1.2. Modelis: .....

7.1.3. Tips: ..... saskaņā ar rasējumu Nr. .....

7.2. Ieplūdes klusinātājs

7.2.1. Ražotājs vai pilnvarotais pārstāvis (ja ir): .....

7.2.2. Modelis: .....

7.2.3. Tips: ..... saskaņā ar rasējumu Nr. .....

8. Kustībā esoša transportlīdzekļa testā izmantotie pārnesumi: .....

9. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis(-ļi): .....

10. Riepas(-u) EEK tipa apstiprinājuma numurs: .....

Ja nav pieejams, norāda šādu informāciju:

10.1. Riepas ražotājs: .....

10.2. Riepas tipa komercapraksts(-i) (pa asīm), (piem., tirdzniecības nosaukums, ātruma indekss, slodzes indekss): .....

10.3. Riepas izmērs (pa asīm): .....

10.4. Cits tipa apstiprinājuma numurs (ja pieejams): .....

11. Masas

11.1. Maksimālā pieļaujamā pilnā masa: ..... kg

11.2. Testa masa: ..... kg

11.3. Jaudas un masas attiecības indekss (*PMR*): .....

12. Transportlīdzekļa garums: ..... m

12.1. Standartgarums l_{ref}: ..... m

13. Transportlīdzekļa ātrumu mērījumi pārnesumā (i)

13.1. Transportlīdzekļa ātrums paātrinājuma perioda sākumā (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i): ..... km/h

13.2. Pirmspaātrinājuma attālums pārnesumā (i): ..... m

13.3. Transportlīdzekļa ātrums $v_{PP'}$ (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i): ..... km/h

13.4. Transportlīdzekļa ātrums $v_{BB'}$ (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i): ..... km/h

14. Transportlīdzekļa ātrumu mērījumi pārnesumā (i+1) (ja attiecināms)

14.1. Transportlīdzekļa ātrums paātrinājuma perioda sākumā (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i+1): ..... km/h

14.2. Pirmspaātrinājuma attālums pārnesumā (i+1): ..... m

14.3. Transportlīdzekļa ātrums $v_{PP'}$ (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i+1): ..... km/h

14.4. Transportlīdzekļa ātrums $v_{BB'}$ (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i+1): ..... km/h

15. Paātrinājumus aprēķina starp līnijām AA′ un BB′/PP′ un BB′

15.1. Paātrinājuma stabilizēšanai izmantoto ierīču darbības apraksts (ja attiecināms): .....

16. Kustībā esoša transportlīdzekļa skaņas līmeņi

16.1. Testa ar pilnīgi atvērtu droseļvārstu rezultāts L_{WOT}: ..... db(A)

16.2. Testa ar nemainīgu ātrumu rezultāts L_{crs}: ..... db(A)

16.3. Daļējas jaudas koeficients k_p: ..... db(A)

16.4. Testa galarezultāts L_{urban}: ..... db(A)

17. Nekustīga transportlīdzekļa skaņas līmenis

17.1. Mikrofona pozīcija un orientācija (saskaņā ar Noteikumu Nr. 41 04. sērijas 3. pielikuma 2. papildinājumu): .....

17.2. Nekustīga transportlīdzekļa testa rezultāts: ..... db(A) pie ..... min^{-1}

18. Skaņas emisijas papildu noteikumi:

Skatīt ražotāja paziņojumu par atbilstību (pielikumā)

19. Atsauces dati atbilstībai lietošanas laikā

19.1. Pārnesums (i) vai, ja transportlīdzekļi testēti ar nebloķētu pārnesumskaitli, testam izvēlētais pārnesuma pārslēga stāvoklis: .....

19.2. Pirmspaātrinājuma attālums l_{PA}: ..... m

19.3. Transportlīdzekļa ātrums paātrinājuma perioda sākumā (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i): ..... km/h

19.4. Skaņas spiediena līmenis $L_{WOT(i)}$: ..... dB(A)

20. Transportlīdzekļa iesniegšanas apstiprināšanai datums: .....

21. Apstiprināšanas testus veicošais tehniskais dienests: .....

22. Šī dienesta izdotā ziņojuma datums: .....

23. Šī dienesta izdotā ziņojuma numurs: .....

24. Apstiprinājums piešķirts/atteikts/paplašināts/anulēts ([2]): .....

25. Apstiprinājuma marķējuma zīmes atrašanās vieta uz transportlīdzekļa: .....

26. Vieta: .....

27. Datums: .....

28. Paraksts: .....

29. Šim paziņojumam ir pievienoti šādi dokumenti ar iepriekš minēto apstiprinājuma numuru:

a) motora un izplūdes vai klusināšanas sistēmas rasējumi, diagrammas un plāni;

b) motora un izplūdes vai klusināšanas sistēmas fotogrāfijas;

c) izplūdes vai klusināšanas sistēmu veidojošo sastāvdaļu saraksts, tās pienācīgi identificējot.

([1]) Tās valsts pazīšanas numurs, kura piešķīrusi/paplašinājusi/atteikusi/anulējusi apstiprinājumu (skatīt apstiprināšanas nosacījumus šajos noteikumos).

([2]) Nevajadzīgo svītrot.

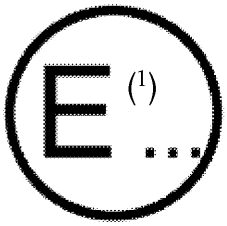
([3]) Ja tiek izmantots nestandarta motors, tas jānorāda.

B DAĻA

ATTIECĪBĀ UZ *NORESS* TRANSPORTLĪDZEKĻU TIPIEM, KAS APSTIPRINĀTI SASKAŅĀ AR NOTEIKUMIEM Nr. 9 VAI NOTEIKUMIEM Nr. 63

Paziņojums

(Maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm)



Izdevējs: iestādes nosaukums

.....

.....

.....

par ([2]): apstiprinājuma piešķiršanu

apstiprinājuma paplašināšanu

apstiprinājuma atteikšanu

apstiprinājuma anulēšanu

ražošanas pilnīgu izbeigšanu

transportlīdzekļa tipam attiecībā uz *NORESS* vai tās sastāvdaļas tipu saskaņā ar Noteikumiem Nr. 92.

Apstiprinājuma Nr. ..... Paplašinājuma Nr .....

1. Transportlīdzekļa tirdzniecības nosaukums vai preču zīme: .....

2. Transportlīdzekļa tips: .....

3. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

4. Ja attiecināms, ražotāja pārstāvja nosaukums un adrese: .....

5. Motors

5.1. Ražotājs: .....

5.2. Tips: .....

5.3. Modelis: .....

5.4. Nominālā maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW pie ..... min^{-1}

5.5. Motora veids (piem., dzirksteļaizdedzes, kompresijas aizdedzes, utt.) ([3]): .....

5.6. Cikli: divtaktu/četrtaktu ([2])

5.7. Cilindra tilpums: ..... cm^3

6. Transmisija

6.1. Transmisijas tips: neautomātiska pārnesumu kārba/automātiska pārnesumu kārba: .....

6.2. Pārnesumu skaits: .....

7. Aprīkojums

7.1. Izplūdes klusinātājs

7.1.1. Ražotājs vai pilnvarotais pārstāvis (ja ir): .....

7.1.2. Modelis: .....

7.1.3. Tips: ..... saskaņā ar rasējumu Nr. .....

7.2. Ieplūdes klusinātājs

7.2.1. Ražotājs vai pilnvarotais pārstāvis (ja ir): .....

7.2.2. Modelis: .....

7.2.3. Tips: ..... saskaņā ar rasējumu Nr. .....

8. Kustībā esoša transportlīdzekļa testā izmantotie pārnesumi: .....

9. Galvenā pārvada pārnesumskaitlis(-ļi): .....

10. Riepas(-u) EEK tipa apstiprinājuma numurs: .....

Ja nav pieejams, norāda šādu informāciju:

10.1. Riepas ražotājs: .....

10.2. Riepas tipa komercapraksts(-i) (pa asīm), (piem., tirdzniecības nosaukums, ātruma indekss, slodzes indekss): .....

10.3. Riepas izmērs (pa asīm): .....

10.4. Cits tipa apstiprinājuma numurs (ja pieejams): .....

11. Masas

11.1. Maksimālā pieļaujamā pilnā masa: ..... kg

11.2. Testa masa: ..... kg

11.3. Jaudas un masas attiecības indekss (*PMR*): .....

12. Transportlīdzekļa garums: ..... m

13. Kustībā esoša transportlīdzekļa skaņas līmenis ..... dB(A)

13.1. Kustībā esoša transportlīdzekļa testā izmantotais pārnesums (i) .....

13.2. Transportlīdzekļa ātrums paātrinājuma perioda sākumā (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i): ..... km/h

14. Nekustīga transportlīdzekļa skaņas līmenis ..... dB(A)

14.1. pie motora apgriezieniem..... min^{-1}

14.2. Mikrofona pozīcija un orientācija: .....

15. Atsauces dati atbilstībai lietošanas laikā

15.1. Pārnesums (i) vai, ja transportlīdzekļi testēti ar nebloķētu pārnesumskaitli, testam izvēlētais pārnesuma pārslēga stāvoklis: .....

15.2. Transportlīdzekļa ātrums paātrinājuma perioda sākumā (3 braucienu vidējais) pārnesumā (i): .....km/h

15.3. Skaņas spiediena līmenis $L_{(i)}$: ..... dB(A)

16. Transportlīdzekļa iesniegšanas apstiprināšanai datums: .....

17. Apstiprināšanas testus veicošais tehniskais dienests: .....

18. Šī dienesta izdotā ziņojuma datums: .....

19. Šī dienesta izdotā ziņojuma numurs: .....

20. Apstiprinājums piešķirts/atteikts/paplašināts/anulēts ([2]): .....

21. Apstiprinājuma marķējuma zīmes atrašanās vieta uz transportlīdzekļa: .....

22. Vieta: .....

23. Datums: .....

24. Paraksts: .....

25. Šim paziņojumam ir pievienoti šādi dokumenti ar iepriekš minēto apstiprinājuma numuru:

a) motora un izplūdes vai klusināšanas sistēmas rasējumi, diagrammas un plāni;

b) motora un izplūdes vai klusināšanas sistēmas fotogrāfijas;

c) izplūdes vai klusināšanas sistēmas sastāvdaļu saraksts, tās pienācīgi identificējot.

([1]) Tās valsts pazīšanas numurs, kura piešķīrusi/paplašinājusi/atteikusi/anulējusi apstiprinājumu (skatīt apstiprināšanas nosacījumus šajos noteikumos).

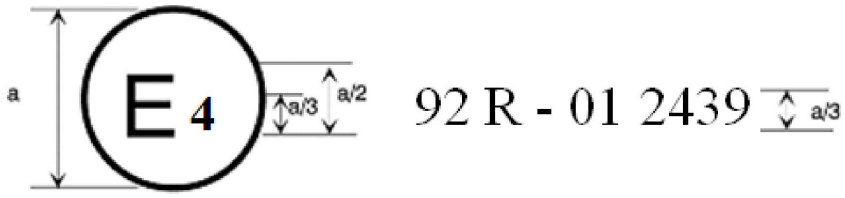
([2]) Nevajadzīgo svītrot.

([3]) Ja tiek izmantots nestandarta motors, tas jānorāda.

2. PIELIKUMS

APSTIPRINĀJUMA MARĶĒJUMA ZĪMJU PIEMĒRS

(Skatīt šo noteikumu 5.4. punktu)



a = vismaz 8 mm

Augstāk dotā apstiprinājuma marķējuma zīme, kas piestiprināta klusināšanas sistēmu sastāvdaļai, norāda, ka konkrētais klusināšanas aizstājējsistēmas tips ir apstiprināts Nīderlandē (E 4) saskaņā ar Noteikumiem Nr. 92, un tam ir apstiprinājuma Nr. 012439. Pirmie divi tipa apstiprinājuma numura cipari 01 norāda, ka apstiprinājums piešķirts saskaņā ar Noteikumu Nr. 92 pašlaik spēkā esošajām prasībām, kamēr apstiprinājuma numurs 00 norāda, ka apstiprinājums piešķirts saskaņā ar Noteikumu Nr. 92 prasībām to sākotnējā redakcijā.

3. PIELIKUMS

PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ *NORESS* IZMANTOJAMAJIEM ŠĶIEDRAINAJIEM ABSORBĒJOŠAJIEM MATERIĀLIEM

(Skatīt šo noteikumu 6.5. punktu)

1. Šķiedrains absorbējošs materiāls nesatur azbestu, un to var izmantot klusinātāju ražošanā vienīgi tad, ja atbilstīgas ierīces nodrošina šķiedrainā materiāla palikšanu savā vietā visu klusinātāja lietošanas laiku un ja tas atbilst jebkuras vienas 2., 3., 4. vai 5. iedaļas prasībām pēc ražotāja izvēles.

2. Pēc šķiedrainā materiāla izņemšanas skaņas līmenis atbilst šo noteikumu 6.2. punkta prasībām.

3. Šķiedraino absorbējošo materiālu nedrīkst ievietot tajās klusinātāja daļās, caur kurām plūst izplūdes gāzes, un tas atbilst šādām prasībām:

   a) materiālu karsē krāsnī četras stundas 650 ± 5 °C temperatūrā, un nemazinās šķiedras vidējais garums, diametrs vai tilpumsvars;

   b) pēc vienu stundu ilgas karsēšanas krāsnī 650 ± 5 °C temperatūrā, vismaz 98 procenti materiāla paliek sietā, kura nominālais acu izmērs ir 250 μm un kas atbilst ISO 3310/1, kad to testē saskaņā ar ISO 2559;

   c) Materiāla masas zudums nepārsniedz 10,5 procentus pēc 24 stundu ilgas mērcēšanas 90 ± 5 °C temperatūrā šāda sastāva sintētiskā kondensātā:

      i) 1 N bromūdeņražskābe (HBr), 10 ml

      ii) 1 N sērskābe (H_2SO_4), 10 ml

      iii) destilēts ūdens līdz 1 000 ml sasniegšanai

   Piezīme: Pirms svēršanas materiālu mazgā destilētā ūdenī un žāvē vienu stundu 105 °C.

4. Pirms sistēmu testē saskaņā ar šo noteikumu 6.2. punktu, to sagatavo normālai lietošanai uz ceļa pēc vienas no sagatavošanas metodēm attiecīgā gadījumā saskaņā ar Noteikumu Nr. 9 vai 63 3. pielikuma 5.1.4. punktu vai ar Noteikumu Nr. 41 5. pielikuma 1.3. punktu, un kā tajos aprakstīts.

5. Izplūdes gāzes nesaskaras ar šķiedrainajiem materiāliem un nav pakļautas spiediena svārstībām.

4. PIELIKUMS

PAZIŅOJUMS PAR ATBILSTĪBU SKAŅAS EMISIJAS PAPILDU NOTEIKUMIEM

(Maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm))

Šis paziņojums ir nepieciešams izplūdes klusināšanas neoriģinālajām aizstājējsistēmām, kas paredzētas izmantošanai L_3 kategorijas transportlīdzekļos, kam tipa apstiprināšana veikta saskaņā ar Noteikumu Nr. 41 04. sērijas grozījumiem, un uz kurām attiecas Noteikumu Nr. 41 04. sērijas grozījumu 6.3. punkta prasības.

..... (Ražotāja nosaukums) apliecina, ka izplūdes klusināšanas neoriģinālās aizstājējsistēmas, kuru tips ir ..... (tips attiecībā uz tās skaņas emisiju saskaņā ar Noteikumiem Nr. 41, ievērojot 04. sērijas grozījumus), atbilst Noteikumu Nr. 41, ievērojot 04. sērijas grozījumus, 6.3. punkta prasībām.

..... (Ražotāja nosaukums) labticīgi izdevis šo paziņojumu pēc izplūdes klusināšanas neoriģinālās aizstājējsistēmas skaņas emisijas veiktspējas pienācīgas novērtēšanas saskaņā ar Noteikumu Nr. 92 prasībām.

Datums: .....

Pilnvarotais pārstāvis: .....

Pilnvarotā pārstāvja paraksts: .....