Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/329

20.2.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2025/329

av den 19 februari 2025

om upphävande av den befrielse från antidumpningstull på essentiella cykeldelar som beviljats Solo International Oy

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036 av den 8 juni 2016 om skydd mot dumpad import från länder som inte är medlemmar i Europeiska unionen ([1]) (*grundförordningen*), särskilt artiklarna 13.4 och 14.5,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 71/97 av den 10 januari 1997 om utvidgning av den slutgiltiga antidumpningstull som införs genom rådets förordning (EEG) nr 2474/93 på cyklar som har sitt ursprung i Folkrepubliken Kina till att även omfatta import av vissa cykeldelar från Folkrepubliken Kina, samt om uttag av den utvidgade tullen på sådan import som registrerats enligt förordning (EG) nr 703/96 ([2]), särskilt artikel 3,

med beaktande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/45 av den 20 januari 2020 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/1379 vad gäller den utvidgning av antidumpningstullen på import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina till att även omfatta import av vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina som införts genom rådets förordning (EG) nr 71/97 ([3]),

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 88/97 av den 20 januari 1997 om bemyndigande av att import av vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina befrias från utvidgning genom rådets förordning (EG) nr 71/97 av den antidumpningstull som införs genom rådets förordning (EEG) nr 2474/93 ([4]) (*förordningen om befrielse*), särskilt artikel 10, och

av följande skäl:

1. FÖRFARANDE

1.1 Befintliga åtgärder och undantag

(1) De åtgärder som för närvarande är i kraft är de slutgiltiga antidumpningstullar som infördes genom förordning (EG) nr 71/97 och utvidgades genom genomförandeförordning (EU) 2020/45.

(2) I enlighet med kommissionens genomförandebeslut (EU) 2015/2362 ([5]), i dess lydelse enligt kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/1461 ([6]), är import som deklareras för fri omsättning av Solo International Oy, eller på dess vägnar, med Taric-tilläggsnummer B940, befriad från de antidumpningstullar som nämns i skäl (1).

([1]) EUT L 176, 30.6.2016, s. 21.
([2]) EUT L 16, 18.1.1997, s. 55.
([3]) EUT L 16, 21.1.2020, s. 7.
([4]) EUT L 17, 21.1.1997, s. 17.
([5]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2015/2362 av den 15 december 2015 om befrielse från den utvidgade antidumpningstullen på vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina enligt förordning (EG) nr 88/97 (EUT L 331, 17.12.2015, s. 30).
([6]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/1461 av den 26 augusti 2022 om befrielse från den utvidgade antidumpningstullen på vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina i enlighet med förordning (EG) nr 88/97 (EUT L 229, 5.9.2022, s. 69).

1.2 **Inledande på eget initiativ**

(3) Kommissionen fastställde, efter att ha underrättat medlemsstaterna, att det förelåg tillräcklig bevisning för att inleda en undersökning enligt artikel 9 förordningen om befrielse och inledde en översyn för att fastställa om Solo International Oy hade uppfyllt sina skyldigheter enligt artikel 8 i förordningen om befrielse eller hade gjort felaktiga tulldeklarationer, samt gjorde importen (Taric-tilläggsnummer B940) till föremål för registrering i enlighet med artikel 14.5 grundförordningen.

(4) Undersökningen inleddes den 10 september 2024 genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/2384 ([7]) (*förordningen om inledande*).

1.3 **Produkt som översynen gäller**

(5) Den produkt som översynen gäller är essentiella cykeldelar enligt definitionen i förordning (EG) nr 71/97 som deklareras för fri omsättning av Solo International Oy eller på dess vägnar (Taric-tilläggsnummer B940).

1.4 **Översynsperiod**

(6) Undersökningen omfattade perioden från och med den 1 januari 2020 till och med den 30 juni 2024 (*översynsperioden*).

1.5 **Undersökning**

(7) Kommissionen underrättade officiellt Solo International Oy och de finska tullmyndigheterna om att undersökningen skulle inledas. Kommissionen sände frågeformulär till Solo International Oy och de finska tullmyndigheterna.

(8) De berörda parterna gavs tillfälle att inom den tidsfrist som fastställs i förordningen om inledande skriftligen lämna synpunkter och begära att bli hörda.

2. **ÅTERKALLANDE AV EN BEFRIELSE**

(9) Den 8 oktober 2024 underrättade Solo International Oy kommissionen om att företaget hade ansökt om konkurs den 7 oktober 2024 och upphört med monteringsverksamheten.

(10) Till följd av detta drog kommissionen slutsatsen att det bemyndigande av befrielse som beviljats Solo International Oy bör återkallas från och med den 7 oktober 2024, i enlighet med artikel 10 i förordningen om befrielse.

(11) Av detta följer att undersökningen bör avslutas. Antidumpningstullar bör inte tas ut på import som registrerats enligt artikel 2 i förordningen om inledande.

3. **UTLÄMNANDE AV UPPGIFTER**

(12) Den 2 december 2024 underrättade kommissionen alla berörda parter om de viktigaste omständigheter och överväganden som ledde fram till ovannämnda slutsats och uppmanade dem att inkomma med synpunkter. Inga synpunkter inkom.

(13) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 15.1 i grundförordningen.

([7]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/2384 av den 9 september 2024 om inledande av en översyn av en befriad part i enlighet med förordning (EG) nr 88/97 och om registrering av den befriade partens import (EUT L, 2024/2384, 10.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2384/oj).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Den befrielse från antidumpningstullen på essentiella cykeldelar enligt definitionen i förordning (EG) nr 71/97, dvs.

— målade eller anodiserade eller polerade och/eller lackerade ramar (KN-nummer ex 8714 91 10, Taric-nummer 8714 91 10 31, 8714 91 10 35 och 8714 91 10 39),

— målade eller anodiserade eller polerade och/eller lackerade framgafflar (KN-nummer ex 8714 91 30, Taric-nummer 8714 91 30 35 och 8714 91 30 39),

— kedjeväxlar (KN-nummer ex 8714 99 50, Taric-nummer 8714 99 50 91 och 8714 99 50 99),

— vevpartier (KN-nummer ex 8714 96 30, Taric-nummer 8714 96 30 90),

— kedjekransar för hjul med frigång (KN-nummer ex 8714 93 00, Taric-nummer 8714 93 00 19), oavsett om de presenteras i satser eller inte,

— andra bromsar (KN-nummer ex 8714 94 20, Taric-nummer 8714 94 20 99),

— bromsspakar (KN-nummer ex 8714 94 90, Taric-nummer 8714 94 90 19), oavsett om de presenteras i satser eller inte,

— kompletta hjul med eller utan slangar, däck och kedjehjul (KN-nummer ex 8714 99 90, Taric-nummer 8714 99 90 19),

— styren (KN-nummer ex 8714 99 10, Taric-nummer 8714 99 10 89 och 8714 99 10 99), även med monterad styrstam eller med monterade bromsspakar och/eller växelspakar,

som beviljats Solo International Oy (Taric-tilläggsnummer B940) återkallas med verkan från och med den 7 oktober 2024.

2. Antidumpningstullar ska inte tas ut på import som registrerats i enlighet med artikel 2 i genomförandeförordning (EU) 2024/2384.

Artikel 2

Tullmyndigheterna åläggs att upphöra med den registrering av import som infördes genom artikel 2 i genomförandeförordning (EU) 2024/2384.

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 19 februari 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande