Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/329

20.2.2025

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2025/329

z 19. februára 2025,

ktorým sa zrušuje oslobodenie od antidumpingového cla na základné časti a súčasti bicyklov udelené spoločnosti Solo International Oy

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1036 z 8. júna 2016 o ochrane pred dumpingovými dovozmi z krajín, ktoré nie sú členmi Európskej únie ([1]) (ďalej len „základné nariadenie“), a najmä na jeho článok 13 ods. 4 a článok 14 ods. 5,

so zreteľom na nariadenie Rady (ES) č. 71/97 z 10. januára 1997, ktorým sa konečné antidumpingové clo uložené nariadením (EHS) č. 2474/93 na bicykle s pôvodom v Čínskej ľudovej republike rozširuje na dovoz určitých častí a súčastí bicyklov z Čínskej ľudovej republiky a ktorým sa ukladá rozšírené clo na takýto dovoz registrovaný podľa nariadenia (ES) č. 703/96 ([2]), a najmä na jeho článok 3,

so zreteľom na vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/45 z 20. januára 2020, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/1379, pokiaľ ide o rozšírenie antidumpingového cla uloženého na dovoz bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike na dovoz určitých častí a súčastí bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike na základe nariadenia Rady (ES) č. 71/97 ([3]),

so zreteľom na nariadenie Komisie (ES) č. 88/97 z 20. januára 1997 o povolení oslobodenia dovozov niektorých častí a súčastí bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike od rozšírenia antidumpingového cla nariadením Rady (ES) č. 71/97, ktoré bolo zavedené nariadením Rady (EHS) č. 2474/93 ([4]) (ďalej len „nariadenie o oslobodení“), a najmä na jeho článok 10,

keďže:

1. POSTUP

1.1. Existujúce opatrenia a oslobodenie

(1) V súčasnosti platnými opatreniami sú konečné antidumpingové clá uložené nariadením (ES) č. 71/97 a rozšírené vykonávacím nariadením (EÚ) 2020/45.

(2) V súlade s vykonávacím rozhodnutím Komisie (EÚ) 2015/2362 ([5]) zmeneným vykonávacím rozhodnutím Komisie (EÚ) 2022/1461 ([6]) je dovoz navrhnutý do voľného obehu spoločnosťou Solo International Oy alebo v mene spoločnosti Solo International Oy s doplnkovým kódom TARIC B940 oslobodený od platby antidumpingových ciel uvedených v odôvodení (1).

([1]) Ú. v. EÚ L 176, 30.6.2016, s. 21.
([2]) Ú. v. ES L 16, 18.1.1997, s. 55.
([3]) Ú. v. EÚ L 16, 21.1.2020, s. 7.
([4]) Ú. v. ES L 17, 21.1.1997, s. 17.
([5]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2015/2362 z 15. decembra 2015, ktoré sa týka oslobodenia od rozšíreného antidumpingového cla na určité časti a súčasti bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike podľa nariadenia (ES) č. 88/97 (Ú. v. EÚ L 331, 17.12.2015, s. 30).
([6]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2022/1461 z 26. augusta 2022, ktoré sa týka oslobodení od rozšíreného antidumpingového cla na určité časti a súčasti bicyklov s pôvodom v Čínskej ľudovej republike podľa nariadenia (ES) č. 88/97 (Ú. v. EÚ L 229, 5.9.2022, s. 69).

1.2. **Začatie prešetrovania z úradnej moci**

(3) Keďže Komisia po tom, ako informovala členské štáty, stanovila, že existujú dostatočné dôkazy na začatie prešetrovania podľa článku 9 nariadenia o oslobodení, začala revízne prešetrovanie, aby mohla určiť, či spoločnosť Solo International Oy dodržiavala svoje povinnosti podľa článku 8 nariadenia o oslobodení alebo sa zapájala do predkladania nesprávnych colných vyhlásení, a zaviesť registráciu jej dovozu (doplnkový kód TARIC B940) podľa článku 14 ods. 5 základného nariadenia.

(4) Prešetrovanie sa začalo 10. septembra 2024 vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2024/2384 ([7]) (ďalej len „nariadenie o začatí prešetrovania“).

1.3. **Prešetrovaný výrobok**

(5) Prešetrovaným výrobkom sú základné časti a súčasti bicyklov vymedzené v nariadení (ES) č. 71/97, ktoré spoločnosť Solo International Oy (doplnkový kód TARIC B940) navrhuje do voľného obehu alebo ktoré sú navrhované do voľného obehu v jej mene.

1.4. **Obdobie revízneho prešetrovania**

(6) Prešetrovanie sa vzťahovalo na obdobie od 1. januára 2020 do 30. júna 2024 (ďalej len „obdobie revízneho prešetrovania“).

1.5. **Prešetrovanie**

(7) Komisia oficiálne informovala spoločnosť Solo International Oy a fínske colné orgány o začatí prešetrovania. Komisia zaslala spoločnosti Solo International Oy a fínskym colným orgánom dotazníky.

(8) Zainteresované strany dostali možnosť písomne vyjadriť svoje stanoviská a požiadať o vypočutie v lehote stanovenej v nariadení o začatí prešetrovania.

2. **ZRUŠENIE OSLOBODENIA**

(9) Spoločnosť Solo International Oy 8. októbra 2024 informovala Komisiu, že 7. októbra 2024 podala návrh na vyhlásenie konkurzu a zastavila svoju montážnu činnosť.

(10) V dôsledku toho Komisia dospela k záveru, že v súlade s článkom 10 nariadenia o oslobodení by sa povolenie oslobodenia udelené spoločnosti Solo International Oy malo od 7. októbra 2024 zrušiť.

(11) Z toho vyplýva, že prešetrovanie by sa malo ukončiť. Antidumpingové clá by sa nemali vyberať z dovozu registrovaného podľa článku 2 nariadenia o začatí prešetrovania.

3. **POSKYTNUTIE INFORMÁCIÍ**

(12) Komisia 2. decembra 2024 poskytla všetkým zainteresovaným stranám informácie o základných skutočnostiach a úvahách, ktoré viedli k uvedenému záveru, a vyzvala ich, aby predložili pripomienky. Neboli doručené žiadne pripomienky.

(13) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného článkom 15 ods. 1 základného nariadenia,

([7]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2024/2384 z 9. septembra 2024, ktorým sa začína revízne prešetrovanie oslobodenej strany podľa nariadenia (ES) č. 88/97 a zavádza sa registrácia dovozu oslobodenej strany (Ú. v. EÚ L, 2024/2384, 10.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2384/oj).

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

1. Oslobodenie od antidumpingového cla na základné časti a súčasti bicyklov vymedzené v nariadení (ES) č. 71/97, konkrétne:

— natierané alebo anodizované alebo leštené a/alebo lakované rámy (číselný znak KN ex 8714 91 10, kódy TARIC 8714 91 10 31, 8714 91 10 35 a 8714 91 10 39),

— natierané alebo anodizované alebo leštené a/alebo lakované predné vidlice (číselný znak KN ex 8714 91 30, kódy TARIC 8714 91 30 35 a 8714 91 30 39),

— vyrovnávacie prevody (číselný znak KN ex 8714 99 50, kódy TARIC 8714 99 50 91 a 8714 99 50 99),

— pedálové mechanizmy (číselný znak KN ex 8714 96 30, kód TARIC 8714 96 30 90),

— reťazové kolesá voľnobežiek (číselný znak KN ex 8714 93 00, kód TARIC 8714 93 00 19), tiež predkladané v súpravách,

— ostatné brzdy (číselný znak KN ex 8714 94 20, kód TARIC 8714 94 20 99),

— brzdové páky (číselný znak KN ex 8714 94 90, kód TARIC 8714 94 90 19), tiež predkladané v súpravách,

— úplné kolesá, tiež s dušami, pneumatikami a reťazovými kolesami (číselný znak KN ex 8714 99 90, kód TARIC 8714 99 90 19),

— kormidlá (číselný znak KN ex 8714 99 10, kódy TARIC 8714 99 10 89 a 8714 99 10 99), tiež predkladané s pripevneným nadstavcom, brzdou a/alebo pákami na radenie prevodových stupňov,

udelené spoločnosti Solo International Oy (doplnkový kód TARIC B940) sa zrušuje s účinnosťou od 7. októbra 2024.

2. Z dovozu registrovaného v súlade s článkom 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2024/2384 sa antidumpingové clá nevyberajú.

Článok 2

Colným orgánom sa nariaďuje, aby zastavili registráciu dovozu zavedenú v súlade s článkom 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2024/2384.

Článok 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 19. februára 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN