Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/329

20.2.2025

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2025/329 VAN DE COMMISSIE

van 19 februari 2025

tot intrekking van de aan Solo International Oy verleende vrijstelling van het antidumpingrecht op hoofdbestanddelen van rijwielen

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2016/1036 van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2016 betreffende beschermende maatregelen tegen invoer met dumping uit landen die geen lid zijn van de Europese Unie ([1]) (de "basisverordening"), en met name artikel 13, lid 4, en artikel 14, lid 5,

Gezien Verordening (EG) nr. 71/97 van de Raad van 10 januari 1997 tot uitbreiding van het definitieve antidumpingrecht, ingesteld bij Verordening (EEG) nr. 2474/93 voor rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China op de invoer van bepaalde onderdelen van rijwielen uit de Volksrepubliek China en tot heffing van het uitgebreide recht op dergelijke uit hoofde van Verordening (EG) nr. 703/96 ([2]) geregistreerde invoer, en met name artikel 3,

Gezien Uitvoeringsverordening (EU) 2020/45 van de Commissie van 20 januari 2020 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1379 wat betreft de uitbreiding bij Verordening (EG) nr. 71/97 van de Raad van het antidumpingrecht op rijwielen van oorsprong uit de Volksrepubliek China tot bepaalde rijwielonderdelen van oorsprong uit de Volksrepubliek China ([3]),

Gezien Verordening (EG) nr. 88/97 van de Commissie van 20 januari 1997 tot goedkeuring van de vrijstelling van de invoer van bepaalde delen van rijwielen, van oorsprong uit de Volksrepubliek China, van de uitbreiding bij Verordening (EG) nr. 71/97 van de Raad van het bij Verordening (EEG) nr. 2474/93 van de Raad ingestelde antidumpingrecht ([4]) (de "vrijstellingsverordening"), en met name artikel 10,

Overwegende hetgeen volgt:

1. PROCEDURE

1.1. Bestaande maatregelen en vrijstelling

(1) Momenteel gelden definitieve antidumpingrechten die zijn ingesteld bij Verordening (EG) nr. 71/97 en zijn uitgebreid bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/45.

(2) Overeenkomstig Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/2362 van de Commissie ([5]), zoals gewijzigd bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/1461 van de Commissie ([6]), is de invoer die door of namens Solo International Oy (aanvullende Taric-code B940) voor het vrije verkeer is aangegeven, vrijgesteld van de in overweging 1 vermelde antidumpingrechten.

([1]) PB L 176 van 30.6.2016, blz. 21.
([2]) PB L 16 van 18.1.1997, blz. 55.
([3]) PB L 16 van 21.1.2020, blz. 7.
([4]) PB L 17 van 21.1.1997, blz. 17.
([5]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/2362 van de Commissie van 15 december 2015 betreffende vrijstellingen van het uitgebreide antidumpingrecht op bepaalde delen van rijwielen, van oorsprong uit de Volksrepubliek China overeenkomstig Verordening (EG) nr. 88/97 (PB L 331 van 17.12.2015, blz. 30).
([6]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/1461 van de Commissie van 26 augustus 2022 betreffende vrijstellingen van het uitgebreide antidumpingrecht op bepaalde rijwielonderdelen van oorsprong uit de Volksrepubliek China overeenkomstig Verordening (EG) nr. 88/97 (PB L 229 van 5.9.2022, blz. 69).

1.2. **Ambtshalve opening van een onderzoek**

(3) Nadat de Commissie na kennisgeving aan de lidstaten had vastgesteld dat er voldoende bewijsmateriaal was om een onderzoek te openen op grond van artikel 9 van de vrijstellingsverordening, heeft zij een nieuw onderzoek geopend om vast te stellen of Solo International Oy zijn verplichtingen uit hoofde van artikel 8 van de vrijstellingsverordening was nagekomen of onjuiste douaneaangiften had gedaan, en zijn invoer (aanvullende Taric-code B940) te registreren overeenkomstig artikel 14, lid 5, van de basisverordening.

(4) Het onderzoek is op 10 september 2024 geopend bij Uitvoeringsverordening (EU) 2024/2384 van de Commissie ([7]) (de "openingsverordening").

1.3. **Onderzocht product**

(5) Bij het onderzochte product gaat het om hoofdbestanddelen van rijwielen zoals gedefinieerd in Verordening (EG) nr. 71/97, die door of namens Solo International Oy (aanvullende Taric-code B940) voor het vrije verkeer zijn aangegeven.

1.4. **Tijdvak van het nieuwe onderzoek**

(6) Het nieuwe onderzoek had betrekking op de periode van 1 januari 2020 tot en met 30 juni 2024 ("tijdvak van het nieuwe onderzoek").

1.5. **Onderzoek**

(7) De Commissie heeft Solo International Oy en de Finse douaneautoriteiten officieel in kennis gesteld van de opening van het onderzoek. De Commissie heeft Solo International Oy en de Finse douaneautoriteiten vragenlijsten toegezonden.

(8) Belanghebbenden werden in de gelegenheid gesteld om binnen de in de openingsverordening vastgestelde termijn hun standpunt schriftelijk kenbaar te maken en te verzoeken te worden gehoord.

2. **INTREKKING VAN DE VRIJSTELLING**

(9) Op 8 oktober 2024 deelde Solo International Oy de Commissie mee dat zij op 7 oktober 2024 het faillissement had aangevraagd en dat zij haar assemblagewerkzaamheden had stopgezet.

(10) Bijgevolg heeft de Commissie geconcludeerd dat de vrijstelling van Solo International Oy overeenkomstig artikel 10 van de vrijstellingsverordening met ingang van 7 oktober 2024 moet worden ingetrokken.

(11) Hieruit volgt dat het onderzoek moet worden afgesloten. Op de invoer die overeenkomstig artikel 2 van de openingsverordening is geregistreerd, dienen geen antidumpingrechten te worden geïnd.

3. **MEDEDELING VAN FEITEN EN OVERWEGINGEN**

(12) Op 2 december 2024 heeft de Commissie aan alle belanghebbenden de belangrijkste feiten en overwegingen meegedeeld die tot de voornoemde conclusie hebben geleid, en heeft zij de belanghebbenden verzocht om opmerkingen in te dienen. Er werden geen opmerkingen ontvangen.

(13) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 15, lid 1, van de basisverordening ingestelde comité,

([7]) Uitvoeringsverordening (EU) 2024/2384 van de Commissie van 9 september 2024 tot opening van een nieuw onderzoek van een vrijgestelde partij op grond van Verordening (EG) nr. 88/97 en tot onderwerping van de invoer van de vrijgestelde partij aan registratie (PB L, 2024/2384, 10.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2384/oj).

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

1. De vrijstelling van het antidumpingrecht op hoofdbestanddelen van rijwielen zoals gedefinieerd in Verordening (EG) nr. 71/97, namelijk:

— geverfde of geanodiseerde of gepolijste en/of gelakte frames (GN-code ex 8714 91 10, Taric-codes 8714 91 10 31, 8714 91 10 35 en 8714 91 10 39);

— geverfde of geanodiseerde of gepolijste en/of gelakte voorvorken (GN-code ex 8714 91 30, Taric-codes 8714 91 30 35 en 8714 91 30 39);

— derailleurs (GN-code ex 8714 99 50, Taric-codes 8714 99 50 91 en 8714 99 50 99);

— pedaalaandrijvingen (GN-code ex 8714 96 30, Taric-code 8714 96 30 90);

— vrijwieltandwielen (GN-code ex 8714 93 00, Taric-code 8714 93 00 19), al dan niet in stellen aangeboden;

— andere remmen (GN-code ex 8714 94 20, Taric-code 8714 94 20 99);

— remhandels (GN-code ex 8714 94 90, Taric-code 8714 94 90 19), al dan niet in sets aangeboden;

— volledige wielen, al dan niet met binnenbanden, buitenbanden en kettingrad (GN-code ex 8714 99 90, Taric-code 8714 99 90 19);

— sturen (GN-code ex 8714 99 10, Taric-codes 8714 99 10 89 en 8714 99 10 99), al dan niet aangeboden met een boutsteel, rem en/of versnellingshandel daaraan vast,

die is verleend aan Solo International Oy (aanvullende Taric-code B940), wordt met ingang van 7 oktober 2024 ingetrokken.

2. Op de invoer die overeenkomstig artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2024/2384 is geregistreerd, worden geen antidumpingrechten geïnd.

Artikel 2

De douaneautoriteiten wordt opgedragen de bij artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2024/2384 ingestelde registratie van de invoer te beëindigen.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 19 februari 2025.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN