Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/329

20.2.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2025/329

(2025. gada 19. februāris),

ar ko atceļ uzņēmumam *Solo International Oy* piešķirto atbrīvojumu no antidempinga maksājuma par svarīgākajām velosipēda daļām

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/1036 (2016. gada 8. jūnijs) par aizsardzību pret importu par dempinga cenām no valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis ([1]) ("pamatregula"), un jo īpaši tās 13. panta 4. punktu un 14. panta 5. punktu,

ņemot vērā Padomes Regulu (EK) Nr. 71/97 (1997. gada 10. janvāris), ar kuru galīgo antidempinga maksājumu, kas ar Regulu (EEK) Nr. 2474/93 noteikts Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes velosipēdiem, attiecina arī uz konkrētu velosipēda daļu importu no Ķīnas Tautas Republikas, kā arī iekasē paplašināto maksājumu par šādu importu, kas reģistrēts saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 703/96 ([2]), un jo īpaši tās 3. pantu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2020/45 (2020. gada 20. janvāris), ar kuru groza Īstenošanas regulu (ES) 2019/1379 attiecībā uz tā antidempinga maksājuma attiecināšanu, kas ar Padomes Regulu (EK) Nr. 71/97 noteikts Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes velosipēdu importam, arī uz konkrētu Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes velosipēdu daļu importu ([3]),

ņemot vērā Komisijas Regulu (EK) Nr. 88/97 (1997. gada 20. janvāris), ar ko atļauj atbrīvojumu no ar Padomes Regulu (EK) Nr. 71/97 uzliktā un ar Padomes Regulu (EEK) Nr. 2474/93 paplašinātā antidempinga maksājuma noteiktu Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes velosipēda daļu importam ([4]) ("atbrīvojuma regula"), un jo īpaši tās 10. pantu,

tā kā:

1. PROCEDŪRA

1.1. Spēkā esošie pasākumi un atbrīvojumi

(1) Patlaban ir spēkā galīgie antidempinga maksājumi, kas noteikti ar Regulu (EK) Nr. 71/97 un paplašināti ar Īstenošanas regulu (ES) 2020/45.

(2) Saskaņā ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2015/2362 ([5]), kas grozīts ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2022/1461 ([6]), uzņēmuma *Solo International Oy* vai tā vārdā laišanai brīvā apgrozībā deklarētais imports (ar *Taric* papildu kodu B940) ir atbrīvots no (1) apsvērumā minētajiem antidempinga maksājumiem.

([1]) OV L 176, 30.6.2016., 21. lpp.
([2]) OV L 16, 18.1.1997., 55. lpp.
([3]) OV L 16, 21.1.2020., 7. lpp.
([4]) OV L 17, 21.1.1997., 17. lpp.
([5]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2015/2362 (2015. gada 15. decembris), kas attiecas uz tiem atbrīvojumiem no paplašinātā antidempinga maksājuma par konkrētu Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes velosipēda daļu importu, kuri noteikti, ievērojot Regulu (EK) Nr. 88/97 (OV L 331, 17.12.2015., 30. lpp.).
([6]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/1461 (2022. gada 26. augusts), kas attiecas uz tiem atbrīvojumiem no paplašinātā antidempinga maksājuma par konkrētu Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes velosipēda daļu importu, kuri noteikti, ievērojot Regulu (EK) Nr. 88/97 (OV L 229, 5.9.2022., 69. lpp.).

1.2. **Procedūras sākšana pēc Komisijas iniciatīvas**

(3) Pēc dalībvalstu informēšanas konstatējusi, ka ir pietiekami pierādījumi, lai sāktu izmeklēšanu saskaņā ar atbrīvojuma regulas 9. pantu, Komisija sāka pārskatīšanas izmeklēšanu, lai noteiktu, vai *Solo International Oy* pilda pienākumus, kas noteikti atbrīvojuma regulas 8. pantā, vai arī ir iesaistījies nepareizā preču deklarēšanā muitā, un lai saskaņā ar pamatregulas 14. panta 5. punktu noteiktu, ka jāreģistrē šā uzņēmuma imports (*Taric* papildu kods B940).

(4) Izmeklēšana tika sākta 2024. gada 10. septembrī ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2024/2384 ([7]) ("izmeklēšanas sākšanas regula").

1.3. **Pārskatāmais ražojums**

(5) Pārskatāmais ražojums ir uzņēmuma *Solo International Oy* vai tā vārdā laišanai brīvā apgrozībā deklarētās svarīgākās velosipēda daļas (*Taric* papildu kods B940), kā tās definētas Regulā (EK) Nr. 71/97.

1.4. **Pārskatīšanas izmeklēšanas periods**

(6) Izmeklēšana aptvēra laika posmu no 2020. gada 1. janvāra līdz 2024. gada 30. jūnijam ("pārskatīšanas izmeklēšanas periods").

1.5. **Izmeklēšana**

(7) Par izmeklēšanas sākšanu Komisija oficiāli informēja *Solo International Oy* un Somijas muitas iestādes. Komisija nosūtīja anketas uzņēmumam *Solo International Oy* un Somijas muitas dienestiem.

(8) Ieinteresētajām personām tika dota iespēja rakstiski izteikt viedokli un izmeklēšanas sākšanas regulā noteiktajā termiņā pieprasīt uzklausīšanu.

2. ATBRĪVOJUMA ATCELŠANA

(9) 2024. gada 8. oktobrī *Solo International Oy* informēja Komisiju, ka 2024. gada 7. oktobrī ir iesniedzis bankrota pieteikumu un izbeidzis montāžas operācijas.

(10) Tādējādi Komisija secināja, ka uzņēmumam *Solo International Oy* piešķirtā atbrīvojuma atļauja saskaņā ar atbrīvojuma regulas 10. pantu no 2024. gada 7. oktobra būtu jāatceļ.

(11) No tā izriet, ka izmeklēšana būtu jāizbeidz. Par importu, kas reģistrēts saskaņā ar izmeklēšanas sākšanas regulas 2. pantu, nebūtu jāiekasē antidempinga maksājumi.

3. INFORMĀCIJAS IZPAUŠANA

(12) Komisija 2024. gada 2. decembrī visām ieinteresētajām personām izpauda būtiskos faktus un apsvērumus, kuri ļāva izdarīt iepriekš minētos secinājumus, un aicināja tās izteikt piezīmes. Piezīmes netika saņemtas.

(13) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, kuru sniegusi komiteja, kas izveidota ar pamatregulas 15. panta 1. punktu,

([7]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2024/2384 (2024. gada 9. septembris), ar ko sāk no maksājuma atbrīvotās Puses pārskatīšanu saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 88/97 un ar ko nosaka no maksājuma atbrīvotās Puses importa reģistrāciju (OV L, 2024/2384, 10.9.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2384/oj).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

1. No antidempinga maksājuma, kas noteikts svarīgākajām velosipēda daļām, kā tās definētas Padomes Regulā (EK) Nr. 71/97, proti:

— krāsotiem vai anodētiem, vai pulētiem un/vai lakotiem rāmjiem (KN kods ex 8714 91 10, *Taric* kodi 8714 91 10 31, 8714 91 10 35 un 8714 91 10 39),

— krāsotām vai anodētām, vai pulētām un/vai lakotām priekšējām dakšām (KN kods ex 8714 91 30, *Taric* kodi 8714 91 30 35 un 8714 91 30 39),

— pārnesumu pārslēgšanas ierīcēm (KN kods ex 8714 99 50, *Taric* kodi 8714 99 50 91 un 8714 99 50 99),

— kloķa un zobratu mehānismiem (KN kods ex 8714 96 30, *Taric* kods 8714 96 30 90),

— brīvrumbas ķēžratiem (KN kods ex 8714 93 00, *Taric* kods 8714 93 00 19), gan komplektos, gan ne,

— citādām bremzēm (KN kods ex 8714 94 20, *Taric* kods 8714 94 20 99),

— bremzes svirām (KN kods ex 8714 94 90, *Taric* kods 8714 94 90 19), gan komplektos, gan ne,

— veseliem riteņiem ar kamerām, riepām un ķēdes ratiem vai bez tiem, (KN kods ex 8714 99 90, *Taric* kods(-i) 8714 99 90 19) un

— stūrēm (KN kods ex 8714 99 10, *Taric* kodi 8714 99 10 89 un 8714 99 10 99), gan kopā ar statni un bremžu un/vai ķēdes pārslēga svirām, gan ne,

piešķirto atbrīvojumu uzņēmumam *Solo International Oy* (*Taric* papildu kods B940) atceļ no 2024. gada 7. oktobra.

2. Antidempinga maksājumus neiekasē par importu, kas reģistrēts saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2024/2384 2. pantu.

2. pants

Muitas dienestiem tiek dots rīkojums izbeigt ar Īstenošanas regulas (ES) 2024/2384 2. pantu noteikto importa reģistrāciju.

3. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 19. februārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN