Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/329

2025 2 20

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2025/329

2025 m. vasario 19 d.

kuriuo panaikinamas bendrovei „Solo International Oy“ suteiktas atleidimas nuo antidempingo muito pagrindinėms dviračių dalims

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/1036 dėl apsaugos nuo importo dempingo kaina iš Europos Sąjungos narėmis nesančių valstybių ([1]) (toliau – pagrindinis reglamentas), ypač į jo 13 straipsnio 4 dalį ir 14 straipsnio 5 dalį,

atsižvelgdama į 1997 m. sausio 10 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 71/97, kuriuo tam tikroms iš Kinijos Liaudies Respublikos importuojamoms dviračių dalims išplečiamas Reglamentu (EEB) Nr. 2474/93 Kinijos Liaudies Respublikos kilmės dviračiams nustatyto galutinio antidempingo muito taikymas ir surenkamas išplėstasis muitas tokiam importuojamam produktui, registruojamam pagal Reglamentą (EB) Nr. 703/96 ([2]), ypač į jo 3 straipsnį,

atsižvelgdama į 2020 m. sausio 20 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2020/45, kuriuo dėl importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės dviračiams nustatyto antidempingo muito taikymo išplėtimo Tarybos reglamentu (EB) Nr. 71/97 tam tikroms importuojamoms Kinijos Liaudies Respublikos kilmės dviračių dalims iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/1379 ([3]),

atsižvelgdama į 1997 m. sausio 20 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 88/97 dėl leidimo atleisti Kinijos kilmės tam tikrų dviračių dalių importą nuo antidempingo muito, nustatyto Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 2474/93 ir praplėsto Tarybos reglamentu (EB) Nr. 71/97 ([4]) (toliau – atleidimo nuo muito reglamentas), ypač į jo 10 straipsnį,

kadangi:

1. PROCEDŪRA

1.1. Esamos priemonės ir atleidimas nuo muito

(1) Šiuo metu galiojančios priemonės – galutiniai antidempingo muitai, kurie nustatyti Reglamentu (EB) Nr. 71/97 ir kurių taikymas išplėstas Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/45.

(2) Pagal Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2015/2362 ([5]) su pakeitimais, padarytais Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2022/1461 ([6]), „Solo International Oy“ (papildomas TARIC kodas B940) arba šios bendrovės vardu išleidimui į laisvą apyvartą deklaruojamam importuojamam produktui 1 konstatuojamojoje dalyje nurodyti antidempingo muitai netaikomi.

([1]) OL L 176, 2016 6 30, p. 21.
([2]) OL L 16, 1997 1 18, p. 55.
([3]) OL L 16, 2020 1 21, p. 7.
([4]) OL L 17, 1997 1 21, p. 17.
([5]) 2015 m. gruodžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2015/2362 dėl atleidimo nuo išplėstojo antidempingo muito, taikomo tam tikroms Kinijos Liaudies Respublikos kilmės dviračių dalims pagal Reglamentą (EB) Nr. 88/97 (OL L 331, 2015 12 17, p. 30).
([6]) 2022 m. rugpjūčio 26 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/1461 dėl atleidimo nuo išplėstojo antidempingo muito, taikomo tam tikroms Kinijos Liaudies Respublikos kilmės dviračių dalims, pagal Reglamentą (EB) Nr. 88/97 (OL L 229, 2022 9 5, p. 69).

1.2. ***Ex officio* inicijavimas**

(3) Informavusi valstybes nares ir nustačiusi, kad yra pakankamai įrodymų, pagrindžiančių tyrimo inicijavimą pagal atleidimo nuo muito reglamento 9 straipsnį, Komisija inicijavo peržiūros tyrimą, kad nustatytų, ar bendrovė „Solo International Oy“ vykdė savo pareigas pagal atleidimo nuo muito reglamento 8 straipsnį ar teikė neteisingas muitinės deklaracijas, ir nustatytų reikalavimą registruoti importuojamus produktus (papildomas TARIC kodas B940) pagal pagrindinio reglamento 14 straipsnio 5 dalį.

(4) 2024 m. rugsėjo 10 d. tyrimas inicijuotas Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2024/2384 ([7]) (toliau – inicijavimo reglamentas).

1.3. **Peržiūrimasis produktas**

(5) Peržiūrimasis produktas yra pagrindinės dviračių dalys, kaip apibrėžta Reglamente (EB) Nr. 71/97, kurias išleidimui į laisvą apyvartą deklaravo „Solo International Oy“ (papildomas TARIC kodas B940) arba kurios buvo deklaruotos šios bendrovės vardu.

1.4. **Peržiūros tiriamasis laikotarpis**

(6) Atliekant tyrimą nagrinėtas 2020 m. sausio 1 d. – 2024 m. birželio 30 d. laikotarpis (toliau – peržiūros tiriamasis laikotarpis).

1.5. **Tyrimas**

(7) Komisija „Solo International Oy“ ir Suomijos muitinei oficialiai pranešė apie tyrimo inicijavimą. Komisija išsiuntė klausimynus „Solo International Oy“ ir Suomijos muitinei.

(8) Suinteresuotosioms šalims suteikta galimybė per inicijavimo reglamente nustatytą terminą raštu pareikšti nuomonę ir prašyti būti išklausytoms.

2. **ATLEIDIMO NUO MUITO PANAIKINIMAS**

(9) 2024 m. spalio 8 d. „Solo International Oy“ pranešė Komisijai, kad 2024 m. spalio 7 d. paskelbė bankrotą ir nutraukė surinkimo operacijas.

(10) Todėl Komisija padarė išvadą, kad leidimas atleisti nuo muito, suteiktas bendrovei „Solo International Oy“, turėtų būti panaikintas nuo 2024 m. spalio 7 d. pagal atleidimo nuo muito reglamento 10 straipsnį.

(11) Tai reiškia, kad tyrimas turėtų būti baigtas. Pagal inicijavimo reglamento 2 straipsnį registruojamiems importuojamiems produktams nustatyti antidempingo muitai neturėtų būti renkami.

3. **ATSKLEIDIMAS**

(12) 2024 m. gruodžio 2 d. Komisija visoms suinteresuotosioms šalims atskleidė esminius faktus ir aplinkybes, kuriais remiantis padarytos pirmiau minėtos išvados, ir paragino jas teikti pastabas. Pastabų negauta.

(13) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal pagrindinio reglamento 15 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

([7]) 2024 m. rugsėjo 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2024/2384, kuriuo pagal Reglamentą (EB) Nr. 88/97 inicijuojama nuo muito atleisto subjekto peržiūra ir nustatomas reikalavimas registruoti nuo muito atleisto subjekto importą (OL L, 2024/2384, 2024 9 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2384/oj).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

1. „Solo International Oy“ (papildomas TARIC kodas B940) suteiktas atleidimas nuo antidempingo muitų, taikomas toliau išvardytoms pagrindinėms dviračių dalims, kaip apibrėžta Reglamente (EB) Nr. 71/97, būtent:

— dažyti arba anoduoti, arba poliruoti ir (arba) lakuoti rėmai (KN kodas ex 8714 91 10, TARIC kodai 8714 91 10 31, 8714 91 10 35 ir 8714 91 10 39),

— dažytos arba anoduotos, arba poliruotos ir (arba) lakuotos priekinės šakės (KN kodas ex 8714 91 30, TARIC kodai 8714 91 30 35 ir 8714 91 30 39),

— pavarų perjungimo mechanizmai (KN kodas ex 8714 99 50, TARIC kodai 8714 99 50 91 ir 8714 99 50 99),

— švaistikliniai mechanizmai (KN kodas ex 8714 96 30, TARIC kodas 8714 96 30 90),

— laisvosios eigos grandininių pavarų žvaigždutės (KN kodas ex 8714 93 00, TARIC kodas 8714 93 00 19), sudėtos arba nesudėtos į rinkinius,

— kiti stabdžiai (KN kodas ex 8714 94 20, TARIC kodas 8714 94 20 99),

— stabdžių svirtys (KN kodas ex 8714 94 90, TARIC kodas 8714 94 90 19), sudėtos arba nesudėtos į rinkinius,

— ratai su kameromis, padangomis ir grandininių pavarų žvaigždutėmis arba be jų (KN kodas ex 8714 99 90, TARIC kodas 8714 99 90 19),

— vairai (KN kodas ex 8714 99 10, TARIC kodai 8714 99 10 89 ir 8714 99 10 99), su pritvirtintais kotais, stabdžiais ir (arba) pavarų svirtimis arba ne,

panaikinamas nuo 2024 m. spalio 7 d.

2. Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/2384 2 straipsnį registruojamiems importuojamiems produktams nustatyti antidempingo muitui nerenkami.

2 straipsnis

Muitinėms pavedama nutraukti importuojamų produktų registraciją, nustatytą vadovaujantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/2384 2 straipsniu.

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. vasario 19 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN