2025/329

2025.2.20.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/329 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2025. február 19.)

a Solo International Oy-nak nyújtott, az alapvető kerékpáralkatrészekre vonatkozó dömpingellenes vám alóli mentesség visszavonásáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Unióban tagsággal nem rendelkező országokból érkező dömpingelt behozatallal szembeni védelemről szóló, 2016. június 8-i (EU) 2016/1036 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) (a továbbiakban: az alaprendelet) és különösen annak 13. cikke (4) bekezdésére és 14. cikke (5) bekezdésére,

tekintettel a Kínai Népköztársaságból származó kerékpárokra a 2474/93/EGK rendelettel kivetett végleges dömpingellenes vámnak a Kínai Népköztársaságból származó egyes kerékpáralkatrészek behozatalára való kiterjesztéséről, valamint az ilyen kerékpáralkatrészekre kiterjesztett vámnak a 703/96/EK rendelet alapján nyilvántartott importjára való kivetéséről szóló, 1997. január 10-i 71/97/EK tanácsi rendeletre ([2]) és különösen annak 3. cikkére,

tekintettel a Kínai Népköztársaságból származó kerékpárok behozatalára vonatkozó dömpingellenes vámnak a Kínai Népköztársaságból származó egyes kerékpáralkatrészekre történő, a 71/97/EK tanácsi rendelettel előírt kiterjesztése tekintetében az (EU) 2019/1379 végrehajtási rendelet módosításáról szóló, 2020. január 20-i (EU) 2020/45 bizottsági végrehajtási rendeletre ([3]),

tekintettel a 2474/93/EGK tanácsi rendelettel kivetett dömpingellenes vám 71/97/EK tanácsi rendelettel való kiterjesztése alóli mentességnek egyes Kínai Népköztársaságból származó kerékpáralkatrészek behozatalára vonatkozó engedélyezéséről szóló, 1997. január 20-i 88/97/EK bizottsági rendeletre ([4]) (a továbbiakban: a mentesítő rendelet) és különösen annak 10. cikkére,

mivel:

1. ELJÁRÁS

1.1. Meglévő intézkedések és mentesség

(1) A jelenleg hatályban lévő intézkedéseket az (EU) 2020/45 végrehajtási rendelettel kiterjesztett 71/97/EK rendelettel kivetett végleges dömpingellenes vámok alkotják.

(2) Az (EU) 2022/1461 bizottsági végrehajtási határozattal ([5]) módosított (EU) 2015/2362 bizottsági végrehajtási határozatnak ([6]) megfelelően a Solo International Oy által vagy nevében szabad forgalomba bocsátásra bejelentett, a B940 TARIC-kiegészítő kóddal ellátott behozatal mentesül az (1) preambulumbekezdésben említett dömpingellenes vám megfizetése alól.

([1]) HL L 176., 2016.6.30., 21. o.
([2]) HL L 16., 1997.1.18., 55. o.
([3]) HL L 16., 2020.1.21., 7. o.
([4]) HL L 17., 1997.1.21., 17. o.
([5]) A Bizottság (EU) 2022/1461 végrehajtási határozata (2022. augusztus 26.) a Kínai Népköztársaságból származó egyes kerékpáralkatrészekre vonatkozó kiterjesztett dömpingellenes vám alóli, a 88/97/EK rendelet szerinti mentességekről (HL L 229., 2022.9.5., 69. o.).
([6]) A Bizottság (EU) 2015/2362 végrehajtási határozata (2015. december 15.) a Kínai Népköztársaságból származó egyes kerékpáralkatrészekre kiterjesztett dömpingellenes vám alóli, a 88/97/EK rendelet szerinti mentességekről (HL L 331., 2015.12.17., 30. o.).

1.2. **A vizsgálat megindítása hivatalból**

(3) Miután a tagállamok tájékoztatását követően megállapítást nyert, hogy elegendő bizonyíték áll rendelkezésre a mentesítő rendelet 9. cikke szerinti vizsgálat megindításához, a Bizottság felülvizsgálatot indított annak megállapítása érdekében, hogy a Solo International Oy teljesítette-e a mentesítő rendelet 8. cikke szerinti kötelezettségeit, vagy hamis vám-árunyilatkozatokat tett-e, valamint hogy szükséges-e az alaprendelet 14. cikkének (5) bekezdése alapján nyilvántartásba vételi kötelezettség bevezetése a behozatalaira (TARIC-kiegészítő kód: B940).

(4) A vizsgálat megindítása az (EU) 2024/2384 bizottsági végrehajtási rendelettel ([7]) (a továbbiakban: a vizsgálatot megindító rendelet) történt 2024. szeptember 10-én.

1.3. **A felülvizsgálat tárgyát képező termék**

(5) A felülvizsgálat tárgyát képező termék a 71/97/EK tanácsi rendeletben meghatározott, a Solo International Oy által vagy nevében szabad forgalomba bocsátásra bejelentett alapvető kerékpáralkatrészek (TARIC-kiegészítő kód: B940).

1.4. **Felülvizsgálati időszak**

(6) A felülvizsgálat a 2020. január 1-jétől 2024. június 30-ig tartó időszakra (a továbbiakban: felülvizsgálati időszak) terjedt ki.

1.5. **Vizsgálat**

(7) A Bizottság a vizsgálat megindításáról hivatalosan tájékoztatta a Solo International Oy-t és a finn vámhatóságokat. A Bizottság kérdőíveket küldött a Solo International Oy-nak és a finn vámhatóságoknak.

(8) Az érdekelt felek lehetőséget kaptak arra, hogy írásban ismertessék álláspontjukat, és a vizsgálatot megindító rendeletben megállapított határidőn belül meghallgatást kérjenek.

2. A MENTESSÉG VISSZAVONÁSA

(9) 2024. október 8-án a Solo International Oy arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy 2024. október 7-én csődeljárás iránti kérelmet nyújtott be és összeszerelő tevékenységét beszüntette.

(10) Ez alapján a Bizottság arra a következtetésre jutott, hogy a Solo International Oy számára megadott mentességi engedélyt a mentesítő rendelet 10. cikke alapján 2024. október 7-én kezdődő hatállyal vissza kell vonni.

(11) Ebből következik, hogy a vizsgálatot le kell zárni. A vizsgálatot megindító rendelet 2. cikke alapján nyilvántartásba vett behozatalok után nem szedhetők be dömpingellenes vámok.

3. AZ ÉRDEKELT FELEK TÁJÉKOZTATÁSA

(12) A Bizottság 2024. december 2-án az összes érintett felet tájékoztatta azokról a lényeges tényekről és szempontokról, amelyek a fenti következtetésekhez vezettek, és felkérte őket észrevételeik megtételére. Észrevétel nem érkezett.

(13) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az alaprendelet 15. cikkének (1) bekezdésével létrehozott bizottság véleményével,

([7]) A Bizottság (EU) 2024/2384 végrehajtási rendelete (2024. szeptember 9.) a 88/97/EK rendelet alapján egy mentességet kapott fél felülvizsgálatának megindításáról és a mentességet kapott fél behozatalára vonatkozó nyilvántartásbavételi kötelezettség bevezetéséről. HL L, 2024/2384, 2024.9.10., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2384/oj.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

(1) 2024. október 7-i hatállyal visszavonásra kerül a Solo International Oy (TARIC-kiegészítő kód: B940) számára megadott, dömpingellenes vám alóli mentesség a 71/97/EK rendeletben az alábbi módon meghatározott lényeges kerékpáralkatrészekre vonatkozóan:

— Festett, galvanizált, fényezett és/vagy lakkozott váz (KN-kód: ex 8714 91 10, TARIC-kódok: 8714 91 10 31, 8714 91 10 35 és 8714 91 10 39)

— Festett, galvanizált, fényezett és/vagy lakkozott mellső villa (KN-kód: ex 8714 91 30, TARIC-kódok: 8714 91 30 35 és 8714 91 30 39)

— Sebességváltók (KN-kód: ex 8714 99 50, TARIC-kódok: 8714 99 50 91 és 8714 99 50 99)

— Forgattyús hajtószerkezet (KN-kód: ex 8714 96 30, TARIC-kód: 8714 96 30 90)

— Szabadonfutó lánckerék (KN-kód: ex 8714 93 00, TARIC-kód: 8714 93 00 19), készletben is

— Más fék (KN-kód: ex 8714 94 20, TARIC-kód: 8714 94 20 99)

— Fékkarok (KN-kód: ex 8714 94 90, TARIC-kód: 8714 94 90 19), készletben is

— Kerékegyüttes gumibelsővel, abronccsal és kerékaggyal (KN-kód: ex 8714 99 90, TARIC-kód: 8714 99 90 19)

— Kormányok (ex 8714 99 10 KN-kód, 8714 99 10 89 és 8714 99 10 99 TARIC-kód), szárral, fékkarral és/vagy sebességváltókarral együtt is

(2) Az (EU) 2024/2384 végrehajtási rendelet 2. cikke szerint nyilvántartásba vett behozatalokra vonatkozó dömpingellenes vámokat nem lehet beszedni.

2. cikk

A vámhatóságok megszüntetik a behozataloknak az (EU) 2024/2384 végrehajtási rendelet 2. cikkében elrendelt nyilvántartásba vételét.

3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2025. február 19-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN