Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2025/329

20.2.2025

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2025/329,

19. veebruar 2025,

millega tühistatakse ettevõtjale Solo International Oy antud vabastus oluliste jalgrattaosade dumpinguvastasest tollimaksust

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2016. aasta määrust (EL) 2016/1036 kaitse kohta dumpinguhinnaga impordi eest riikidest, mis ei ole Euroopa Liidu liikmed ([1]) (edaspidi „alusmäärus“), eriti selle artikli 13 lõiget 4 ja artikli 14 lõiget 5,

võttes arvesse nõukogu 10. jaanuari 1997. aasta määrust (EÜ) nr 71/97, millega laiendatakse Hiina Rahvavabariigist pärit jalgrataste suhtes määrusega (EMÜ) nr 2474/93 kehtestatud lõplikku dumpinguvastast tollimaksu teatavate Hiina Rahvavabariigist pärit jalgrattaosade impordile ning kehtestatakse laiendatud tollimaks vastavalt määrusele (EÜ) nr 703/96 registreeritud impordi suhtes, ([2]) eriti selle artiklit 3,

võttes arvesse komisjoni 20. jaanuari 2020. aasta rakendusmäärust (EL) 2020/45, millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2019/1379 seoses nõukogu määrusega (EÜ) nr 71/97 Hiinast pärit jalgrataste ja teatud jalgrattaosade impordi suhtes kehtestatud dumpinguvastase tollimaksu laiendamisega ([3]),

võttes arvesse komisjoni 20. jaanuari 1997. aasta määrust (EÜ) nr 88/97 Hiina Rahvavabariigist pärit teatud jalgrattaosade impordi vabastamise kohta nõukogu määrusega (EMÜ) nr 2474/93 kehtestatud dumpinguvastase tollimaksu nõukogu määrusega (EÜ) nr 71/97 kehtestatud laiendamisest ([4]) (edaspidi „tollimaksust vabastamise määrus“), eriti selle artiklit 10,

ning arvestades järgmist:

1. MENETLUS

1.1. Kehtivad meetmed ja tollimaksuvabastus

(1) Praegu kohaldatav meede on määrusega (EÜ) nr 71/97 kehtestatud lõplik dumpinguvastane tollimaks, mille kehtivust on pikendatud rakendusmäärusega (EL) 2020/45.

(2) Vastavalt komisjoni rakendusotsusele (EL) 2015/2362 ([5]) (muudetud komisjoni rakendusotsusega (EL) 2022/1461) ([6]) on Solo International Oy (TARICi lisakood B940) poolt või nimel vabasse ringlusse lubamiseks deklareeritud import põhjenduses (1) nimetatud dumpinguvastasest tollimaksust vabastatud.

([1]) ELT L 176, 30.6.2016, lk 21.
([2]) EÜT L 16, 18.1.1997, lk 55.
([3]) ELT L 16, 21.1.2020, lk 7.
([4]) EÜT L 17, 21.1.1997, lk 17.
([5]) Komisjoni 15. detsembri 2015. aasta rakendusotsus (EL) 2015/2362, milles käsitletakse Hiina Rahvavabariigist pärit teatavate jalgrattavaruosade impordi suhtes kehtestatud laiendatud dumpinguvastasest tollimaksust vabastamist vastavalt määrusele (EÜ) nr 88/97 (ELT L 331, 17.12.2015, lk 30).
([6]) Komisjoni 26. augusti 2022. aasta rakendusotsus (EL) 2022/1461, milles käsitletakse Hiina Rahvavabariigist pärit teatavate jalgrattaosade suhtes kehtestatud laiendatud dumpinguvastasest tollimaksust vabastamist vastavalt määrusele (EÜ) nr 88/97 (ELT L 229, 5.9.2022, lk 69).

1.2. ***Ex officio* algatamine**

(3) Komisjon, olles pärast liikmesriikide teavitamist kindlaks teinud, et tollimaksust vabastamise määruse artikli 9 kohase uurimise algatamiseks on piisavalt tõendeid, algatas läbivaatamisega seotud uurimise, et selgitada välja, kas Solo International Oy on täitnud tollimaksust vabastamise määruse artiklist 8 tulenevaid kohustusi või on esitanud tollile ebaõigeid deklaratsioone, ning kehtestada selle ettevõtja (TARICi lisakood B940) impordi suhtes registreerimisnõue vastavalt alusmääruse artikli 14 lõikele 5.

(4) Uurimine algatati komisjoni 10. septembri 2024. aasta rakendusmäärusega (EL) 2024/2384 ([7]) (edaspidi „algatamismäärus“).

1.3. **Vaatlusalune toode**

(5) Vaatlusalune toode on määruses (EÜ) nr 71/97 määratletud olulised jalgrattaosad, mis on deklareeritud Solo International Oy (TARICi lisakood B940) poolt või nimel vabasse ringlusse laskmiseks.

1.4. **Läbivaatamisega seotud uurimisperiood**

(6) Uurimine hõlmas ajavahemikku 1. jaanuarist 2020 kuni 30. juunini 2024 (edaspidi „läbivaatamisega seotud uurimisperiood“).

1.5. **Uurimine**

(7) Komisjon teatas Solo International Oy-le ja Soome tollile ametlikult, et algatab uurimise. Komisjon saatis Solo International Oy-le ja Soome tollile küsimustiku.

(8) Huvitatud isikutele anti võimalus teha oma seisukohad kirjalikult teatavaks ja taotleda ärakuulamist algatamismääruses sätestatud tähtaja jooksul.

2. TOLLIMAKSUVABASTUSE TÜHISTAMINE

(9) 8. oktoobril 2024 teatas Solo International Oy komisjonile, et ta ei tegele enam jalgrataste kokkupanekuga ja et ta esitas 7. oktoobril 2024 pankrotiavalduse.

(10) Komisjon järeldas, et ettevõtjale Solo International Oy antud tollimaksuvabastus tuleks vastavalt tollimaksust vabastamise määruse artiklile 10 alates 7. oktoobrist 2024 tühistada.

(11) Seega tuleks uurimine lõpetada. Algatamismääruse artikli 2 kohaselt registreeritud impordilt makstavat dumpinguvastast tollimaksu ei ole vaja sisse nõuda.

3. AVALIKUSTAMINE

(12) 2. detsembril 2024 tegi komisjon kõigil huvitatud isikutele teatavaks olulised faktid ja kaalutlused, mille alusel eespool nimetatud järeldused tehti, ning palus neil esitada oma märkused. Ühtegi märkust ei saadud.

(13) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas alusmääruse artikli 15 lõike 1 kohaselt moodustatud komitee arvamusega,

([7]) Komisjoni 9. septembri 2024. aasta rakendusmäärus (EL) 2024/2384, millega algatatakse tollimaksust vabastatud isiku kontrollimine vastavalt määrusele (EÜ) nr 88/97 ja kehtestatakse tollimaksust vabastatud isiku impordi registreerimise nõue (ELT L, 2024/2384, 10.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2384/oj).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

1. Vabastus dumpinguvastasest tollimaksust, mis on kehtestatud määruses (EÜ) nr 71/97 määratletud järgmiste oluliste jalgrattaosade suhtes:

— värvitud, anodeeritud, poleeritud ja/või lakitud jalgrattaraamid (CN-kood ex 8714 91 10, TARICi koodid 8714 91 10 31, 8714 91 10 35 ja 8714 91 10 39)

— värvitud, anodeeritud, poleeritud ja/või lakitud esikahvlid (CN-kood ex 8714 91 30, TARICi koodid 8714 91 30 35 ja 8714 91 30 39)

— käiguvahetusmehhanismid (CN-kood ex 8714 99 50, TARICi koodid 8714 99 50 91 ja 8714 99 50 99)

— väntmehhanismid (CN-kood ex 8714 96 30, TARICi kood 8714 96 30 90)

— vabajooksu ketirattad (CN-kood ex 8714 93 00, TARICi kood 8714 93 00 19), komplektis või mitte

— muud pidurid (CN-kood ex 8714 94 20, TARICi kood 8714 94 20 99)

— pidurikangid (CN-kood ex 8714 94 90, TARICi kood 8714 94 90 19), komplektidena või mitte

— täiskomplektsed rattad koos sisekummide, väliskummide ja ketiratastega (CN-kood ex 8714 99 90, TARICi kood 8714 99 90 19)

— juhtrauad (CN-kood ex 8714 99 10, TARICi koodid 8714 99 10 89 ja 8714 99 10 99), koos varre, piduri ja/või käigukangidega või ilma

ja mis on antud ettevõtjale Solo International Oy (TARICi lisakood B940), tühistatakse alates 7. oktoobrist 2024.

2. Rakendusmääruse (EL) 2024/2384 artikli 2 kohaselt registreeritud impordilt dumpinguvastast tollimaksu sisse ei nõuta.

Artikkel 2

Tolliasutused lõpetavad rakendusmääruse (EL) 2024/2384 artikli 2 kohase impordi registreerimise.

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 19. veebruar 2025

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN