Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/329

20.2.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/329 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Φεβρουαρίου 2025

για την ανάκληση της απαλλαγής από τον δασμό αντιντάμπινγκ για βασικά εξαρτήματα ποδηλάτων που χορηγήθηκε στη Solo International Oy

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]) (στο εξής: βασικός κανονισμός), και ιδίως το άρθρο 13 παράγραφος 4 και το άρθρο 14 παράγραφος 5,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 71/97 του Συμβουλίου, της 10ης Ιανουαρίου 1997, για την επέκταση του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ, που επεβλήθη με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2474/93 στις εισαγωγές στην Κοινότητα ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, στις εισαγωγές ορισμένων εξαρτημάτων ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας και για την επιβολή του επεκταθέντος δασμού στις εισαγωγές που έχουν καταγραφεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 703/96 ([2]), και ιδίως το άρθρο 3,

Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/45 της Επιτροπής, της 20ής Ιανουαρίου 2020, σχετικά με την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1379 όσον αφορά τη δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 71/97 του Συμβουλίου επέκταση στις εισαγωγές ορισμένων εξαρτημάτων ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας του δασμού αντιντάμπινγκ που είχε επιβληθεί στις εισαγωγές ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας ([3]),

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 88/97 της Επιτροπής, της 20ής Ιανουαρίου 1997, σχετικά με την άδεια για απαλλαγή της εισαγωγής ορισμένων εξαρτημάτων ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας από την επέκταση με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 71/97 του Συμβουλίου του δασμού αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκε με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2474/93 του Συμβουλίου ([4]) (στο εξής: κανονισμός απαλλαγής), και ιδίως το άρθρο 10,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1.1. Υφιστάμενα μέτρα και απαλλαγή

(1) Τα μέτρα που ισχύουν σήμερα είναι οριστικοί δασμοί αντιντάμπινγκ που επιβλήθηκαν με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 71/97 και παρατάθηκαν με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/45.

(2) Σύμφωνα με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/2362 της Επιτροπής ([5]), όπως τροποποιήθηκε με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/1461 της Επιτροπής ([6]), οι εισαγωγές που δηλώθηκε ότι τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία από τη Solo International Oy ή για λογαριασμό της με τον πρόσθετο κωδικό TARIC B940 απαλλάσσονται από την καταβολή των δασμών αντιντάμπινγκ που αναφέρονται στην αιτιολογική σκέψη 1.

([1]) ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21.
([2]) ΕΕ L 16 της 18.1.1997, σ. 55.
([3]) ΕΕ L 16 της 21.1.2020, σ. 7.
([4]) ΕΕ L 17 της 21.1.1997, σ. 17.
([5]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/2362 της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 2015, σχετικά με απαλλαγές από τον επεκταθέντα δασμό αντιντάμπινγκ σε ορισμένα εξαρτήματα ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 88/97 (ΕΕ L 331 της 17.12.2015, σ. 30).
([6]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/1461 της Επιτροπής, της 26ης Αυγούστου 2022, σχετικά με απαλλαγές από τον επεκταθέντα δασμό αντιντάμπινγκ σε ορισμένα εξαρτήματα ποδηλάτων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 88/97 (ΕΕ L 229 της 5.9.2022, σ. 69).

1.2. **Αυτεπάγγελτη έναρξη**

(3) Η Επιτροπή, αφού αποφάσισε, έχοντας πρώτα ενημερώσει τα κράτη μέλη, ότι υπήρχαν επαρκή αποδεικτικά στοιχεία που δικαιολογούσαν την έναρξη έρευνας σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού απαλλαγής, κίνησε έρευνα επανεξέτασης για να διαπιστώσει αν η Solo International Oy είχε συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που υπέχει δυνάμει του άρθρου 8 του κανονισμού απαλλαγής ή αν είχε προβεί σε ψευδείς τελωνειακές διασαφήσεις, και να υποβάλει τις εισαγωγές της (πρόσθετος κωδικός TARIC B940) σε καταγραφή σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού.

(4) Η έρευνα ξεκίνησε στις 10 Σεπτεμβρίου 2024 με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/2384 της Επιτροπής ([7]) (στο εξής: κανονισμός για την έναρξη της έρευνας).

1.3. **Υπό επανεξέταση προϊόν**

(5) Το υπό επανεξέταση προϊόν είναι βασικά εξαρτήματα ποδηλάτων, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 71/97, τα οποία δηλώθηκε ότι τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία από τη Solo International Oy ή για λογαριασμό της (πρόσθετος κωδικός TARIC B940).

1.4. **Περίοδος της έρευνας επανεξέτασης**

(6) Η έρευνα κάλυψε την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2020 έως τις 30 Ιουνίου 2024 (στο εξής: περίοδος της έρευνας επανεξέτασης).

1.5. **Έρευνα**

(7) Η Επιτροπή ενημέρωσε επίσημα για την έναρξη της έρευνας τη Solo International Oy και τις φινλανδικές τελωνειακές αρχές. Η Επιτροπή απέστειλε ερωτηματολόγια στη Solo International Oy και στις φινλανδικές τελωνειακές αρχές.

(8) Τα ενδιαφερόμενα μέρη είχαν τη δυνατότητα να γνωστοποιήσουν γραπτώς τις απόψεις τους και να ζητήσουν ακρόαση εντός της προθεσμίας που καθοριζόταν στον κανονισμό για την έναρξη της έρευνας.

2. ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ

(9) Στις 8 Οκτωβρίου 2024 η Solo International Oy ενημέρωσε την Επιτροπή ότι είχε υποβάλει αίτηση πτώχευσης στις 7 Οκτωβρίου 2024 και είχε σταματήσει τις εργασίες συναρμολόγησης.

(10) Κατά συνέπεια, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η άδεια απαλλαγής που χορηγήθηκε στη Solo International Oy θα πρέπει να ανακληθεί από τις 7 Οκτωβρίου 2024, σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού απαλλαγής.

(11) Ως εκ τούτου, η έρευνα θα πρέπει να περατωθεί. Δεν θα πρέπει να εισπραχθούν δασμοί αντιντάμπινγκ για τις εισαγωγές που έχουν καταγραφεί σύμφωνα με το άρθρο 2 του κανονισμού για την έναρξη της έρευνας.

3. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

(12) Στις 2 Δεκεμβρίου 2024 η Επιτροπή κοινοποίησε σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων συνάχθηκε το ανωτέρω συμπέρασμα και τους ζήτησε να υποβάλουν παρατηρήσεις. Δεν ελήφθησαν παρατηρήσεις.

(13) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού,

([7]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/2384 της Επιτροπής, της 9ης Σεπτεμβρίου 2024, για την έναρξη επανεξέτασης μέρους που έχει απαλλαγεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 88/97 και για την υπαγωγή των εισαγωγών του μέρους που έχει απαλλαγεί σε καταγραφή (ΕΕ L, 2024/2384, 10.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2384/oj).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Η απαλλαγή από τον δασμό αντιντάμπινγκ για βασικά εξαρτήματα ποδηλάτων όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 71/97, και συγκεκριμένα:

— τα βαμμένα ή ανοδιωμένα ή στιλβωμένα και/ή βερνικωμένα πλαίσια ποδηλάτων (κωδικός ΣΟ ex 8714 91 10, κωδικοί TARIC 8714 91 10 31, 8714 91 10 35 και 8714 91 10 39),

— τις βαμμένες ή ανοδιωμένες ή στιλβωμένες και/ή βερνικωμένες περόνες ποδηλάτων (κωδικός ΣΟ ex 8714 91 30, κωδικοί TARIC 8714 91 30 35 και 8714 91 30 39),

— τα ντεραγιέρ (κωδικός ΣΟ ex 8714 99 50, κωδικοί TARIC 8714 99 50 91 και 8714 99 50 99),

— τον μηχανισμό ποδομοχλού (κωδικός ΣΟ ex 8714 96 30, κωδικός TARIC 8714 96 30 90),

— τους οδοντωτούς τροχούς κίνησης ελεύθερων τροχών (κωδικός ΣΟ ex 8714 93 00, κωδικός TARIC 8714 93 00 19), ανεξάρτητα από το αν παρουσιάζονται σε σύνολο,

— τα άλλα φρένα (κωδικός ΣΟ ex 8714 94 20, κωδικός TARIC 8714 94 20 99),

— τους μοχλούς φρένων (κωδικός ΣΟ ex 8714 94 90, κωδικός TARIC 8714 94 90 19), ανεξάρτητα από το αν παρουσιάζονται σε σύνολο,

— τους πλήρεις τροχούς με ή χωρίς αεροθαλάμους, τα επίσωτρα και τους οδοντωτούς τροχούς κίνησης (κωδικός ΣΟ ex 8714 99 90, κωδικός TARIC 8714 99 90 19), και

— τα τιμόνια (κωδικός ΣΟ ex 8714 99 10, κωδικοί TARIC 8714 99 10 89 και 8714 99 10 99), ανεξάρτητα από το αν παρουσιάζονται με στέλεχος, φρένο και/ή μοχλό ταχυτήτων

που χορηγήθηκε στη Solo International Oy (πρόσθετος κωδικός TARIC B940) ανακαλείται με ισχύ από τις 7 Οκτωβρίου 2024.

2. Δεν εισπράττονται δασμοί αντιντάμπινγκ για τις εισαγωγές που έχουν καταγραφεί σύμφωνα με το άρθρο 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2384.

Άρθρο 2

Οι τελωνειακές αρχές καλούνται να παύσουν την καταγραφή των εισαγωγών που επιβλήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2384.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 19 Φεβρουαρίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN