2025/329

20.2.2025

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2025/329

ze dne 19. února 2025

o zrušení osvobození od antidumpingového cla na podstatné součásti jízdních kol uděleného společnosti Solo International Oy

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1036 ze dne 8. června 2016 o ochraně před dumpingovým dovozem ze zemí, které nejsou členy Evropské unie ([1]) (dále jen „základní nařízení“) , a zejména na čl. 13 odst. 4 a čl. 14 odst. 5 uvedeného nařízení,

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 71/97 ze dne 10. ledna 1997, kterým se rozšiřuje konečné antidumpingové clo uložené nařízením (EHS) č. 2474/93 z dovozu jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky na dovozy některých součástí jízdních kol z Čínské lidové republiky a kterým se vybírá rozšířené clo z těchto dovozů, které jsou evidovány podle nařízení (ES) č. 703/96 ([2]), a zejména na článek 3 uvedeného nařízení,

s ohledem na prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/45 ze dne 20. ledna 2020, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2019/1379, pokud jde o rozšíření antidumpingového cla uloženého na dovoz jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky na dovoz některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky na základě nařízení Rady (ES) č. 71/97 ([3]),

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 88/97 ze dne 20. ledna 1997 o povolování osvobození dovozu některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky od rozšíření antidumpingového cla uloženého nařízením Rady (EHS) č. 2474/93 ([4]) 97 (dále jen „nařízení o osvobození“), stanoveného nařízením (ES) č. 71/97, a zejména na článek 10 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

1. POSTUP

1.1. Stávající opatření a osvobození

(1) V současné době je platným opatřením konečné antidumpingové clo uložené nařízením (ES) č. 71/97 a rozšířené prováděcím nařízením (EU) 2020/45.

(2) V souladu s prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2015/2362 ([5]), ve znění prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2022/1461 ([6]), je dovoz deklarovaný k propuštění do volného oběhu společností Solo International Oy nebo jejím jménem s doplňkovým kódem TARIC B940 osvobozen od platby antidumpingového cla uvedeného v bodě odůvodnění (1).

([1]) Úř. věst. L 176, 30.6.2016, s. 21.
([2]) Úř. věst. L 16, 18.1.1997, s. 55.
([3]) Úř. věst. L 16, 21.1.2020, s. 7.
([4]) Úř. věst. L 17, 21.1.1997, s. 17.
([5]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2015/2362 ze dne 15. prosince 2015 o osvobozeních od rozšířeného antidumpingového cla z dovozu některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky podle nařízení (ES) č. 88/97 (Úř. věst. L 331, 17.12.2015, s. 30).
([6]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2022/1461 ze dne 26. srpna 2022 o osvobozeních od rozšířeného antidumpingového cla z dovozu některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky podle nařízení (ES) č. 88/97 (Úř. věst. L 229, 5.9.2022, s. 69).

1.2. **Zahájení z moci úřední**

(3) Komise poté, co informovala členské státy, stanovila, že existují dostatečné důkazy pro zahájení šetření podle článku 9 nařízení o osvobození, a zahájila přezkumné šetření s cílem zjistit, zda společnost Solo International Oy plnila své povinnosti podle článku 8 nařízení o osvobození, nebo zda podávala klamavá celní prohlášení, a zavést celní evidenci jejího dovozu (doplňkový kód TARIC B940) podle čl. 14 odst. 5 základního nařízení.

(4) Šetření bylo zahájeno dne 10. září 2024 prováděcím nařízením Komise (EU) 2024/2384 ([7]) (dále jen „zahajovací nařízení“).

1.3. **Výrobek, který je předmětem přezkumu**

(5) Výrobkem, který je předmětem přezkumu, jsou podstatné součásti jízdních kol podle definice v nařízení Rady (ES) č. 71/97, deklarované k propuštění do volného oběhu společností Solo International Oy nebo jejím jménem (doplňkový kód TARIC B940).

1.4. **Období přezkumného šetření**

(6) Šetření se týkalo období od 1. ledna 2020 do 30. června 2024 (dále jen „období přezkumného šetření“).

1.5. **Šetření**

(7) Komise o zahájení šetření oficiálně informovala společnost Solo International Oy a finské celní orgány. Komise zaslala společnosti Solo International Oy a finským celním orgánům dotazníky.

(8) Zúčastněné strany dostaly možnost, aby písemně předložily svá stanoviska a požádaly o slyšení ve lhůtě stanovené v zahajovacím nařízení.

2. **ZRUŠENÍ OSVOBOZENÍ**

(9) Dne 8. října 2024 společnost Solo International Oy informovala Komisi, že dne 7. října 2024 vyhlásila úpadek a zastavila své montážní operace.

(10) Komise proto dospěla k závěru, že povolení osvobození udělené společnosti Solo International Oy by mělo být v souladu s článkem 10 nařízení o osvobození od 7. října 2024 zrušeno.

(11) Z toho vyplývá, že šetření by mělo být ukončeno. Z dovozu evidovaného podle článku 2 zahajovacího nařízení by se nemělo vybírat antidumpingové clo.

3. **POSKYTNUTÍ INFORMACÍ**

(12) Dne 2. prosince 2024 sdělila Komise všem zúčastněným stranám základní skutečnosti a úvahy vedoucí k výše uvedenému závěru a vyzvala je k podání připomínek. Žádné připomínky obdrženy nebyly.

(13) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 15 odst. 1 základního nařízení,

([7]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2024/2384 ze dne 9. září 2024 o zahájení přezkumu osvobozené strany podle nařízení (ES) č. 88/97 a o zavedení celní evidence dovozu osvobozené strany (Úř. věst. L, 2024/2384, 10.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2384/oj).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

1. Osvobození od antidumpingového cla na podstatné součásti jízdních kol podle definice v nařízení (ES) č. 71/97, konkrétně:

— barvené nebo anodizované nebo leštěné a/nebo lakované rámy (kód KN ex 8714 91 10, kódy TARIC 8714 91 10 31, 8714 91 10 35 a 8714 91 10 39),

— barvené nebo anodizované nebo leštěné a/nebo lakované přední vidlice (kód KN ex 8714 91 30, kódy TARIC 8714 91 30 35 a 8714 91 30 39),

— přehazovačky (vyrovnávací převody) (kód KN ex 8714 99 50, kódy TARIC 8714 99 50 91 a 8714 99 50 99),

— pedálová ústrojí (kód KN ex 8714 96 30, kód TARIC 8714 96 30 90),

— řetězová kola volnoběžek (kód KN ex 8714 93 00, kód TARIC 8714 93 00 19), v sadě či samostatná,

— ostatní brzdy (kód KN ex 8714 94 20, kód TARIC 8714 94 20 99),

— brzdové páky (kód KN ex 8714 94 90, kód TARIC 8714 94 90 19), v sadě či samostatné,

— kompletní kola, též s dušemi, pneumatikami a řetězovým kolem (kód KN ex 8714 99 90, kód(y) TARIC 8714 99 90 19),

— řídítka (kód KN ex 8714 99 10, kódy TARIC 8714 99 10 89 a 8714 99 10 99), s připevněným představcem, brzdou a/nebo převodovou pákou nebo bez nich,

udělené společnosti Solo International Oy (doplňkový kód TARIC B940) se s účinností od 7. října 2024 zrušuje.

2. Antidumpingové clo se nevybírá z dovozu evidovaného v souladu s článkem 2 prováděcího nařízení (EU) 2024/2384.

Článek 2

Celní orgány se vyzývají, aby ukončily celní evidenci dovozu zavedenou v souladu s článkem 2 prováděcího nařízení (EU) 2024/2384.

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 19. února 2025.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN