KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2022/934

av den 16 juni 2022

om registrering av import av vissa aluminiumhjul med ursprung i Marocko

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036 av den 8 juni 2016 om skydd mot dumpad import från länder som inte är medlemmar i Europeiska unionen ([1]) (*grundförordningen*), särskilt artikel 14.5a,

efter att ha informerat medlemsstaterna, och

av följande skäl:

(1) Den 17 november 2021 meddelade Europeiska kommissionen (*kommissionen*) genom ett tillkännagivande i Europeiska unionens officiella tidning ([2]) (*tillkännagivandet om inledande*) att ett antidumpningsförfarande skulle inledas beträffande import till unionen av vissa aluminiumhjul med ursprung i Marocko till följd av ett klagomål från Association of European Wheel Manufacturers (*klaganden*) såsom företrädare för tillverkare som svarar för mer än 25 % av unionens sammanlagda tillverkning av aluminiumhjul.

1. PRODUKT SOM ÄR FÖREMÅL FÖR REGISTERING

(2) Den produkt som är föremål för registrering är aluminiumhjul till motorfordon enligt KN-nummer 8701–8705, med eller utan tillbehör och med eller utan däck, med ursprung i Marocko (*den berörda produkten*).

(3) Den berörda produkten klassificeras för närvarande enligt KN-numren ex 8708 70 10 och ex 8708 70 50 (Taric-nummer 8708 70 10 15, 8708 70 10 50, 8708 70 50 15 och 8708 70 50 50). Dessa KN-nummer och Taric-nummer nämns endast upplysningsvis. Omfattningen av denna undersökning är begränsad till definitionen av den ovannämnda berörda produkten.

2. GRUND FÖR REGISTRERINGEN

(4) Enligt artikel 14.5a i grundförordningen ska kommissionen registrera importen under perioden för utlämnande av uppgifter på förhand enligt artikel 19a i grundförordningen så att åtgärder därefter kan vidtas mot denna import från och med dagen för registreringen, om den inte har tillräckliga bevis för att kraven i antingen artikel 10.4 c eller d inte är uppfyllda.

(5) Kommissionen kontrollerade om importörerna var eller borde ha varit medvetna om dumpningens omfattning och den påstådda eller konstaterade skadan. Den undersökte även om en ytterligare betydande ökning av importen hade ägt rum vilken med hänsyn till tidpunkten, omfattningen och övriga omständigheter sannolikt kommer att allvarligt undergräva den positiva verkan av den slutgiltiga antidumpningstull som ska tillämpas.

([1]) EUT L 176, 30.6.2016, s. 21.
([2]) EUT C 464, 17.11.2021, s. 19.

(6) Kommissionen undersökte således den bevisning som stod till dess förfogande mot bakgrund av artikel 10.4 i grundförordningen. Vid denna analys använde sig kommissionen bland annat av de importdata som anges i bilaga 1.

2.1. **Importörernas medvetenhet om dumpningen, dess omfattning och den påstådda skadan**

(7) Kommissionen har tillräcklig bevisning för att importen av den berörda produkten från Marocko dumpas.

(8) I det tillkännagivande om inledande av detta förfarande som offentliggjordes den 17 november 2021 framhölls det att den beräknade dumpningsmarginalen är betydande, närmare bestämt 14 %. Bevisningen i klagomålet gav i det skedet tillräckligt stöd för att de exporterande tillverkarna gör sig skyldiga till dumpning.

(9) Klagomålet innehöll även tillräcklig bevisning för den påstådda skadan för unionsindustrin, bland annat i form av en minskad marknadsandel och en negativ utveckling för andra viktiga resultatindikatorer för unionsindustrin.

(10) I och med offentliggörandet i *Europeiska unionens officiella tidning* är tillkännagivandet om inledande en offentlig handling som alla importörer har tillgång till. Dessutom har importörerna i sin egenskap av berörda parter i undersökningen tillgång till den icke-konfidentiella versionen av klagomålet och de icke-konfidentiella ärendehandlingarna. Kommissionen ansåg därför att importörerna på denna grundval var eller borde ha varit medvetna om den påstådda dumpningen, dess omfattning och den påstådda skadan.

(11) Mot bakgrund av det ovanstående drog kommissionen slutsatsen att det inte finns några bevis för att kravet i artikel 10.4 c i grundförordningen inte är uppfyllt.

2.2. **En ytterligare betydande ökning av importen**

(12) På grundval av de statistiska uppgifter som sammanställs i tabell 1 konstaterade kommissionen att antalet aluminiumhjul till motorfordon som importerades från Marocko till unionen ökade med 43 % under perioden 1 december 2021–30 april 2022 (dvs. efter ärendets inledande) jämfört med perioden 1 december 2020–30 april 2021 (dvs. samma period året innan, vilken ingår i undersökningsperioden 1 oktober 2020–30 september 2021). Vidare var den månatliga importvolymen till unionen från Marocko under perioden 1 december 2021–30 april 2022 i genomsnitt 92 300 enheter större än den genomsnittliga månatliga importvolymen till unionen under undersökningsperioden.

(13) Med hänsyn till denna ytterligare betydande ökning av importen från det berörda landet drog kommissionen följaktligen slutsatsen att det inte finns några bevis för att detta krav inte är uppfyllt.

Tabell 1

	1 december 2020–30 april 2021	1 december 2021–30 april 2022	Δ	Månatligt genomsnitt 1 december 2020–30 april 2021	Månatligt genomsnitt 1 december 2021–30 april 2022
Importvolym (i enheter)	1 068 018	1 529 755	+ 43 %	213 604	305 951

Källa: Kommissionens övervakningsdatabas för april 2022 och Eurostats databas Comext för övriga månader.
Omräkningstal mellan kg och enhet: 11,3 kg/enhet.

2.3. **Undergrävande av tullens positiva verkan**

(14) Såsom konstaterats i avsnitt 2.2 skedde en ytterligare betydande ökning av importen av den berörda produkten efter inledandet av den nu aktuella undersökningen. Denna ökning motsvarar cirka 92 300 ytterligare aluminiumhjul per månad jämfört med antalet aluminiumhjul som importerades från Marocko under undersökningsperioden. Denna ökning utgör i sig omkring 2 % av förbrukningen i unionen under undersökningsperioden.

(15) Enligt de importdata som sammanfattas i tabell 2 var importpriset för den berörda produkten räknat per hjul under perioden 1 december 2021–30 april 2022 i genomsnitt 14,8 % högre än det genomsnittliga pris på importen från Marocko som noterades under undersökningsperioden. Det bör dock beaktas att primäraluminium utgör cirka 50 % av tillverkningskostnaden för aluminiumhjul och att försäljningspriset är indexerat till priset för aluminium på Londons metallbörs. Kommissionen noterade att det genomsnittliga aluminiumpriset ökade med 50 % under undersökningsperioden jämfört med perioden december 2021–april 2022. Det förefaller därför som om prisökningen på 14,8 % endast delvis återspeglar ökningen av tillverkningskostnaderna och att importen således fortfarande kan sätta press på unionsindustrins försäljning.

Tabell 2

	Undersökningsperioden	December 2021–april 2022	Δ
Månatligt genomsnittligt importpris (euro/enhet)	44,7	51,3	+ 14,8 %

Källa: Kommissionens övervakningsdatabas för april 2022 och Eurostats databas Comext för övriga månader.

(16) Mot denna bakgrund fastställde kommissionen att bevisningen i ärendet inte visade att detta krav inte är uppfyllt.

2.4. **Slutsats**

(17) Mot bakgrund av det ovanstående konstaterade kommissionen att det inte finns någon avgörande bevisning för att registreringen av importen av den berörda produkten under perioden för utlämnande av uppgifter på förhand inte skulle vara motiverad i detta fall. Efter offentliggörandet av tillkännagivandet om inledande, då de exporterande tillverkarna var eller borde ha varit medvetna om den påstådda dumpningen och skadan, har importen av den berörda produkten ökat ytterligare på ett sätt som riskerar att allvarligt undergräva den positiva verkan av antidumpningstullen även under perioden för utlämnande av uppgifter på förhand.

(18) I enlighet med artikel 14.5a i grundförordningen kommer kommissionen därför att registrera importen av den berörda produkten under perioden för utlämnande av uppgifter på förhand.

3. **FÖRFARANDE**

(19) Alla berörda parter uppmanas att skriftligen lämna synpunkter samt att lägga fram bevisning till stöd för dessa. Kommissionen kan dessutom komma att höra berörda parter om de lämnar in en skriftlig begäran om detta och visar att det finns särskilda skäl att höra dem.

4. **REGISTRERING**

(20) Enligt artikel 14.5a i grundförordningen ska kommissionen registrera importen av den berörda produkten under perioden för utlämnande av uppgifter på förhand enligt artikel 19a i grundförordningen, om det inte finns tillräckliga bevis för att kraven i artikel 10.4 c och d inte är uppfyllda.

(21) Eventuella framtida betalningsförpliktelser kommer att grunda sig på de slutgiltiga undersökningsresultaten för denna antidumpningsundersökning. I klagomålet med begäran om inledande av en undersökning hävdas att dumpningsmarginalen uppskattningsvis ligger kring 14 % och den genomsnittliga nivån för undanröjande av skada ligger på upp till 43 % för den berörda produkten. Storleken på eventuella framtida betalningsförpliktelser uppskattas till dessa nivåer på grundval av klagomålet, dvs. 14 % av den berörda produktens importvärde cif.

5. **BEHANDLING AV PERSONUPPGIFTER**

(22) Alla personuppgifter som samlas in under undersökningens gång kommer att behandlas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 ([3]).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. I enlighet med artikel 14.5a i förordning (EU) 2016/1036 åläggs tullmyndigheterna härmed att vidta lämpliga åtgärder för att registrera import av vissa aluminiumhjul till motorfordon enligt KN-nummer 8701–8705, med eller utan tillbehör och med eller utan däck, som för närvarande klassificeras enligt KN-nummer ex 8708 70 10 och ex 8708 70 50 (Taric-nummer 8708 70 10 15, 8708 70 10 50, 8708 70 50 15 och 8708 70 50 50), med ursprung i Marocko.

2. Registreringen ska upphöra fyra veckor efter denna förordnings ikraftträdande.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 16 juni 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39).