UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2022/934 VAN DE COMMISSIE

van 16 juni 2022

tot onderwerping van de invoer van bepaalde aluminium wielen van oorsprong uit Marokko aan registratie

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2016/1036 van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2016 betreffende beschermende maatregelen tegen invoer met dumping uit landen die geen lid zijn van de Europese Unie ([1]) ("de basisverordening"), en met name artikel 14, lid 5 bis,

Na kennisgeving aan de lidstaten,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 17 november 2021 heeft de Europese Commissie ("de Commissie") door middel van een bericht in het *Publicatieblad van de Europese Unie* ([2]) ("het bericht van inleiding") de inleiding bekendgemaakt van een antidumpingprocedure betreffende de invoer van bepaalde aluminium wielen van oorsprong uit Marokko; zij deed dit naar aanleiding van een klacht die door de Association of European Wheel Manufacturers ("de klager") werd ingediend namens producenten die meer dan 25 % van de totale productie in de Unie van bepaalde aluminium wielen voor hun rekening nemen.

1. PRODUCT WAARVAN DE INVOER AAN REGISTRATIE WORDT ONDERWORPEN

(2) Het product waarvan de invoer aan registratie wordt onderworpen, betreft aluminium wielen voor motorvoertuigen van de GN-posten 8701 tot en met 8705, al dan niet met toebehoren en al dan niet met banden, van oorsprong uit Marokko ("het betrokken product").

(3) Het betrokken product is momenteel ingedeeld onder de GN-codes ex 8708 70 10 en ex 8708 70 50 (Taric-codes 8708 70 10 15, 8708 70 10 50, 8708 70 50 15 en 8708 70 50 50). De GN-code en de Taric-code worden slechts ter informatie vermeld. De reikwijdte van dit onderzoek hangt af van de hiervoor vermelde definitie van het onderzochte product.

2. GRONDEN VOOR REGISTRATIE

(4) Ingevolge artikel 14, lid 5 bis, van de basisverordening registreert de Commissie de invoer tijdens de in artikel 19 bis van de basisverordening bedoelde periode van voorafgaande kennisgeving, zodat vervolgens met ingang van de datum van registratie op de ingevoerde producten maatregelen kunnen worden toegepast, tenzij zij over voldoende bewijs beschikt dat niet aan de voorwaarden van artikel 10, lid 4, punt c) of punt d), van de basisverordening is voldaan.

(5) De Commissie is nagegaan of de importeurs op de hoogte waren van de dumping of dat hadden moeten zijn gezien de omvang van de dumping en de gestelde of vastgestelde schade. Daarnaast heeft zij onderzocht of er sprake was van een verdere aanzienlijke toename van de invoer die, gezien het tijdstip waarop en de omvang waarin deze plaatsvond en andere omstandigheden, het corrigerende effect van het toe te passen definitieve antidumpingrecht ernstig zou dreigen te ondermijnen.

([1]) PB L 176 van 30.6.2016, blz. 21.
([2]) PB C 464 van 17.11.2021, blz. 19.

(6) Aldus heeft de Commissie het bewijsmateriaal waarover zij beschikt onderzocht in het licht van artikel 10, lid 4, van de basisverordening. Voor deze analyse heeft de Commissie zich onder meer gebaseerd op de invoergegevens in tabel 1.

2.1. **Kennis van dumping, omvang van dumping en gestelde schade bij importeurs**

(7) De Commissie beschikt over voldoende bewijsmateriaal waaruit blijkt dat het betrokken product met dumping uit Marokko wordt ingevoerd.

(8) In het bericht van inleiding van deze procedure van 17 november 2021 werd benadrukt dat de berekende dumpingmarge aanzienlijk is, namelijk 14 %. Het bewijsmateriaal in de klacht bevatte in dat stadium voldoende aanwijzingen dat de producenten-exporteurs zich schuldig maken aan dumping.

(9) De klacht bevatte tevens voldoende bewijsmateriaal voor de gestelde schade aan de bedrijfstak van de Unie, waaronder een daling van het marktaandeel en een negatieve ontwikkeling van andere essentiële prestatie-indicatoren van de bedrijfstak van de Unie.

(10) Door de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* is het bericht van inleiding een openbaar document dat voor alle importeurs toegankelijk is. Bovendien hebben importeurs, als belanghebbenden bij het onderzoek, toegang tot de niet-vertrouwelijke versie van de klacht en het niet-vertrouwelijke dossier. Daarom is de Commissie van oordeel dat de importeurs op deze basis van de beweerde dumpingpraktijken, de omvang daarvan en de gestelde schade op de hoogte waren of hadden moeten zijn.

(11) Op basis van het bovenstaande is de Commissie tot de conclusie gekomen dat er geen aanwijzingen zijn dat niet is voldaan aan het vereiste van artikel 10, lid 4, punt c), van de basisverordening.

2.2. **Verdere aanzienlijke toename van invoer**

(12) Op basis van de statistische gegevens die in tabel 1 zijn samengevat, stelde de Commissie vast dat het aantal aluminium wielen dat gedurende de periode van 1 december 2021 tot en met 30 april 2022, dus na inleiding van de zaak, uit Marokko in de Unie is ingevoerd, met 43 % is gestegen in vergelijking met de periode van 1 december 2020 tot en met 30 april 2021, m.a.w. dezelfde periode van het voorgaande jaar en deel van het onderzoektijdvak (het onderzoektijdvak loopt van 1 oktober 2020 tot en met 30 september 2021). Bovendien lag het gemiddelde maandelijkse invoervolume uit Marokko in de Unie tijdens de periode van 1 december 2021 tot en met 30 april 2022 92 300 stuks hoger dan het gemiddelde maandelijkse invoervolume in de Unie tijdens het onderzoektijdvak.

(13) Gezien deze aanzienlijke verdere toename van de invoer uit het betrokken land heeft de Commissie geconcludeerd dat er geen aanwijzingen zijn dat niet aan dit vereiste is voldaan.

Tabel 1

	1 december 2020-30 april 2021	1 december 2021-30 april 2022	Δ	Maandelijks gemiddelde 1 december 2020-30 april 2021	Maandelijks gemiddelde 1 december 2021-30 april 2022
Ingevoerde hoeveelheden (in stuks)	1 068 018	1 529 755	+ 43 %	213 604	305 951

Bron: urveillance-databank van de Commissie voor april 2022 en Comext-databank van Eurostat voor andere maanden.
Omrekeningsfactor tussen kg en stuk: 11,3 kg/stuk.

2.3. **Ondermijning van het corrigerende effect van het recht**

(14) Zoals geconcludeerd in punt 2.2 is de invoer van het betrokken product sinds de opening van het huidige onderzoek nog aanzienlijk toegenomen. Deze stijging vertegenwoordigt op maandbasis ongeveer 92 300 extra aluminium wielen in vergelijking met het aantal aluminium wielen dat in het onderzoektijdvak uit Marokko werd ingevoerd. Deze stijging alleen al vertegenwoordigt ongeveer 2 % van het verbruik in de Unie in het onderzoektijdvak.

(15) Volgens de invoergegevens in tabel 2 lag de gemiddelde invoerprijs van het betrokken product in de periode van 1 december 2021 tot en met 30 april 2022 per wiel 14,8 % hoger dan de gemiddelde invoerprijs uit Marokko tijdens het onderzoektijdvak. Er moet echter rekening mee worden gehouden dat primair aluminium ongeveer 50 % van de productiekosten van aluminium wielen uitmaakt en dat de verkoopprijs is gekoppeld aan de prijs van aluminium op de Metaalbeurs te Londen. De Commissie merkte op dat de gemiddelde aluminiumprijs in het onderzoektijdvak met 50 % is gestegen in vergelijking met de periode december 2021-april 2022. De prijsstijging van 14,8 % lijkt derhalve slechts ten dele de stijging van de productiekosten te weerspiegelen, zodat de invoer de verkoop van de bedrijfstak van de Unie nog steeds onder druk kan zetten.

Tabel 2

	Onderzoektijdvak	December 2021 – april 2022	Δ
Gemiddelde maandelijkse invoerprijs (EUR/stuk)	44,7	51,3	+ 14,8 %

Bron: Surveillance-databank van de Commissie voor april 2022 en Comext-databank van Eurostat voor andere maanden.

(16) Op basis daarvan heeft de Commissie vastgesteld dat het bewijsmateriaal in het dossier niet aantoont dat niet aan dit vereiste is voldaan.

2.4. **Conclusie**

(17) Gezien het bovenstaande is de Commissie tot de bevinding gekomen dat er geen afdoend bewijs is dat de registratie van de invoer van het betrokken product tijdens de periode van voorafgaande kennisgeving in dit geval niet gerechtvaardigd is. Sinds de bekendmaking van het bericht van inleiding, toen de producenten-exporteurs op de hoogte waren of hadden moeten zijn van de beweerde dumping en schade, is de invoer van het betrokken product verder toegenomen op een wijze die de corrigerende werking van de antidumpingrechten ook tijdens de periode van de voorafgaande kennisgeving ernstig kan ondermijnen.

(18) Overeenkomstig artikel 14, lid 5 bis, van de basisverordening moet de Commissie derhalve de invoer van het betrokken product gedurende de periode van voorafgaande kennisgeving registreren.

3. **PROCEDURE**

(19) Alle belanghebbenden wordt verzocht hun standpunt schriftelijk kenbaar te maken en bewijsmateriaal in te dienen. Bovendien kan de Commissie belanghebbenden horen, mits zij daar schriftelijk om verzoeken en kunnen aantonen dat er bijzondere redenen zijn om hen te horen.

4. **REGISTRATIE**

(20) Krachtens artikel 14, lid 5 bis, van de basisverordening registreert de Commissie de invoer van het betrokken product gedurende de periode van voorafgaande kennisgeving overeenkomstig artikel 19 bis van de basisverordening, tenzij er voldoende bewijs is dat niet is voldaan aan de vereisten van artikel 10, lid 4, punten c) en d).

(21) Eventuele toekomstige rechten zullen voortvloeien uit de definitieve bevindingen van dit antidumpingonderzoek. Volgens de beweringen in de klacht waarin om de opening van het onderzoek wordt verzocht, worden voor het betrokken product de dumpingmarges op ongeveer 14 % en de gemiddelde schademarge op 43 % geraamd. Het bedrag van de mogelijke toekomstige rechten wordt op basis van de klacht op die niveaus geschat, namelijk 14 % van de cif-waarde bij invoer van het betrokken product.

5. **VERWERKING VAN PERSOONSGEGEVENS**

(22) Persoonsgegevens die in het kader van dit onderzoek worden verzameld, zullen worden behandeld in overeenstemming met Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad ([3]),

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Overeenkomstig artikel 14, lid 5 bis, van Verordening (EU) 2016/1036 wordt de douaneautoriteiten opgedragen passende maatregelen te nemen voor de registratie van de invoer van bepaalde aluminium wielen voor motorvoertuigen bedoeld bij de GN-posten 8701 tot en met 8705, al dan niet met toebehoren en al dan niet met banden, momenteel ingedeeld onder de GN-codes ex 8708 70 10 en ex 8708 70 50 (Taric-codes 8708 70 10 15, 8708 70 10 50, 8708 70 50 15 en 8708 70 50 50), van oorsprong uit Marokko.

2. De registratie wordt vier weken na de datum van inwerkingtreding van de onderhavige verordening beëindigd.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 16 juni 2022.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

([3]) Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).