Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

►**B**

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2016/2323 VAN DE COMMISSIE

van 19 december 2016

tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad inzake scheepsrecycling

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 345 van 20.12.2016, blz. 119)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/684 van de Commissie van 4 mei 2018	L 116	47	7.5.2018

▼B

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2016/2323 VAN DE COMMISSIE

van 19 december 2016

tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad inzake scheepsrecycling

(Voor de EER relevante tekst)

Artikel 1

De in artikel 16, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 bedoelde Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen is vastgesteld in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

▼M1

BIJLAGE

DE EUROPESE LIJST VAN SCHEEPSRECYCLINGINRICHTINGEN ZOALS BEDOELD IN ARTIKEL 16, LID 1, VAN VERORDENING (EU) Nr. 1257/2013

In een lidstaat van de Unie gelegen scheepsrecyclinginrichtingen

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
BELGIË						
NV Galloo Recycling Gent Scheepszatestraat 9 9000 Gent België Tel. +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Langszij (natte ligplaats), helling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 265 m Breedte: 36 m Diepgang: 12,5 m		Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal dertig dagen	34 000 ([4])	31 maart 2020
DENEMARKEN						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Denemarken www.fornaes.dk	Ontmanteling langs de kade, gevolgd door sloop op ondoordringbare ondergronden met doeltreffende drainagesystemen	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 25 m Diepgang: 6 m BT: 10 000	De gemeente Norddjurs heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzieningen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen	30 000 ([5])	30 juni 2021

▼M1

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Denemarken www.smedegaarden.net	Ontmanteling langs de kade, gevolgd door sloop op ondoordringbare ondergronden met doeltreffende drainagesystemen	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 170 m Breedte: 40 m Diepgang: 7,5 m		Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen	20 000 ([6])	15 september 2021
ESTLAND						
OÜ BLRT Refonda Baltic	Drijvend aan de kade en in het drijvend dok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 197 m Breedte: 32 m Diepgang: 9,6 m BT: 28 000	Afvalvergunning nr. L.JÄ/327249. Vergunning voor het beheer van gevaarlijk afval nr. 0222. Regels voor de haven Vene-Balti, handboek inzake scheepsrecycling MSR-Refonda. Milieubeheersysteem, afvalbeheer EP 4.4.6-1-13 De inrichting kan alleen de gevaarlijke materialen recyclen waarvoor zij een vergunning heeft gekregen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal dertig dagen	21 852 ([7])	15 februari 2021

▼M1

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
SPANJE						
DDR VESSELS XXI, S.L. Haven „El Musel” Gijón Spanje Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Helling voor ontmanteling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van nucleaire schepen. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 84,95 m (Schepen met een lengte tot 169,9 m met een negatief of neutraal kantelmoment op de helling kunnen worden toegelaten afhankelijk van het resultaat van een gedetailleerde haalbaarheidsstudie.)	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Er is nog geen specifieke procedure vastgelegd.	0 ([8])	28 juli 2020
FRANKRIJK						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait Frankrijk Tel. +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen (droogdok): Lengte: 140 m Breedte: 25 m Diepte: 5 m	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	0 ([9])	11 december 2022

▼M1

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling/ Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrijk Tel. +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Drijvende steigers en sleephelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 18 m LDT: 7 000	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	16 000 ([10])	30 december 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Frankrijk Tel. +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen (droogdok): Lengte: 240 m Breedte: 37 m Diepte: 17 m	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	18 000 ([11])	21 oktober 2021

▼M1

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant 29610 Plouigneau Frankrijk Tel. +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen (droogdok): Lengte: 225 m Breedte: 34 m Diepte: 27 m	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	5 500 ([12])	24 mei 2021
LETLAND						
A/S „Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža street 42/44 Liepaja, LV-3402 Letland Tel. +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Scheepsontmanteling (natte ligplaats en droogdok)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 m Breedte: 22 m Diepte: 7 m DWT: 14 000 BT: 200 — 12 000 Gewicht: 100 — 5 000 ton LDT: 100 — 5 000	Zie nationale vergunning nr. LI10IB0024.	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen dertig werkdagen	0 ([13])	11 juni 2020

▼M1

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
			LITOUWEN			
UAB APK Minijos 180 (ligplaats 133 A) LT-93269 Klaipėda Litouwen Tel. +370 46365776 Fax +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 130 m Breedte: 35 m Diepte: 10 m BT: 3 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-15/2015	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen dertig werkdagen	1 500 ([14])	17 maart 2020
UAB Armar Minijos 180 (ligplaatsen 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda, Litouwen Tel. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen (ligplaats 127A): Lengte: 80 m Breedte: 16 m Diepte: 6 m BT: 1 500 Maximale scheepsafmetingen (ligplaats 131 A): Lengte: 80 m Breedte: 16 m Diepte: 5 m BT: 1 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-16/2015 (ligplaats 127 A) Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-51/2017 (ligplaats 131 A)	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen dertig werkdagen	3 910 ([15])	17 maart 2020 (ligplaats 127 A) 19 april 2022 (ligplaats 131 A)

▼M1

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (ligplaatsen 129, 130, 131A, 131, 132, 133A) LT-93269 Klaipėda Litouwen Tel. +370 46483940/ 483891 Fax +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 m Breedte: 55 m Diepte: 14 m BT: 70 000	Zie nationale vergunning nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen dertig werkdagen	20 140 ([16])	21 mei 2020
NEDERLAND						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nederland Tel. +31 181234353 E-mail: mzoethout@ keppelverolme.nl	Scheepssloop	Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 405 m Breedte: 90 m Diepte: 11,6 m	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	52 000 ([17])	21 juli 2021

▼M1

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ 's-Gravendeel Postbus 5234; 3295 XZ 's-Gravendeel Nederland Tel. +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Scheepssloop	Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 200 m Breedte: 33 m Diepte: 6 m Hoogte: 45 m (Botlekbrug) Er wordt met de recyclingactiviteiten begonnen terwijl het schip drijft om de romp lichter te maken; de lier om het schip op de helling te slepen, kan 2 000 ton trekken.	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	9 300 ([18])	27 september 2021
POLEN						
ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanislawa Kujota 1 70-605 Szczecin Polen Tel. +48 914624862 E-mail: biuro@almex-recycling.pl almex-recycling.pl	Pieren en voor recycling bestemde stukken grond op de grens tussen land en zee	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 120 m Breedte: 20 m Diepte: 6 m DWT: 6 000 BT: 2 500 LDT: 2 500	Zie vergunning WOŚ.II.7243.7.4.2014.IB	Uitdrukkelijke goedkeuring	4 000 ([19])	28 april 2018

▼M1

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Stocznia Marynarki Wojennej S.A. ul. Śmidowicza 48, 81-127 Gdynia Polen Tel. +48 586258318 E-mail: mrybka@navship.pl www.navship.pl	Natte ligplaats, droogdok, pieren en voor recycling bestemde stukken grond op de grens tussen land en zee	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 100 m Gewicht: 2 500 ton (Zwaardere schepen moeten gedeeltelijk worden ontmanteld. Terwijl het schip drijft, wordt het gedeeltelijk ontmanteld om de romp lichter te maken.)	Zie vergunning DROŚ S.7243.24.2016.EB	Uitdrukkelijke goedkeuring	5 000 ([20])	28 april 2018
PORTUGAL						
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal Tel. +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Ontmanteling in droogdok, decontaminatie en ontmanteling op een horizontaal of hellend vlak, afhankelijk van de grootte van het schip	Nominale capaciteit van het horizontale vlak: 700 ton Nominale capaciteit van het hellend vlak: 900 ton		De aan de activiteit verbonden voorwaarden zijn vastgesteld in de specificaties in de bijlage bij titel AL nr. 5/2015/CCDRC van 26 januari 2016.	1 900 ton ([21])	26 januari 2020

▼M1

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
VERENIGD KONINKRIJK						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Verenigd Koninkrijk Tel. +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Scheepsontmanteling en de daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in droogdok en op een natte ligplaats.	Alle schepen die de in het kader van de vergunning toegestane afmetingen niet overschrijden. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 337,5 m Breedte: 120 m Diepgang: 6,65 m	De inrichting beschikt over een plan van de scheepsrecyclinginrichting dat voldoet aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013. De site beschikt over een vergunning (referentie EPR/VP3296ZM) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	66 340 ([22])	6 oktober 2020
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Verenigd Koninkrijk Tel. +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Scheepsontmanteling en de daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in droogdok en op een natte ligplaats.	Alle schepen met de in het overeengekomen werkplan omschreven afmetingen. Maximale scheepsafmetingen: Het belangrijkste dok (het grootste) is 556 m × 93 m × 1,2 m DWT; vaartuigen van maximaal deze grootte kunnen er worden behandeld. DWT van het grootste droogdok: 1,2 miljoen.	De inrichting beschikt over een plan van de scheepsrecyclinginrichting dat voldoet aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013. De site beschikt over een afvalbeheervergunning (nummer van de vergunning: LN/07/21/V2) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	13 200 ([23])	3 augustus 2020

▼M1

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat betreft het beheer van gevaarlijke afvalstoffen	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Swansea Drydock Ltd. Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Verenigd Koninkrijk Tel. +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Scheepsontmanteling en de daarmee samenhangende handelingen zijn toegestaan in droogdok en op een natte ligplaats.	Alle schepen die de in het kader van de vergunning toegestane afmetingen niet overschrijden. Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 200 m Breedte: 27 m Diepgang: 7 m	De site beschikt over een plan van de scheepsrecyclinginrichting dat voldoet aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1257/2013. De site beschikt over een vergunning (referentie EPR/UP3298VL) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	7 275 ([24])	2 juli 2020

([1]) Zoals bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 inzake scheepsrecycling.
([2]) Zoals bedoeld in de derde zin van artikel 32, lid 1, onder a), van Verordening (EU) nr. 1257/2013.
([3]) De vervaldatum van opname in de Europese lijst komt overeen met de vervaldatum van de vergunning of erkenning die in de lidstaat aan de inrichting is verleend.
([4]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 50 000 LDT per jaar.
([5]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 50 000 LDT per jaar.
([6]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 50 000 LDT per jaar.
([7]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 15 000 LDT per jaar.
([8]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 60 000 LDT per jaar.
([9]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 15 000 LDT per jaar.
([10]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 18 000 LDT per jaar.
([11]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 23 000 LDT per jaar.
([12]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 10 000 LDT per jaar.
([13]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 15 000 LDT per jaar.
([14]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.
([15]) De inrichting heeft vergunningen om maximaal 12 000 LDT per jaar te recyclen (6 000 LDT per ligplaats).
([16]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 45 000 LDT per jaar te recyclen.
([17]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 100 000 ton per jaar.
([18]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 45 000 LDT per jaar.
([19]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 10 000 LDT per jaar.
([20]) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit 10 000 LDT per jaar.
([21]) Er is geen informatie verstrekt over de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit.
([22]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 230 000 ton per jaar te recyclen.
([23]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 300 000 ton per jaar te recyclen.
([24]) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 74 999 ton per jaar te recyclen.