Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

►**B** **РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/2323 НА КОМИСИЯТА**

от 19 декември 2016 година

за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 345, 20.12.2016 г., стр. 119)

Изменено със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Решение за изпълнение (ЕС) 2018/684 на Комисията от 4 май 2018 година	L 116	47	7.5.2018 г.

▼B

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/2323 НА КОМИСИЯТА

от 19 декември 2016 година

за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби

(текст от значение за ЕИП)

Член 1

Европейският списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с член 16, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 се установява, както е определен в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

▼M1

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЕВРОПЕЙСКИ СПИСЪК НА СЪОРЪЖЕНИЯТА ЗА РЕЦИКЛИРАНЕ НА КОРАБИ, ПОСОЧЕН В ЧЛЕН 16, ПАРАГРАФ 1 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1257/2013

Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в държава — членка на Съюза

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
БЕЛГИЯ						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Белгия Телефон: +32 92512521 Електронна поща: peter.wyntin@galloo.com	На стоянка (мокър док), на наклонено дъно	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 265 метра Ширина: 36 метра Газене: 12,5 метра		Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни	34 000 ([4])	31 март 2020 г.
ДАНИЯ						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12—16 8500 Grenå Дания www.fornaes.dk	Демонтаж на кей и последващо нарязване върху водонепроницаема основа с ефективна дренажна система	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 25 метра Газене: 6 метра БТ: 10 000	Община Norddjurs има право да предоставя права за опасни отпадъци за екологично одобрени приемни съоръжения.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	30 000 ([5])	30 юни 2021 г.

02016D2323 — BG — 27.05.2018 — 001.001 — 3

▼M1

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Дания www.smedegaarden.net	Демонтаж на кей и последващо нарязване върху водонепроницаема основа с ефективна дренажна система	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 170 метра Ширина: 40 метра Газене: 7,5 метра		Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	20 000 ([6])	15 септември 2021 г.
			ЕСТОНИЯ			
OÜ BLRT Refonda Baltic	На вода на кея и в плаващ док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 197 метра Ширина: 32 метра Газене: 9,6 метра БТ: 28 000	Разрешително за отпадъци № L.JÄ/327249. Лиценз за управление на опасни отпадъци № 0222. Правилник на пристанище Vene-Balti, наръчник за рециклиране на кораби MSR-Refonda. Система за управление на околната среда, екологично разрешително за управление на отпадъци 4.4.6-1-13 Съоръжението може да рециклира само тези опасни материали, за които е лицензирано.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни.	21 852 ([7])	15 февруари 2021 г.

▼M1

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ИСПАНИЯ						
DDR VESSELS XXI, S.L. Пристанище „El Musel“ Gijon Испания Телефон: +34 630144416 Електронна поща: abarredo@ddr-vessels.com	Демонтажна рампа	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на кораби с ядрени енергийни устройства. Максимални размери на кораба: Дължина: 84,95 метра (Кораби с дължина до 169,9 метра, които не могат да бъдат накланяни или не се поддават на отрицателно движение по рампата, могат да бъдат приемани в зависимост от резултатите от подробното проучване на осъществимостта)	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Все още не е определена бърза процедура.	0 ([8])	28 юли 2020 г.
ФРАНЦИЯ						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Телефон: + 33 769791280 Електронна поща: patrick@demonaval-recycling.fr	На стоянка, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба (сух док): Дължина: 140 метра Ширина: 25 метра Дълбочина: 5 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е Министерството на околната среда.	0 ([9])	11 декември 2022 г.

▼M1

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling/ Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Франция Телефон: +33 235951634 Електронна поща: infos@gardet-bezenac.com	Плаващи и на хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 18 метра LDT: 7 000	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е Министерството на околната среда.	16 000 ([10])	30 декември 2021 г.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Франция Телефон: +33 556905800 Електронна поща: maintenance@bordeaux-port.fr	На стоянка, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба (сух док): Дължина: 240 метра Ширина: 37 метра Дълбочина: 17 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е Министерството на околната среда.	18 000 ([11])	21 октомври 2021 г.

▼M1

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant — 29 610 Plouigneau Франция Телефон: +33 298011106 Електронна поща: navaleo@navaleo.fr	На стоянка, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба (сух док): Дължина: 225 метра Ширина: 34 метра Дълбочина: 27 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — Компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	5 500 ([12])	24 май 2021 г.
ЛАТВИЯ						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 Латвия Телефон: +371 63401919 Електронна поща: shipyard@tosmare.lv	Демонтаж на кораби (мокър док и сух док)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 165 m Ширина: 22 m Дълбочина: 7 m DWT: 14 000 БТ: 200 — 12 000 Тегло: 100 — 5 000 тона LDT: 100 — 5 000	Вж. национално разрешително № LI10IB0024.	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	0 ([13])	11 юни 2020 г.

▼M1

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ЛИТВА						
UAB APK Minijos 180 (berth 133 A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 46365776 Факс: +370 46365776 Електронна поща: uab.apk@gmail.com	На стоянка (мокър док)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 130 метра Ширина: 35 метра Дълбочина: 10 метра БТ: 3 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-15/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	1 500 ([14])	17 март 2020 г.
UAB Armar Minijos 180 (докове 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 68532607 Електронна поща: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	На стоянка (мокър док)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба (док 127 A): Дължина: 80 метра Ширина: 16 метра Дълбочина: 6 метра БТ: 1 500 Максимални размери на кораба (док 131 A): Дължина: 80 метра Ширина: 16 метра Дълбочина: 5 метра БТ: 1 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-16/2015 (док 127A) Вж. национално разрешително № TL-KL.1-51/2017 (док 131A)	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	3 910 ([15])	17 март 2020 г. (док 127A) 19 април 2022 г. (док 131 A)

▼M1

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (док 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 46483940/46483891 Факс: +370 46483891 Електронна поща: refonda@wsy.lt	На стоянка (мокър док)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 230 метра Ширина: 55 метра Дълбочина: 14 метра БТ: 70 000	Вж. национално разрешително № (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	20 140 ([16])	21 май 2020 г.
НИДЕРЛАНДИЯ						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Нидерландия Телефон: +31 181234353 Електронна поща: mzoethout@keppelverolme.nl	Демонтаж на кораби	Максимални размери на кораба: Дължина: 405 метра Ширина: 90 метра Дълбочина: 11,6 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	52 000 ([17])	21 юли 2021 г.

▼M1

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Нидерландия Телефон: +31 786736055 Електронна поща: info@sloperij-nederland.nl	Демонтаж на кораби	Максимални размери на кораба: Дължина: 200 метра Ширина: 33 метра Дълбочина: 6 метра Височина: 45 метра (моста Botlekbrug) Началото на операциите по рециклиране е на вода, за да се направи корпусът по-лек; лебедката за издърпване на корабите на рампата е с усилие 2 000 тона.	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	9 300 ([18])	27 септември 2021 г.
			ПОЛША			
ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanislawa Kujota 1 70-605 Szczecin Полша Телефон: +48 914624862 Електронна поща: biuro@almex-recycling.pl almex-recycling.pl	Кейове и площадки за рециклиране на ивицата между сушата и морето	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 120 метра Ширина: 20 метра Дълбочина: 6 метра DWT: 6 000 БТ: 2 500 LDT: 2 500	Вж. разрешително № WOS.II.7243.7.4.2014.IB	Изрично одобрение	4 000 ([19])	28 април 2018 г.

▼M1

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Stocznia Marynarki Wojennej S.A. ul. Śmidowicza 48, 81-127 Gdynia тел.: Полша Телефон: +48 586258318 Електронна поща: mrybka@navship.pl www.navship.pl	Мокър док, сух док, кейове и площадки за рециклиране на ивицата между сушата и морето	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 100 m Тегло: 2 500 тона (по-тежките съдове трябва да бъдат частично демонтирани. Началото на операциите по частичен демонтаж е на вода, за да се направи корпусът по-лек)	Вж. разрешително № DROŚ S.7243.24.2016.EB	Изрично одобрение	5 000 ([20])	28 април 2018 г.
ПОРТУГАЛИЯ						
Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Португалия Телефон: +351 234378970, +351 232767700 Електронна поща: info@navalria.pt	Демонтаж в сух док, отстраняване на опасните материали и демонтаж в хоризонтална равнина и в наклонена равнина, в зависимост от големината на кораба	Номинален капацитет на хоризонталната равнина: 700 тона Номинален капацитет на наклонената равнина: 900 тона		Условията, които се прилагат за дейността, са определени в спецификациите, приложени към дял (AL № 5/2015/CCDRC, от 26 януари 2016 г.)	1 900 тона ([21])	26 януари 2020 г.

▼M1

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Обединено кралство Телефон: +44 1642806080 Електронна поща: info@ableuk.com	Демонтаж на кораби и свързаната с него обработка, разрешени на сух и мокър док	Всички кораби, чиито размери са обхванати от разрешителното. Максимални размери на кораба: Дължина: 337,5 метра Ширина: 120 метра Газене: 6,65 метра	Съоръжението разполага с план на съоръжението за рециклиране на кораби, който отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) № 1257/2013. Разрешението на обекта е във вид на разрешително (референтен номер EPR/VP3296ZM), което ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	66 340 ([22])	6 октомври 2020 г.
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Белфаст BT3 9DU Обединено кралство Телефон: +44 2890458456 Електронна поща: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Демонтаж на кораби и свързана с него обработка, разрешени на сух и мокър док	Всички кораби с размери, посочени в одобрения работен план. Максимални размери на кораба: Главният док (най-големият) е с размери 556 m × 93 m × 1,2 m DWT и може да приема съдове до този размер. Този най-голям сух док е с капацитет 1,2 млн. тона DWT.	Съоръжението разполага с план на съоръжението за рециклиране на кораби, който отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) № 1257/2013. Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци (номер на разрешението LN/07/21/V2), което ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	13 200 ([23])	03 август 2020 г.

▼M1

Име на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряване на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Суонзи Уелс SA1 1LY Обединено кралство Телефон: +44 1792654592 Електронна поща: info@swanseadrydocks.com	Демонтаж на кораби и свързана с него обработка, разрешени на сух и мокър док	Всички кораби, чиито размери са обхванати от разрешителното. Максимални размери на кораба: Дължина: 200 метра Ширина: 27 метра Газене: 7 метра	Обектът разполага с план на съоръжението за рециклиране на кораби, който отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) № 1257/2013. Разрешението на обекта е във вид на разрешително (референтен номер EPR/UP3298VL), което ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	7 275 ([24])	2 юли 2020 г.

([1]) Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 относно рециклирането на кораби.
([2]) Както е посочено в третото изречение от член 32, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) № 1257/2013.
([3]) Датата на изтичане на включването в европейския списък съвпада с датата на изтичане на разрешителното, дадено на съоръжението в държавата членка.
([4]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([5]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([6]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([7]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 15 000 LDT годишно.
([8]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([9]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 15 000 LDT годишно.
([10]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 18 000 LDT годишно.
([11]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 23 000 LDT годишно.
([12]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 10 000 LDT годишно.
([13]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 15 000 LDT годишно.
([14]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
([15]) Съгласно разрешителните, на съоръжението е разрешено да рециклира до 12 000 LDT годишно (6 000 LDT на док).
([16]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 45 000 LDT годишно.
([17]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([18]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 45 000 LDT годишно.
([19]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 10 000 LDT годишно.
([20]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 10 000 LDT годишно.
([21]) Не е предоставена информация за теоретичния максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението.
([22]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 230 000 тона годишно.
([23]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 300 000 тона годишно.
([24]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 74 999 тона годишно.