Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

►B

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2016/2323

2016 m. gruodžio 19 d.

kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 345, 2016 12 20, p. 119)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►M1	2018 m. gegužės 4 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/684	L 116	47	2018 5 7

▼B

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2016/2323

2016 m. gruodžio 19 d.

kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas

(Tekstas svarbus EEE)

1 straipsnis

Pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 16 straipsnio 1 dalį sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas, kaip išdėstyta šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

▼M1

PRIEDAS

ReGLAMENTO (ES) Nr. 1257/2013 16 STRAIPSNIO 1 DALYJE NURODYTAS LAIVŲ PERDIRBIMO KOMPLEKSŲ EUROPINIS SĄRAŠAS

Sąjungos valstybėje narėje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
BELGIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgium (Belgija) Telefonas +32 92512521 E. paštas peter.wyntin@galloo.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 265 metrai; plotis: 36 metrai; grimzlė: 12,5 metro.		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 30 dienų.	34 000 ([4])	2020 m. kovo 31 d.
DANIJA						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12–16 8500 Grenå Denmark (Danija) www.fornaes.dk	Išmontavimas prie krantinės ir tolesnis vertimas metalo laužu ant nepralaidžių grindų su veiksmingomis nutekėjimo sistemomis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 metrų; plotis: 25 metrai; grimzlė: 6 metrai. GT: 10 000.	Nordiurso savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingas atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	30 000 ([5])	2021 m. birželio 30 d.

▼M1

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Denmark (Danija) www.smedegaarden.net	Išmontavimas prie krantinės ir tolesnis vertimas metalo laužu ant nepralaidžių grindų su veiksmingomis nutekėjimo sistemomis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 170 metrų; plotis: 40 metrų; grimzlė: 7,5 metro.		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	20 000 ([6])	2021 m. rugsėjo 15 d.
			ESTIJA			
OÜ BLRT Refonda Baltic	Plūdrusis prie krantinės ir plūdriajame doke	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 197 metrai; plotis: 32 metrai; grimzlė: 9,6 metro. GT: 28 000.	Leidimas tvarkyti atliekas Nr. L.JÄ/327249. Pavojingų atliekų tvarkymo licencija Nr. 0222. Uosto Vene-Balti taisyklės, *MSR-Refonda* laivų perdirbimo vadovas. Aplinkosaugos vadybos sistema, atliekų tvarkymas EP 4.4.6–1-13. Kompleksas gali perdirbti tik tas pavojingas medžiagas, kurioms perdirbti jam išduota licencija.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 30 dienų.	21 852 ([7])	2021 m. vasario 15 d.

▼M1

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
			ISPANIJA			
DDR VESSELS XXI, S.L. Porto de „El Musel“ Gijón Spain (Ispanija) Telefonas +34 630144416 E. paštas abarredo@ddr-vessels.com	Išmontavimo rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies l punkte apibrėžti laivai, išskyrus atominius laivus. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 84,95 metro. (Atsižvelgiant į tai, kokios bus išsamios galimybių studijos išvados, galbūt galės būti priimami iki 169,9 m ilgio laivai, kurių virtimo momentas esant ant rampos yra nulinis arba neigiamas.)	Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Konkreti procedūra dar nenustatyta.	0 ([8])	2020 m. liepos 28 d.
			PRANCŪZIJA			
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefonas + 33 769791280 E. paštas patrick@demonaval-recycling.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys (sausasis dokas): ilgis: 140 metrų; plotis: 25 metrai; gylis: 5 metrai.	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	0 ([9])	2022 m. gruodžio 11 d.

▼M1

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre France (Prancūzija) Telefonas +33 235951634 E. paštas infos@gardet-bezenac.com	Plūdrusis ir elingas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 metrų; plotis: 18 metrų. LDT: 7 000.	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	16 000 ([10])	2021 m. gruodžio 30 d.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320–33082 Bordeaux Cedex France (Prancūzija) Telefonas +33 556905800 E. paštas maintenance@bordeaux-port.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys (sausasis dokas): ilgis: 240 metrų; plotis: 37 metrai; gylis: 17 metrų.	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	18 000 ([11])	2021 m. spalio 21 d.

▼M1

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau France (Prancūzija) Telefonas +33 298011106 E. paštas navaleo@navaleo.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys (sausasis dokas): ilgis: 225 metrai; plotis: 34 metrai; gylis: 27 metrai.	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	5 500 ([12])	2021 m. gegužės 24 d.
LATVIJA						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 Latvia (Latvija) Telefonas +371 63401919 E. paštas shipyard@tosmare.lv	Laivų išmontavimas (šlapioji prieplauka ir sausasis dokas)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 165 metrai; plotis: 22 metrai; gylis: 7 metrai. DWT: 14 000. GT: 200–12 000. Svoris: 100–5 000 tonų. LDT: 100–5 000.	Žr. nacionalinį leidimą Nr. LI10IB0024.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	0 ([13])	2020 m. birželio 11 d.

▼M1

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
LIETUVA						
UAB „APK“ Minijos 180 (133A prieplauka), LT-93269, Klaipėda, Lietuva Telefonas +370 46365776 Faksas +370 46365776 E. paštas uab.apk@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 130 metrų; plotis: 35 metrai; gylis: 10 metrų. GT: 3 500.	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1–15/2015.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	1 500 ([14])	2020 m. kovo 17 d.
UAB „Armar“ Minijos 180 (127A, 131A prieplaukos), LT-93269, Klaipėda, Lietuva Telefonas +370 68532607 E. paštas armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys (127A prieplauka): ilgis: 80 metrų; plotis: 16 metrų; gylis: 6 metrai; GT: 1 500. Didžiausi laivo matmenys (131A prieplauka): ilgis: 80 metrų; plotis: 16 metrų; gylis: 5 metrai. GT: 1 500.	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1–16/2015 (127A prieplauka) Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1–51/2017 (131A prieplauka)	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	3 910 ([15])	2020 m. kovo 17 d. (127A prieplauka) 2022 m. balandžio 19 d. (131A prieplauka)

▼M1

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
UAB „Vakarų refonda“ Minijos 180 (129, 130, 131A, 131, 132, 133A prieplaukos), LT-93269, Klaipėda, Lietuva Telefonas +370 46483940/483891 Faksas +370 46483891 E. paštas refonda@wsy.lt	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 230 metrų; plotis: 55 metrai; gylis: 14 metrų; GT: 70 000.	Žr. nacionalinį leidimą Nr. (11.2)-30–161/2011/TL-KL.1–18/2015.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	20 140 ([16])	2020 m. gegužės 21 d.
		NYDERLANDAI				
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek The Netherlands (Nyderlandai) Telefonas +31 181234353 E. paštas mzoethout@keppelverolme.nl	Laivų ardymas	Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 405 metrai; plotis: 90 metrų; gylis: 11,6 metro.	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	52 000 ([17])	2021 m. liepos 21 d.

▼M1

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel The Netherlands (Nyderlandai) Telefonas +31 786736055 E. paštas info@sloperij-nederland.nl	Laivų ardymas	Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 200 metrų; plotis: 33 metrai; gylis: 6 metrai; aukštis: 45 metrai (Botleko tiltas). Perdirbimo veiksmai pradedami vandenyje, kad palengvėtų korpusas; suktuvas laivams ant rampos perkelti gali tempti 2 000 tonų.	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	9 300 ([18])	2021 m. rugsėjo 27 d.
		LENKIJA				
ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanislawa Kujota 1 70–605 Szczecin Poland (Lenkija) Telefonas +48 914624862 E. paštas biuro@almex-recycling.pl almex-recycling.pl	Pirsai ir perdirbimo sklypai sausumos ir jūros sąsajoje	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 120 metrų; plotis: 20 metrų; gylis: 6 metrai. DWT: 6 000. GT: 2 500. LDT: 2 500.	Žr. leidimą Nr. WOŚ.II.7243.7.4.2014.IB.	Aiškus patvirtinimas	4 000 ([19])	2018 m. balandžio 28 d.

▼M1

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Stocznia Marynarki Wojennej S.A. ul. Śmidowicza 48, 81–127 Gdynia Poland (Lenkija) Telefonas +48 586258318 E. paštas mrybka@navship.pl www.navship.pl	Šlapioji prieplauka, sausasis dokas, pirsai ir perdirbimo sklypai sausumos ir jūros sąsajoje	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 100 metrų; svoris: 2 500 tonų (sunkesnius laivus reikia iš dalies išmontuoti; dalinis išmontavimas pradedamas vandenyje, kad palengvėtų korpusas).	Žr. leidimą DROŚ S.7243.24.2016.EB.	Aiškus patvirtinimas	5 000 ([20])	2018 m. balandžio 28 d.
PORTUGALIJA						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811–901 Aveiro Portugal (Portugalija) Telefonas +351 234378970, +351 232767700 E. paštas info@navalria.pt	Išmontavimas sausajame doke, deaktyvavimas ir išmontavimas ant horizontaliosios plokštumos ir ant nuožulniosios plokštumos, priklausomai nuo laivo dydžio	Horizontaliosios plokštumos vardinė keliamoji galia: 700 tonų. Nuožulniosios plokštumos vardinė keliamoji galia: 900 tonų.		Veiklai taikomos sąlygos apibrėžtos prie 2016 m. sausio 26 d. leidimo AL Nr. 5/2015/CCDRC pridėtose specifikacijose.	1 900 tonų ([21])	2020 m. sausio 26 d.

▼M1

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
JUNGTINĖ KARALYSTĖ						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB United Kingdom (Jungtinė Karalystė) Telefonas +44 1642806080 E. paštas info@ableuk.com	Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame doke ir šlapiojoje prieplaukoje.	Visi leidime nurodytų matmenų neviršijantys laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 337,5 metro; plotis: 120 metrų; grimzlė: 6,65 metro.	Kompleksas turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštelei išduotas leidimas (Nr. EPR/VP3296ZM), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	66 340 ([22])	2020 m. spalio 6 d.
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU United Kingdom (Jungtinė Karalystė) Telefonas +44 2890458456 E. paštas trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame doke ir šlapiojoje prieplaukoje.	Visi laivai, kurių matmenys atitinka nurodytus sutartame darbo plane. Didžiausi laivo matmenys: pagrindinis dokas (didžiausias) yra 556 m × 93 m × 1,2 m DWT dydžio, jame gali būti priimami šio dydžio neviršijantys laivai. Šio didžiausio sausojo doko DWT yra 1,2 mln.	Kompleksas turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. LN/07/21/V2), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	13 200 ([23])	2020 m. rugpjūčio 3 d.

▼M1

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY United Kingdom Telefonas +44 1792654592 E. paštas info@swanseadrydocks.com	Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame doke ir šlapiojoje prieplaukoje.	Visi leidime nurodytų matmenų neviršijantys laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 200 metrų; plotis: 27 metrai; grimzlė: 7 metrai.	Aikštelė turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštelei išduotas leidimas (Nr. EPR/UP3298VL), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	7 275 ([24])	2020 m. liepos 2 d.

([1]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje.
([2]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.
([3]) Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą, atitinka datą, iki kurios galioja valstybėje narėje suteiktas leidimas.
([4]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
([5]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
([6]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
([7]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.
([8]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([9]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.
([10]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 18 000 LDT per metus.
([11]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 23 000 LDT per metus.
([12]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 10 000 LDT per metus.
([13]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.
([14]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
([15]) Pagal leidimus kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 12 000 LDT per metus (6 000 LDT vienai prieplaukai).
([16]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 45 000 LDT per metus.
([17]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 tonų per metus.
([18]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 45 000 LDT per metus.
([19]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 10 000 LDT per metus.
([20]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 10 000 LDT per metus.
([21]) Informacijos apie didžiausią teorinę metinę laivų perdirbimo apimtį nepateikta.
([22]) Leidimu kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 230 000 tonų per metus.
([23]) Leidimu kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 300 000 tonų per metus.
([24]) Leidimu kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 74 999 tonų per metus.