Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

►B

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2016/2323

(2016. gada 19. decembris),

ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 345, 20.12.2016., 119. lpp.)

Grozīts ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►M1	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/684 (2018. gada 4. maijs)	L 116	47	7.5.2018.

▼B

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2016/2323

(2016. gada 19. decembris),

ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi

(Dokuments attiecas uz EEZ)

1. pants

Kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas saraksts, ko izveido saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 16. panta 1. punktu, ir tāds, kā noteikts šā lēmuma pielikumā.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

▼M1

PIELIKUMS

KUĢU PĀRSTRĀDES RŪPNĪCU EIROPAS SARAKSTS, KAS MINĒTS REGULAS (ES) Nr. 1257/2013 16. PANTA 1. PUNKTĀ

Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas Savienības dalībvalstī

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
BEĻĢIJA						
NV Galloo Recycling Ghent *Scheepszatestraat 9* *9000 Gent* Beļģija Tālrunis: +32 92512521 E-pasts: peter.wyntin@galloo.com	Uz ūdens, uz eliņa	Kuģi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 265 m Platums: 36 m Iegrime: 12,5 m		Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods 30 dienas	34 000 ([4])	2020. gada 31. marts
DĀNIJA						
Fornæs ApS *Rolshøjvej 12–16* *8500 Grenå* Dānija www.fornaes.dk	Demontāža pie piestātnes, pēc tam sagriešana uz necaurlaidīga seguma, kas aprīkots ar efektīvām kanalizācijas sistēmām	Kuģi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 25 m Iegrime: 6 m GT: 10 000	*Norddjurs* pašvaldībai ir tiesības novirzīt bīstamos atkritumus uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām.	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods 14 dienas	30 000 ([5])	2021. gada 30. jūnijs

▼M1

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģi, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Smedegaarden A/S *Vikingkaj 5* *6700 Esbjerg* Dānija www.smedegaarden.net	Demontāža pie piestātnes, pēc tam sagriešana uz necaurlaidīga seguma, kas aprīkots ar efektīvām kanalizācijas sistēmām	Kuģi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 170 m Platums: 40 m Iegrime: 7,5 m		Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods 14 dienas	20 000 ([6])	2021. gada 15. septembris
IGAUNIJA						
OÜ BLRT Refonda Baltic	Piestātnē peldoši, peldošais doks	Kuģi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 197 m Platums: 32 m Iegrime: 9,6 m GT: 28 000	Atkritumu atļauja Nr. L.JÄ/327249. Bīstamo atkritumu apsaimniekošanas atļauja Nr. 0222. *Vene-Balti* ostas noteikumi *MSR-Refonda* rokasgrāmata par kuģu pārstrādi. Vides vadības sistēma, atkritumu apsaimniekošana EP 4.4.6-1-13 Rūpnīca var pārstrādāt tikai tos bīstamos materiālus, par kuriem tai ir atļauja	Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods 30 dienas	21 852 ([7])	2021. gada 15. februāris

▼M1

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			SPĀNIJA			
DDR VESSELS XXI, S.L. *El Musel osta* *Gijon* Spānija Tālrunis: +34 630144416 E-pasts: abarredo@ddr-vessels.com	Demontāžas rampa	Kuģi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot atomkuģus. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 84,95 m (Var pieņemt kuģus, kuru garums nepārsniedz 169,9 metrus, ja tie ir tādi, kas nevar apgāzties vai noslīdēt pa rampu, atkarībā no detalizēta tehniski ekonomiskā pamatojuma)	Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vides atļaujā	Paātrinātā procedūra vēl nav noteikta	0 ([8])	2020. gada 28. jūlijs
			FRANCIJA			
Démonaval Recycling *ZI du Malaquis* *Rue François Arago* *76580 LE TRAIT* Francija Tālrunis: +33 769791280 Epasts: patrick@demonaval-recycling.fr	Uz ūdens, sausais doks	Kuģi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri (sausais doks): Garums: 140 m Platums: 25 m Iegrime: 5 m	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā	Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	0 ([9])	2022. gada 11. decembris

▼M1

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG *616, Boulevard Jules Durand* *76600 Le Havre* Francija Tālrunis: +33 235951634 E-pasts: infos@gardet-bezenac.com	Uz ūdens un uz eliņa	Kuģi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 150 m Platums: 18 m LDT: 7 000	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā	Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	16 000 ([10])	2021. gada 30. decembris
Grand Port Maritime de Bordeaux *152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex* Francija Tālrunis: +33 556905800 E-pasts: maintenance@bordeaux-port.fr	Uz ūdens, sausais doks	Kuģi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri (sausais doks): Garums: 240 m Platums: 37 m Iegrime 17 m	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā	Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	18 000 ([11])	2021. gada 21. oktobris

▼M1

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Les Recycleurs bretons *Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau* Francija Tālrunis: +33 298011106 E-pasts: navaleo@navaleo.fr	Uz ūdens, sausais doks	Kuģi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri (sausais doks): Garums: 225 m Platums: 34 m Iegrime 27 m	Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā	Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs	5 500 ([12])	2021. gada 24. maijs
LATVIJA						
A/S “Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža iela 42/44 Liepāja, LV-3402 Latvija Tālrunis: +371 63401919 E-pasts: shipyard@tosmare.lv	Kuģu demontāža (uz ūdens un sausajā dokā)	Kuģi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 165 m Platums: 22 m Iegrime 7 m DWT: 14 000 GT: 200–12 000 Svars: 100–5 000 t LDT: 100–5 000	Sk. valsts atļauju Nr. LI10IB0024	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	0 ([13])	2020. gada 11. jūnijs

▼M1

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
			LIETUVA			
UAB APK *Minijos 180 (berth 133 A) LT 93269, Klaipėda* Lietuva Tālrunis: +370 46365776 Fakss: +370 46365776 E-pasts: uab.apk@gmail.com	Uz ūdens	Kuģi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 130 m Platums: 35 m Iegrime 10 m GT: 3 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-15/2015	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	1 500 ([14])	2020. gada 17. marts
UAB Armar *Minijos 180 (berths 127A, 131 A) LT 93269, Klaipėda* Lietuva Tālrunis: +370 68532607 E-pasts: armar.uab@gmail.com; albatrosas 33@gmail.com	Uz ūdens	Kuģi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri: (piestātne 127A) Garums: 80 m Platums: 16 m Iegrime 6 m GT: 1 500 Maksimālie kuģa izmēri: (piestātne 131A) Garums: 80 m Platums: 16 m Iegrime 5 m GT: 1 500	Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-16/2015 (piestātne 127 A) Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-51/2017 (piestātne 131A)	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	3 910 ([15])	2020. gada 17. marts (piestātne 127 A) 2022. gada 19. aprīlis (piestātne 131A)

▼M1

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
UAB Vakaru refonda *Minijos 180(berths 129, 130, 131A, 131, 132, 133A) LT 93269, Klaipėda* Lietuva Tālrunis: +370 46483940/483891 Fakss: +370 46483891 E-pasts: refonda@wsy.lt	Uz ūdens	Kuģi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 230 m Platums: 55 m Iegrime: 14 m GT: 70 000	Sk. valsts atļauju Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā	20 140 ([16])	2020. gada 21. maijs
		NĪDERLANDE				
Keppel-Verolme *Prof. Gerbrandyweg 25* *3197 KK Rotterdam-Botlek* Nīderlande Tālrunis: +31 181234353 E-pasts: mzoethout@keppelverolme.nl	Kuģu sagriešana	Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 405 m Platums: 90 m Iegrime: 11,6 m	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību.	Skaidri izteikts apstiprinājums	52 000 ([17])	2021. gada 21. jūlijs

▼M1

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. *Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel* *Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel* Nīderlande Tālrunis: +31 786736055 E-pasts: info@sloperij-nederland.nl	Kuģu sagriešana	Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 200 m Platums: 33 m Iegrime: 6 m Augstums: 45 m (Botlekas tilts) Pārstrādes darbi sākas, kuģim atrodoties ūdenī, lai padarītu korpusu vieglāku; vinčai, ar kuru kuģi uzvelk uz eliņa, jauda ir 2 000 t	Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību	Skaidri izteikts apstiprinājums	9 300 ([18])	2021. gada 27. septembris
POLIJA						
ALMEX Sp. Z o.o. *ul. Ks. Stanislawa Kujota 1* *70-605 Szczecin* Polija Tālrunis: +48 914624862 E-pasts: biuro@almex-recycling.pl almex-recycling.pl	Muliņi un pārstrādes laukumi sauszemes un jūras sadurā	Kuģi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 120 m Platums: 20 m Iegrime: 6 m DWT: 6 000 GT: 2 500 LDT: 2 500	Sk. atļauju WOŚ.II.7243.7.4.2014.IB	Skaidri izteikts apstiprinājums	4 000 ([19])	2018. gada 28. aprīlis

▼M1

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Stocznia Marynarki Wojennej S.A. *ul. Śmidowicza 48* *81-127* Gdiņa Polija Tālrunis: +48 586258318 E-pasts: mrybka@navship.pl www.navship.pl	Uz ūdens, sausais doks, muliņi un pārstrādes laukumi sauszemes un jūras sadurā	Kuģi, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 100 m Svars: 2 500 tonnas (smagāki kuģi ir daļēji jādemontē. Daļēja demontāža sākas, kuģim atrodoties ūdenī, lai padarītu korpusu vieglāku)	Sk. atļauju DROŚ S.7243.24.2016.EB	Skaidri izteikts apstiprinājums	5 000 ([20])	2018. gada 28. aprīlis
		PORTUGĀLE				
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais *Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro* Portugāle Tālrunis: +351 234378970, +351 232767700 E-pasts: info@navalria.pt	Demontāža sausajos dokos, dekontaminēšana un demontāža horizontālā plaknē un slīpumā atkarībā no kuģa lieluma	Nominālā jauda horizontālā plaknē: 700 tonnas Nominālā jauda slīpumā: 900 tonnas		Darbībai piemērojamie nosacījumi ir definēti atļaujai pievienotajā specifikācijā (AL n.º 5/2015/CCDRC, 2016. gada 26. janvāris)	1 900 t ([21])	2020. gada 26. janvāris

▼M1

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
APVIENOTĀ KARALISTE						
Able UK Limited *Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre* *Graythorp Dock* *Tees Road* *Hartlepool* *Cleveland* TS25 2DB Apvienotā Karaliste Tālrunis: +44 1642806080 E-pasts: info@ableuk.com	Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un uz ūdens	Visi kuģi, kuru izmēri atbilst atļaujā norādītajiem. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 337,5 m Platums: 120 m Iegrime: 6,65 m	Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām. Rūpnīcai ir atļauja (Nr. EPR/VP3296ZM), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti rūpnīcai ievērojamie nosacījumi.	Skaidri izteikts apstiprinājums	66 340 ([22])	2020. gada 6. oktobris
Harland and Wolff Heavy Industries Limited *Queen's Island* *Belfast* *BT3 9DU* Apvienotā Karaliste Tālrunis: +44 2890458456 E-pasts: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un uz ūdens	Visi kuģi, kuru izmēri norādīti saskaņotajā darba plānā. Maksimālie kuģa izmēri: Galvenais doks (lielākais) ir 556 m × 93 m × 1,2 m DWT un var uzņemt kuģus, kas nepārsniedz šos izmērus. Šis lielākais sausais doks ir ar kravnesību 1,2 milj. DWT.	Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām. Rūpnīcai ir atļauja (atkritumu apsaimniekošanas atļauja, LN/07/21/V2), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti rūpnīcai ievērojamie nosacījumi	Skaidri izteikts apstiprinājums	13 200 ([23])	2020. gada 3. augusts

▼M1

Rūpnīcas nosaukums	Pārstrādes metode	Kuģu, kurus var pārstrādāt, tips un izmērs	Ierobežojumi un nosacījumi, ar kuriem saskaņā darbojas kuģu pārstrādes rūpnīca, ieskaitot attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	Sīkāka informācija par kompetentās iestādes skaidri izteikta apstiprinājuma vai apstiprinājuma klusējot procedūru attiecībā uz kuģu pārstrādes plānu ([1])	Maksimālais pārstrādāto kuģu apjoms gadā, ko aprēķina kā LTD izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2])	Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3])
Swansea Drydock Ltd *Prince of Wales Dry Dock* *Swansea* *Wales* *SA1 1LY* Apvienotā Karaliste Tālrunis: +44 1792654592 E-pasts: info@swanseadrydocks.com	Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un uz ūdens	Visi kuģi, kuru izmēri atbilst atļaujā norādītajiem. Maksimālie kuģa izmēri: Garums: 200 m Platums: 27 m Iegrime: 7 m	Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām. Rūpnīcai ir atļauja (Nr. EPR/UP3298VL), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti rūpnīcai ievērojamie nosacījumi	Skaidri izteikts apstiprinājums	7 275 ([24])	2020. gada 2. jūlijs

([1]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi 7. panta 3. punktā.
([2]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 32. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešajā teikumā.
([3]) Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā, ir dalībvalstī rūpnīcai piešķirtās atļaujas derīguma termiņa beigu datums.
([4]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda gadā ir 50 000 LDT gadā.
([5]) Skatīt 4. piezīmi.
([6]) Skatīt 4. piezīmi.
([7]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda gadā ir 15 000 LDT gadā.
([8]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda gadā ir 60 000 LDT gadā.
([9]) Skatīt 7. piezīmi.
([10]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda gadā ir 18 000 LDT gadā.
([11]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda gadā ir 23 000 LDT gadā.
([12]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda gadā ir 10 000 LDT gadā.
([13]) Skatīt 7. piezīmi.
([14]) Saskaņā ar rūpnīcas atļauju tai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 LDT gadā.
([15]) Saskaņā ar rūpnīcas atļaujām tai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 12 000 LTD gadā (6 000 LDT katrā piestātnē).
([16]) Saskaņā ar rūpnīcas atļauju tai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 45 000 LDT gadā.
([17]) Saskaņā ar rūpnīcas atļauju tās teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda gadā ir 100 000 t gadā.
([18]) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda gadā ir 45 000 LDT gadā.
([19]) Skatīt 12. piezīmi.
([20]) Skatīt 12. piezīmi.
([21]) Nav sniegta informācija par teorētisko maksimālo kuģu pārstrādes jaudu gadā.
([22]) Saskaņā ar rūpnīcas atļauju tai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 230 000 t gadā.
([23]) Saskaņā ar rūpnīcas atļauju tai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 300 000 t gadā.
([24]) Saskaņā ar rūpnīcas atļauju tai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 74 999 t gadā.