Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekezdéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül

►B

A BIZOTTSÁG (EU) 2016/2323 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2016. december 19.)

a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének a hajók újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

(HL L 345., 2016.12.20., 119. o.)

Módosította:

		Hivatalos Lap		
		Szám	Oldal	Dátum
►M1	A Bizottság (EU) 2018/684 végrehajtási határozata (2018. május 4.)	L 116	47	2018.5.7.

▼B

A BIZOTTSÁG (EU) 2016/2323 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2016. december 19.)

a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének a hajók újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

1. cikk

A hajó-újrafeldolgozó létesítményeknek az 1257/2013/EU rendelet 16. cikkének (1) bekezdése szerinti európai jegyzékét az e határozat mellékletében foglaltak szerint kell összeállítani.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

▼M1

MELLÉKLET

A HAJÓ-ÚJRAFELDOLGOZÓ LÉTESÍTMÉNYEKNEK AZ 1257/2013/EU RENDELET 16. CIKKÉNEK (1) BEKEZDÉSE SZERINTI EURÓPAI JEGYZÉKE

Uniós tagállamban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
BELGIUM						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgium Telefon: +32(0)9/251 25 21 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), dőlésszög	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 265 méter Szélesség: 36 méter Merülés: 12,5 méter		Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal	34 000 ([4])	2020. március 31.
DÁNIA						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Dánia www.fornaes.dk	A bontást a rakparton, majd a hulladékok kezelését hatékony folyadékelvezető rendszerrel ellátott vízálló padlózaton végzik	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 25 méter Merülés: 6 méter BT: 10 000	A norddjursi önkormányzatnak joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére.	Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal	30 000 ([5])	2021. június 30.

▼M1

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánia www.smedegaarden.net	A bontást a rakparton, majd a hulladékok kezelését hatékony folyadékelvezető rendszerrel ellátott vízálló padlózaton végzik	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 170 méter Szélesség: 40 méter Merülés: 7,5 méter		Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal	20 000 ([6])	2021. szeptember 15.
			ÉSZTORSZÁG			
OÜ BLRT Refonda Baltic	Vízen, rakpart mellett és úszódokkban	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 197 méter Szélesség: 32 méter Merülés: 9,6 méter BT: 28 000	L.JÄ/327249. számú hulladékgazdálkodási engedély. 0222. számú veszélyeshulladék-kezelési engedély. A Vene-Balti kikötő szabályzata, az MSR-Refonda hajó-újrafeldolgozási útmutatója. Környezetközpontú irányítási rendszer, hulladékgazdálkodás EP 4.4.6-1-13. A létesítmény csak az említett, számára engedélyezett veszélyes hulladékok újrafeldolgozását végezheti.	Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal	21 852 ([7])	2021. február 15.

▼M1

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
SPANYOLORSZÁG						
DDR VESSELS XXI, S.L. „El Musel” kikötő Gijon Spanyolország Telefon: +34 630 14 44 16 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Hajóbontó rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók, az atommeghajtású hajók kivételével. Maximális hajóméret: Hosszúság: 84,95 méter (Részletes megvalósíthatósági tanulmány függvényében elfogadhatók olyan legfeljebb 169,9 méter hosszúságú hajók, amelyek oldalirányú mozgást nem mutatnak és nem okoznak negatív rámpamozgást)	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Kifejezett eljárást még nem határoztak meg.	0 ([8])	2020. július 28.
FRANCIAORSZÁG						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefon: (+ 33) (0)7 69 79 12 80 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret (szárazdokk): Hosszúság: 140 méter Szélesség: 25 méter Mélység: 5 méter	Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi minisztérium.	0 ([9])	2022. december 11.

▼M1

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling/ Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Franciaország Telefon: +33(0)2 35 95 16 34 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Úszó- és sólyatér	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 18 méter LDT: 7 000	Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi minisztérium.	16 000 ([10])	2021. december 30.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Franciaország Telefon: +33(0)5 56 90 58 00 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret (szárazdokk): Hosszúság: 240 méter Szélesség: 37 méter Mélység: 17 méter	Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi minisztérium.	18 000 ([11])	2021. október 21.

▼M1

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja (3)
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Franciaország Telefon: +33(0)2 98 01 11 06 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret (szárazdokk): Hosszúság: 225 méter Szélesség: 34 méter Mélység: 27 méter	Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi minisztérium.	5 500 (12)	2021. május 24.
LETTORSZAG						
A/S „Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 Lettország Telefon: +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Hajóbontás (vízi kikötőhely és szárazdokk)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 165 m Szélesség: 22 m Mélység: 7 m DWT:14 000 BT: 200–12 000 Tömeg: 100–5 000 tonna LDT: 100–5 000	Lásd az LI10IB0024 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	0 (13)	2020. június 11.

▼M1

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
			LITVÁNIA			
UAB APK Minijos 180 (133A horgonyzóhely), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 (46) 365776 Fax +370 (46) 365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 130 méter Szélesség: 35 méter Mélység: 10 méter BT: 3 500	Lásd a TL-KL.1-15/2015 számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	1 500 ([14])	2020. március 17.
UAB Armar Minijos 180 (127A és 131A horgonyzóhely), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret (127A horgonyzóhely): Hosszúság: 80 méter Szélesség: 16 méter Mélység: 6 méter BT: 1 500 Maximális hajóméret (131A horgonyzóhely): Hosszúság: 80 méter Szélesség: 16 méter Mélység: 5 méter BT: 1 500	Lásd a TL-KL.1-16/2015 számú nemzeti engedélyt (127A horgonyzóhely) Lásd a TL-KL.1-51/2017 számú nemzeti engedélyt (131A horgonyzóhely)	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	3 910 ([15])	2020. március 17. (127A horgonyzóhely) 2022. április 19. (131A horgonyzóhely)

▼M1

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (129, 130, 131A, 131, 132 és 133A horgonyzóhely), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 (46) 483940/483891 Fax +370 (46) 483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 230 méter Szélesség: 55 méter Mélység: 14 méter BT: 70 000	Lásd a (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015 számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	20 140 ([16])	2020. május 21.
HOLLANDIA						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Hollandia Telefon: +31 18 123 43 53 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Hajóbontás	Maximális hajóméret: Hosszúság: 405 méter Szélesség: 90 méter Mélység: 11,6 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás	52 000 ([17])	2021. július 21.

▼M1

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Hollandia Telefon: +31 78 673 60 55 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Hajóbontás	Maximális hajóméret: Hosszúság: 200 méter Szélesség: 33 méter Mélység: 6 méter Magasság: 45 méter (Botlekbridge) Az újrafeldolgozási tevékenységek a hajótest könnyebbé tétele érdekében a vízen kezdődnek. A hajókat a rámpán vontató csörlő 2 000 tonna vontatására képes.	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás	9 300 ([18])	2021. szeptember 27.
LENGYELORSZÁG						
ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanislawa Kujota 1 70-605 Szczecin Lengyelország Telefon: +48 91 462 48 62 E-mail: biuro@almex-recycling.pl almex-recycling.pl	Szárazföld és a tenger találkozási területén lévő mólók és újrafeldolgozási helyszínek	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 120 méter Szélesség: 20 méter Mélység: 6 méter DWT: 6 000 BT: 2 500 LDT: 2 500	Lásd a WOŚ.II.72432014.4.7.IB számú engedélyt	Kifejezett jóváhagyás	4 000 ([19])	2018. április 28.

▼M1

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
Stocznia Marynarki Wojennej S.A. ul. Śmidowicza 48, 81-127 Gdynia Lengyelország Telefon: +48 58 625 83 18 E-mail: mrybka@navship.pl www.navship.pl	Szárazföld és a tenger találkozási területén lévő vízi kikötőhelyek, szárazdokkok, mólók és újrafeldolgozási helyszínek	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 100 m Tömeg: 2 500 tonna (Az ennél nehezebb hajókat részben szét kell bontani. A részleges bontás a hajótest könnyebbé tétele érdekében a vízen kezdődik.)	Lásd a DROŚ S.7243.24.2016.EB számú engedélyt	Kifejezett jóváhagyás	5 000 ([20])	2018. április 28.
PORTUGÁLIA						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugália Telefon: +351 234 378 970, +351 232 767 700 E-mail: info@navalria.pt	Bontás szárazdokkban, a szennyeződés megszüntetése és a bontás vízszintes-, vagy ferde síkon történik a hajó méretétől függően	A vízszintes sík névleges kapacitása: 700 tonna A ferde sík névleges kapacitása: 900 tonna		A tevékenységre alkalmazott feltételeket a 2016. január 26-i AL n.º 5/2015/CCDRC címhez mellékelt specifikációk határozzák meg	1 900 tonna ([21])	2020. január 26.

▼M1

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
EGYESÜLT KIRÁLYSÁG						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Egyesült Királyság Telefon: +44(0)1642 806080 E-mail: info@ableuk.com	A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett.	Bármely hajó, amelynek méretei nem haladják meg az engedélyben jóváhagyott méreteket. Maximális hajóméret: Hosszúság: 337,5 méter Szélesség: 120 méter Merülés: 6,65 méter	A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek. A létesítmény működtetésére felhatalmazó engedély (referenciaszám: EPR/VP3296ZM) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás	66 340 ([22])	2020. október 6.
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Egyesült Királyság Telefon: +44(0)2890 458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett.	Bármely, a kölcsönösen elfogadott munkatervben részletezett méretekkel rendelkező hajó. Maximális hajóméret: A fő dokk (a legnagyobb) 556 m × 93 m × 1,2 m DWT és legfeljebb ekkora méretű hajó befogadására képes. Ez a legnagyobb szárazdokk 1,2 millió DWT hordképességű.	A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek. A létesítmény működtetésére felhatalmazó LN/07/21/V2 engedélyszámú hulladékgazdálkodási engedély korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás	13 200 ([23])	2020. augusztus 3.

▼M1

Az üzem neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Egyesült Királyság Telefon: +44(0)1792 654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett.	Bármely hajó, amelynek méretei nem haladják meg az engedélyben jóváhagyott méreteket. Maximális hajóméret: Hosszúság: 200 méter Szélesség: 27 méter Merülés: 7 méter	A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek. A létesítmény működtetésére felhatalmazó engedély (referenciaszám: EPR/UP3298VL) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás	7 275 ([24])	2020. július 2.

([1]) A hajó-újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.
([2]) Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.
([3]) Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja megegyezik a tagállami létesítménynek adott engedély vagy engedélyezés lejárati időpontjával.
([4]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
([5]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
([6]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
([7]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.
([8]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
([9]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.
([10]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 18 000 LDT.
([11]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 23 000 LDT.
([12]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 10 000 LDT.
([13]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.
([14]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([15]) Az engedélyek szerint a létesítmény évente legfeljebb 12 000 LDT (horgonyzóhelyenként 6 000 LDT) újrafeldolgozására jogosult.
([16]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 45 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([17]) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.
([18]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 45 000 LDT.
([19]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 10 000 LDT.
([20]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 10 000 LDT.
([21]) Nincs információ a maximális éves elméleti hajó-újrafeldolgozási teljesítményre vonatkozóan.
([22]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 230 000 tonna újrafeldolgozására jogosult.
([23]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 300 000 tonna újrafeldolgozására jogosult.
([24]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 74 999 tonna újrafeldolgozására jogosult.