Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

►B

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2016/2323

od 19. prosinca 2016.

o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o recikliranju brodova

(Tekst značajan za EGP)

(SL L 345, 20.12.2016., str. 119.)

Koju je izmijenila:

		Službeni list		
		br.	stranica	datum
►M1	Provedbena odluka Komisije (EU) 2018/684 od 4. svibnja 2018.	L 116	47	7.5.2018.

▼B

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2016/2323

od 19. prosinca 2016.

o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o recikliranju brodova

(Tekst značajan za EGP)

Članak 1.

Europski popis postrojenja za recikliranje brodova u skladu s člankom 16. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013 uspostavlja se kako je utvrđeno u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

▼M1

PRILOG

EUROPSKI POPIS POSTROJENJA ZA RECIKLIRANJE BRODOVA IZ ČLANKA 16. STAVKA 1. UREDBE (EU) br. 1257/2013

Postrojenja za recikliranje brodova smještena u državi članici Unije

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova reciklíranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje za recikliranje brodova uvršteno u Europski popis (3)
BELGIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgija Tel. +32 92512521 E-pošta: peter.wyntin@galloo.com	Bočno (mokri vez), uz nagib.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: duljina: 265 metara širina: 36 metara gaz: 12,5 metara		Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana.	34 000 (4)	31. ožujka 2020.
DANSKA						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Danska www.fornaes.dk	Rastavljanje uz pristanište nakon čega slijedi rezanje na nepropusnim podovima s drenažnim sustavima.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: duljina: 150 metara širina: 25 metara gaz: 6 metara GT: 10 000	Općina Norddjurs ima pravo dodijeliti dopuštenje za opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana.	30 000 (5)	30. lipnja 2021.

▼M1

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova reciklirani u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje za recikliranje brodova uvršteno u Europski popis ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danska www.smedegaarden.net	Rastavljanje uz pristanište nakon čega slijedi rezanje na nepropusnim podovima s drenažnim sustavima.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: duljina: 170 metara širina: 40 metara gaz: 7,5 metara		Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana.	20 000 ([6])	15. rujna 2021.
ESTONIJA						
OÜ BLRT Refonda Baltic	Plutajući kod pristaništa i na plutajućem doku.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: duljina: 197 metara širina: 32 metra gaz: 9,6 metara GT: 28 000	Dozvola za obradu otpada br. L.JÄ/327249. Dozvola za zbrinjavanje opasnog otpada br. 0222. Pravila luke Vene-Balti, Priručnik o recikliranju brodova MSR-Refonda. Sustav upravljanja okolišem, zbrinjavanje otpada EP 4.4.6-1-13 Postrojenje može reciklirati samo one opasne materijale za koje je licencirano.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana.	21 852 ([7])	15. veljače 2021.

▼M1

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova reciklираних u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje za recikliranje brodova uvršteno u Europski popis ([3])
			ŠPANJOLSKA			
DDR VESSELS XXI, S.L. Luka „El Musel” Gijon Španjolska Tel. +34 630144416 E-pošta: abarredo@ddr-vessels.com	Rampa za rastavljanje.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku. 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013, osim u slučaju brodova na nuklearni pogon. Najveće dimenzije broda: duljina: 84,95 metara (brodovi do 169,9 metara za koje se može jamčiti nulta ili negativna mogućnost prevrtanja na rampi mogu se prihvatiti ovisno o nalazima detaljne studije izvedivosti).	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje.	Nije definiran specifični postupak.	0 ([8])	28. srpnja 2020.
			FRANCUSKA			
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tel. + 33 769791280 E-pošta: patrick@demonaval-recycling.fr	Bočno, suhi dok.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda (suhi dok): duljina: 140 metara širina: 25 metara dubina: 5 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	0 ([9])	11. prosinca 2022.

▼M1

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova reciklираних u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje za recikliranje brodova uvršteno u Europski popis ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling/ Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francuska Tel. +33 235951634 E-pošta: infos@gardet-bezenac.com	Plutajući i na navozu.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: duljina: 150 metara širina: 18 metara LDT: 7 000	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju jest ministar zaštite okoliša.	16 000 ([10])	30. prosinca 2021.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex, Région Nouvelle Aquitaine Francuska Tel. +33 556905800 E-pošta: maintenance@bordeaux-port.fr	Bočno, suhi dok.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda (suhi dok): duljina: 240 metara širina: 37 metara dubina: 17 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju jest ministar zaštite okoliša.	18 000 ([11])	21. listopada 2021.

▼M1

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje za recikliranje brodova uvršteno u Europski popis (3)
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Francuska Tel. +33 298011106 E-pošta: navaleo@navaleo.fr	Bočno, suhi dok.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda (suhi dok): duljina: 225 metara širina: 34 metra dubina: 27 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju jest ministar zaštite okoliša.	5 500 (12)	24. svibnja 2021.
LATVIJA						
A/S „Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža iela 42/44, Liepaja, LV-3402 Latvija Tel. +371 63401919 E-pošta: shipyard@tosmare.lv	Rastavljanje brodova (mokri vez i suhi dok).	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: duljina: 165 m širina: 22 m dubina: 7 m DWT: 14 000 GT: 200 – 12 000 težina: 100 – 5 000 tona LDT: 100 – 5 000	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. LI10IB0024.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana.	0 (13)	11. lipnja 2020.

▼M1

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje za recikliranje brodova uvršteno u Europski popis ([3])
			LITVA			
UAB APK Minijos 180 (vez 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Tel. +370 46365776 Faks +370 46365776 E-pošta: uab.apk@gmail.com	Bočno (mokri vez).	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: duljina: 130 metara širina: 35 metara dubina: 10 metara GT: 3 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-15/2015.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana.	1 500 ([14])	17. ožujka 2020.
UAB Armar Minijos 180 (vezovi 127 A, 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Tel. +370 68532607 E-pošta: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Bočno (mokri vez).	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda (vez 127 A): duljina: 80 metara širina: 16 metara dubina: 6 metara GT: 1 500 Najveće dimenzije broda (vez 131 A): duljina: 80 metara širina: 16 metara dubina: 5 metara GT: 1 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-16/2015 (vez 127 A) Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-51/2017 (vez 131 A)	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana.	3 910 ([15])	17. ožujka 2020. (vez 127 A) 19. travnja 2022. (vez 131 A)

▼M1

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje za recikliranje brodova uvršteno u Europski popis ([3])
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (vezovi 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Tel. +370 46483940; +370 464483891 Faks +370 46483891 E-pošta: refonda@wsy.lt	Bočno (mokri vez).	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: duljina: 230 metara širina: 55 metara dubina: 14 metara GT: 70 000	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana.	20 140 ([16])	21. svibnja 2020.
NIZOZEMSKA						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nizozemska Tel. +31 181234353 E-pošta: mzoethout@keppelverolme.nl	Rastavljanje brodova	Najveće dimenzije broda: duljina: 405 metara širina: 90 metara dubina: 11,6 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje.	52 000 ([17])	21. srpnja 2021.

▼M1

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje za recikliranje brodova uvršteno u Europski popis ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Nizozemska Tel. +31 786736055 E-pošta: info@sloperij-nederland.nl	Rastavljanje brodova	Najveće dimenzije broda: duljina: 200 metara širina: 33 metra dubina: 6 metara Visina: 45 metara (Botlekbridge) Recikliranje započinje na vodi kako bi se smanjila težina trupa; vitlo za izvlačenje brodova na rampu može povući 2 000 tona.	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje.	9 300 ([18])	27. rujna 2021.
			POLJSKA			
ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanislawa Kujota 1 70-605 Szczecin Poljska Tel. +48 914624862 E-pošta: biuro@almex-recycling.pl almex-recycling.pl	Molovi i prostori za recikliranje na području dodira kopna i mora.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: duljina: 120 metara širina: 20 metra dubina: 6 metara DWT: 6 000 GT: 2 500 LDT: 2 500	Vidjeti dozvolu WOŚ.II.7243.7.4.2014.IB.	Izričito odobrenje.	4 000 ([19])	28. travnja 2018.

▼M1

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje za recikliranje brodova uvršteno u Europski popis ([3])
Stocznia Marynarki Wojennej S.A. ul. Śmidowicza 48, 81-127 Gdynia Poljska Tel. +48 586258318 E-pošta: mrybka@navship.pl www.navship.pl	Mokri vez, suhi dok, molovi i prostori za recikliranje na području dodira kopna i mora.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: duljina: 100 m težina: 2 500 tona (Teža plovila moraju se djelomično rastaviti. Djelomično rastavljanje započinje na vodi kako bi se smanjila težina trupa.)	Vidjeti dozvolu DROŚ S.7243.24.2016.EB.	Izričito odobrenje.	5 000 ([20])	28. travnja 2018.
PORTUGAL						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal Tel. +351 234378970, +351 232767700 E-pošta: info@navalria.pt	Rastavljanje na suhom doku, dekontaminacija i rastavljanje na vodoravnoj ravnini i kosoj ravnini, ovisno o veličini broda.	Nazivni kapacitet na vodoravnoj ravnini: 700 tona. Nazivni kapacitet na kosoj ravnini: 900 tona.		Uvjeti koji se primjenjuju na aktivnost definirani su u specifikacijama priloženima Glavi AL br. 5/2015/CCDRC od 26. siječnja 2016.	1 900 tona ([21])	26. siječnja 2020.

▼M1

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova reciklíranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje za recikliranje brodova uvršteno u Europski popis (3)
UJEDINJENA KRALJEVINA						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Ujedinjena Kraljevina Tel. +44 1642806080 E-pošta: info@ableuk.com	Rastavljanje brodova i povezana obrada dopušteni na suhom doku i mokrom vezu.	Svi brodovi unutar dimenzija dopuštenih dozvolom. Najveće dimenzije broda: duljina: 337,5 metara širina: 120 metara gaz: 6,65 metara	Postrojenje posjeduje plan postrojenja za recikliranje brodova koji zadovoljava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013. Postrojenju je dodijeljena dozvola (ref. br. EPR/VP3296ZM) kojom su ograničene aktivnosti i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje.	66 340 (22)	6. listopada 2020.
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Ujedinjena Kraljevina Tel. +44 2890458456 E-pošta: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Rastavljanje brodova i povezana obrada dopušteni na suhom doku i mokrom vezu.	Svi brodovi s dimenzijama navedenim u dogovorenom planu rada. Najveće dimenzije broda: dimenzije glavnog (najvećeg) doka su 556 m × 93 m × 1,2 m DWT te može prihvatiti plovila do te veličine. Kapacitet tog najvećeg suhog doka jest 1,2 milijuna DWT.	Postrojenje posjeduje plan postrojenja za recikliranje brodova koji zadovoljava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013. Postrojenju je dodijeljena dozvola za zbrinjavanje otpada broja odobrenja LN/07/21/V2 kojom su ograničene aktivnosti i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje.	13 200 (23)	3. kolovoza 2020.

▼M1

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova reciklíranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje za recikliranje brodova uvršteno u Europski popis (3)
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Ujedinjena Kraljevina Tel. +44 1792654592 E-pošta: info@swanseadrydocks.com	Rastavljanje brodova i povezana obrada dopušteni na suhom doku i mokrom vezu.	Svi brodovi unutar dimenzija dopuštenih dozvolom. Najveće dimenzije broda: duljina: 200 metara širina: 27 metara gaz: 7 metara	Postrojenje posjeduje plan postrojenja za recikliranje brodova koji zadovoljava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013. Postrojenju je dodijeljena odgovarajuća dozvola (ref. br. EPR/UP3298VL) kojom su ograničene aktivnosti i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje.	7 275 (24)	2. srpnja 2020.

(1) Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013 o recikliranju brodova.
(2) Kako je navedeno u trećoj rečenici članka 32. stavka 1. točke (a) Uredbe (EU) br. 1257/2013.
(3) Datum do kojeg je postrojenje za recikliranje brodova uvršteno u Europski popis datum je isteka dozvole ili odobrenja dodijeljenog postrojenju u državi članici.
(4) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 50 000 LDT.
(5) Vidjeti bilješku 4.
(6) Vidjeti bilješku 4.
(7) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 15 000 LDT.
(8) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 60 000 LDT.
(9) Vidjeti bilješku 7.
(10) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 18 000 LDT.
(11) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 23 000 LDT.
(12) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 10 000 LDT.
(13) Vidjeti bilješku 7.
(14) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
(15) Na temelju dozvola postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 12 000 LDT godišnje (6 000 LDT po vezu).
(16) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 45 000 LDT godišnje.
(17) Na temelju dozvole izdane postrojenju najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 100 000 LDT.
(18) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju jest 45 000 LDT.
(19) Vidjeti bilješku 12.
(20) Vidjeti bilješku 12.
(21) Nema informacija o najvećem teoretskom godišnjem kapacitetu recikliranja brodova.
(22) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 230 000 tona godišnje.
(23) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 300 000 tona godišnje.
(24) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 74 999 tona godišnje.