Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
C-serie

C/2025/1300

13.3.2025

P9_TA(2024)0192

Aanscherping van de CO_2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement van 10 april 2024 over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 wat betreft de aanscherping van de CO_2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en de integratie van rapporteringsverplichtingen, en tot intrekking van Verordening (EU) 2018/956 (COM(2023)0088) – C9-0025/2023 – 2023/0042(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

(C/2025/1300)

Het Europees Parlement,

— gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2023)0088),

— gezien artikel 294, lid 2, en artikel 192, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C9-0025/2023),

— gezien het gemotiveerde advies dat in het kader van Protocol nr. 2 betreffende de toepassing van de beginselen van subsidiariteit en evenredigheid is uitgebracht door de Italiaanse Kamer van Afgevaardigden en de Italiaanse Senaat, en waarin wordt gesteld dat het ontwerp van wetgevingshandeling niet strookt met het subsidiariteitsbeginsel,

— gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 12 juli 2023 ([1]),

— na raadpleging van het Comité van de Regio's,

— gezien het overeenkomstig artikel 74, lid 4, van zijn Reglement door de bevoegde commissie goedgekeurde voorlopig akkoord en de door de vertegenwoordiger van de Raad bij brief van 9 februari 2024 gedane toezegging om het standpunt van het Europees Parlement overeenkomstig artikel 294, lid 4, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie goed te keuren,

— gezien artikel 59 van zijn Reglement,

— gezien de adviezen van de Commissie vervoer en toerisme en de Commissie industrie, onderzoek en energie,

— gezien het verslag van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid (A9-0313/2023),

1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast ([2]);

2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;

3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie, alsmede aan de nationale parlementen.

([1]) PB C 349 van 29.9.2023, blz. 134.

([2]) Dit standpunt vervangt de amendementen die zijn aangenomen op 21 november 2023 (Aangenomen teksten, P9_TA(2023)0403).

P9_TC1-COD(2023)0042

Standpunt van het Europees Parlement in eerste lezing vastgesteld op 10 april 2024 met het oog op de vaststelling van Verordening (EU) 2024/... van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 wat betreft de aanscherping van de CO_2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en de integratie van rapporteringsverplichtingen, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 en tot intrekking van Verordening (EU) 2018/956

(Aangezien het Parlement en de Raad tot overeenstemming zijn geraakt, komt het standpunt van het Parlement overeen met de definitieve rechtshandeling: Verordening (EU) 2024/1610.)