C/2025/1300

13.3.2025 г.

**P9_TA(2024)0192**

# Определяне на по-строги стандарти за емисиите на $CO_2$ от нови тежкотоварни превозни средства

**Законодателна резолюция на Европейския парламент от 10 април 2024 г. относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 относно определянето на по-строги стандарти за емисиите на $CO_2$ от нови тежкотоварни превозни средства и включването на задълженията за докладване и за отмяна на Регламент (ЕС) 2018/956 (COM(2023)0088) – C9-0025/2023 – 2023/0042(COD))**

**(Обикновена законодателна процедура: първо четене)**

(C/2025/1300)

*Европейският парламент,*

— като взе предвид предложението на Комисията до Парламента и до Съвета (COM(2023)0088),

— като взе предвид член 294, параграф 2 и член 192, параграф 1 от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (C9-0025/2023),

— като взе предвид мотивираното становище, изпратено от Камарата на депутатите на Италианската република и Сената на Италианската република в рамките на Протокол № 2 относно прилагането на принципите на субсидиарност и на пропорционалност, в които се заявява, че проектът на законодателен акт не съответства на принципа на субсидиарност,

— като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от 12 юли 2023 г ([1])..,

— след консултация с Комитета на регионите,

— като взе предвид временното споразумение, одобрено от компетентната комисия съгласно член 74, параграф 4 от своя Правилник за дейността, и поетия с писмо от 9 февруари 2024 г. ангажимент на представителя на Съвета за одобряване на позицията на Парламента в съответствие с член 294, параграф 4 от Договора за функционирането на Европейския съюз,

— като взе предвид член 59 от своя Правилник за дейността,

— като взе предвид становищата на комисията по транспорт и туризъм и на комисията по промишленост, изследвания и енергетика,

— като взе предвид доклада на комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните (A9-0313/2023),

1. приема изложената по-долу позиция на първо четене ([2]);

2. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст, внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;

3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

([1]) ОВ C 349, 29.9.2023 г., стр. 134.

([2]) Тази позиция заменя измененията, приети на 21 ноември 2023 г. (Приети текстове, P9_TA(2023)0403).

**P9_TC1-COD(2023)0042**

**Позиция на Европейския парламент, приета на първо четене на 10 април 2024 г. с оглед на приемането на Регламент (ЕС) 2024/... на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 относно определянето на по-строги стандарти за емисиите на $CO_2$ от нови тежкотоварни превозни средства и включването на задълженията за докладване, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 и за отмяна на Регламент (ЕС) 2018/956**

*(Тъй като беше постигнато споразумение между Парламента и Съвета, позицията на Парламента съответства на окончателния законодателен акт, Регламент (ЕС) 2024/1610.)*