ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 4141/87 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9ης Δεκεμβρίου 1987

για τον καθορισμό των όρων υπαγωγής προϊόντων που προορίζονται για ορισμένες κατηγορίες αεροσκαφών ή πλοίων σε ευνοϊκό δασμολογικό καθεστώς κατά την εισαγωγή λόγω του ειδικού προορισμού τους

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1987 για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο [1], και ιδίως το άρθρο 11,

τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 222/77 του Συμβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 1976 περί της κοινοτικής διαμετακομίσεως [2], όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 1674/87, και ιδίως το άρθρο 57,

Εκτιμώντας:

ότι ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 950/68 του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1968 περί του κοινού δασμολογίου [4], όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3529/87 [5], έχει καθιερώσει το κοινό δασμολόγιο βάσει της ονοματολογίας της σύμβασης της 15ης Δεκεμβρίου 1950 σχετικά με την ονοματολογία για την κατάταξη των εμπορευμάτων στα δασμολόγια·

ότι, βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 97/69 του Συμβουλίου της 16ης Ιανουαρίου 1969 περί της λήψεως μέτρων για την ομοιόμορφη εφαρμογή της ονοματολογίας του κοινού δασμολογίου [6], όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2055/84 [7], ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2695/77 της Επιτροπής [8], όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την πράξη προσχώρησης της Ισπανίας και της Πορτογαλίας, έχει καθορίσει τους όρους υπαγωγής προϊόντων που προορίζονται για ορισμένες κατηγορίες αεροδυνάμων ή πλοίων στο ευεργέτημα ευνοϊκού δασμολογικού καθεστώτος κατά την εισαγωγή·

ότι ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 έχει καταργήσει και αντικαταστήσει, αφενός, τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 950/68, υιοθετώντας τη νέα δασμολογική και στατιστική ονοματολογία που καλείται συνδυασμένη ονοματολογία, η οποία βασίζεται στη διεθνή σύμβαση σχετικά με το εναρμονισμένο σύστημα περιγραφής και κωδικοποίησης των εμπορευμάτων και, αφετέρου, τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 97/69· ότι, συνεπώς, κρίνεται σκόπιμη, για λόγους σαφήνειας, η αντικατάσταση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2695/77, από ένα νέο κανονισμό που περιλαμβάνει τη νέα ονοματολογία καθώς και τη νέα νομική βάση· ότι για τους ίδιους λόγους, πρέπει να περιληφθούν σ' αυτό το νέο κείμενο όλες οι μέχρι σήμερα επελθούσες τροποποιήσεις·

ότι ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 προβλέπει ότι αναστέλλεται η είσπραξη των δασμών για τα προϊόντα που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I τμήμα A του παρόντος κανονισμού, όταν προορίζονται να συναρμολογηθούν στα αεροσκάφη που απολαμβάνουν δασμολογικής απαλλαγής ή που κατασκευάζονται στην Κοινότητα· ότι το ευεργέτημα αυτής της αναστολής εξαρτάται από τους όρους που προβλέπονται από τις σχετικές κοινοτικές διατάξεις· ότι υπόκειται επίσης σε τέτοιους όρους η υπαγωγή στο ευεργέτημα του ευνοϊκού δασμολογικού καθεστώτος των προϊόντων που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στα πολιτικά αεροσκάφη και που προορίζονται να ενσωματωθούν σε αυτά κατά τη διάρκεια της κατασκευής, επισκευής, συντήρησης, ανακατασκευής, μετατροπής ή μεταποίησής τους που αναφέρονται, αφενός, στον τίτλο II σημείο B των προκαταρκτικών διατάξεων της συνδυασμένης ονοματολογίας και, αφετέρου, στις αυτόνομες κοινοτικές αναστολές·

ότι η συνδυασμένη ονοματολογία προβλέπει επίσης, στον τίτλο II σημείο A των προκαταρτικών διατάξεων, ότι αναστέλλεται η είσπραξη των τελωνειακών δασμών για τα προϊόντα που προορίζονται για ενσωμάτωση σε ορισμένα πλοία, για την κατασκευή, επισκευή, συντήρηση ή μεταποίησή τους, καθώς επίσης και για τα προϊόντα που προορίζονται για τον αφοπλισμό και τον εξοπλισμό των πλοίων αυτών· ότι το ευεργέτημα αυτής της αναστολής εξαρτάται από τους όρους που προβλέπουν οι σχετικές κοινοτικές διατάξεις σε θέματα τελωνειακού ελέγχου του προορισμού αυτών των προϊόντων·

ότι, για να εξασφαλιστεί ενιαία εφαρμογή της ονοματολογίας της συνδυασμένης ονοματολογίας, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν διατάξεις που προσδιορίζουν αυτούς τους όρους·

ότι ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 4142/87 της Επιτροπής της 9ης Δεκεμβρίου 1987 για τον καθορισμό των όρων υπαγωγής ορισμένων εμπορευμάτων σε ευνοϊκό δασμολογικό καθεστώς κατά την εισαγωγή λόγω του ειδικού προορισμού τους [9], ορίζει τους γενικούς όρους και συγχρόνως ελάχιστους όρους στους οποίους υπόκεινται τα εμπορεύματα αυτά· ότι, συνεπώς, οι διατάξεις του εν λόγω κανονισμού εφαρμόζονται και για τα προαναφερόμενα προϊόντα·

ότι, εντούτοις, όσον αφορά τα υλικά που αποστέλλονται αεροπορικώς από ένα κράτος μέλος σε άλλο για τη συντήρηση ή την επισκευή αεροδυνάμων, είτε στα πλαίσια συμφωνίας ανταλλαγών που αφορά αυτά τα υλικά είτε για τις δικές τους ανάγκες, από αεροπορικές εταιρείες που αναλαμβάνουν διεθνείς μεταφορές, ενδείκνυται να απλοποιηθούν οι διατυπώσεις που αφορούν την διαδικασία της εσωτερικής κοινοτικής διαμετακόμισης στο πλαίσιο της οποίας πραγματοποιείται η αποστολή αυτών των υλικών και να προβλεφθεί, λαμβανομένου υπόψη του ειδικού χαρακτήρα της μεταφοράς αυτών των υλικών, η εφαρμογή ελαστικότερης διαδικασίας από εκείνης του αντιτύπου ελέγχου T 5·

---

[1] ΕΕ αριθ. L 256 της 7. 9. 1987, σ. 1.
[2] ΕΕ αριθ. L 38 της 9. 2. 1977, σ. 1.
[3] ΕΕ αριθ. L 157 της 17. 6. 1987, σ. 1.
[4] ΕΕ αριθ. L 172 της 22. 7. 1968, σ. 1.
[5] ΕΕ αριθ. L 336 της 26. 11. 1987, σ. 3.
[6] ΕΕ αριθ. L 14 της 21. 1. 1969, σ. 1.
[7] ΕΕ αριθ. L 191 της 19. 7. 1984, σ. 1.
[8] ΕΕ αριθ. L 314 της 8. 12. 1977, σ. 14.

[9] Βλέπε σελίδα 81 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας.

ότι, εντούτοις, λόγω ιδιαζουσών απαιτήσεων κατά τη χρησιμοποίηση των προϊόντων που αποτελούν το αντικείμενο του παρόντος κανονισμού, πρέπει να θεσπιστούν ειδικές διατάξεις, αφενός, σχετικά με την παράταση της προθεσμίας χρησιμοποίησης του εμπορεύματος και, αφετέρου, σχετικά με τη διεύρυνση των δυνατοτήτων ως προς τη χρησιμοποίηση του εμπορεύματος για προορισμό διάφορο από εκείνον που προβλεπόταν ή την εξαγωγή εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας·

ότι τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με την γνώμη της Επιτροπής Ονοματολογίας και Κυκλοφορίας των Εμπορευμάτων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 2 έως 10, ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 4142/87 εφαρμόζεται στα προϊόντα που αναφέρονται στα παραρτήματα I και II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4142/87, η προθεσμία χρησιμοποίησης του εμπορεύματος είναι πενταετής.

Άρθρο 3

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4142/87, αλλά με την επιφύλαξη των διατάξεων που ισχύουν για τον έλεγχο των εμπορευμάτων κατά την εισαγωγή και την εξαγωγή, το αντίτυπο ελέγχου Τ 5 δεν απαιτείται για τη μεταφορά υλικών που αποστέλλονται αεροπορικώς από ένα κράτος μέλος σε άλλο, για την συντήρηση ή επισκευή αεροδυνάμων, είτε στα πλαίσια συμφωνίας ανταλλαγών που αφορούν αυτά τα υλικά είτε για τις δικές τους ανάγκες, από αεροπορικές εταιρείες που αναλαμβάνουν διεθνείς μεταφορές. Επιπλέον, γι' αυτά τα ίδια υλικά, οι διατυπώσεις σχετικά με τη διαδικασία της εσωτερικής κοινοτικής διαμετακόμισης απλουστεύονται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4 έως 8.

Άρθρο 4

Η αεροπορική φορτωτική ή το αντίστοιχο έγγραφο επέχει θέση διασάφησης ή εγγράφου Τ 2, με την προϋπόθεση ότι φέρει τουλάχιστον τις ακόλουθες ενδείξεις:

α) την ονομασία της αποστέλλουσας αεροπορικής εταιρείας·

β) την ονομασία του αερολιμένα αναχώρησης·

γ) την ονομασία της παραλήπτριας αεροπορικής εταιρείας·

δ) την ονομασία του αερολιμένα προορισμού·

ε) την περιγραφή των υλικών·

στ) τον αριθμό των τεμαχίων.

Οι ενδείξεις που περιλαμβάνονται στο πρώτο εδάφιο μπορούν επίσης να παρουσιάζονται με την μορφή κώδικα ή με αναφορά σε συνημμένο έγγραφο.

Επιπλέον, η αεροπορική φορτωτική ή το αντίστοιχο έγγραφο πρέπει να αναφέρει στην εμπρόσθια σελίδα, με κεφαλαία γράμματα, μία από τις ακόλουθες ενδείξεις:

— Τ 2 — DESTINO ESPECIAL
— Τ 2 — SÆRLIGT ANVENDELSESFORMÅL
— Τ 2 — BESONDERE VERWENDUNG
— Τ 2 — ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ
— Τ 2 — END-USE
— Τ 2 — DESTINATION PARTICULIÈRE
— Τ 2 — DESTINAZIONE PARTICOLARE
— Τ 2 — BIJZONDERE BESTEMMING
— Τ 2 — DESTINO ESPECIAL

Άρθρο 5

Η αεροπορική εταιρεία που αποστέλλει τα υλικά είναι ο κυρίως υπόχρεος για την διενέργεια της μεταφοράς.

Άρθρο 6

Σε κάθε κράτος μέλος, κάθε αεροπορική εταιρεία, αποστολέας η παραλήπτρια των υλικών που αναφέρονται στο άρθρο 3, θέτει στη διάθεση των αρμόδιων τελωνειακών αρχών, για τους σκοπούς του ελέγχου των πράξεων της κοινοτικής διαμετακόμισης, τα λογιστικά βιβλία που προβλέπονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4142/87.

Άρθρο 7

1. Η αποστέλλουσα αεροπορική εταιρεία φυλάσσει ένα αντίτυπο της αεροπορικής φορτωτικής ή του αντίστοιχου εγγράφου, σαν λογιστικό στοιχείο, και θέτει, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται από τις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους αναχώρησης, ένα άλλο αντίτυπο στη διάθεση του τελωνείου αναχώρησης.

2. Η παραλήπτρια αεροπορική εταιρεία φυλάσσει ένα αντίτυπο της αεροπορικής φορτωτικής ή του αντίστοιχου εγγράφου, σαν λογιστικό στοιχείο, και παραδίδει, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται από τις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους προορισμού, ένα άλλο αντίτυπο στο τελωνείο προορισμού.

3. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 3 παράγραφος 2 στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4142/87, τα υλικά που αναφέρονται στο άρθρο 3, που μεταφέρονται με την διαδικασία που καθιερώνει ο παρών κανονισμός, δεν προσκομίζονται ούτε στο τελωνείο αναχώρησης ούτε στο τελωνείο προορισμού.

Άρθρο 8

1. Ο κυρίως υπόχρεος εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που τον βαρύνουν, σύμφωνα με το άρθρο 13 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 222/77, όταν, αφενός, τα άθικτα υλικά και τα αντίτυπα της αεροπορικής φορτωτικής ή του αντίστοιχου εγγράφου, που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 2, τα οποία συνόδευσαν την αποστολή, παραδίδονται

στην παραλήπτρια αεροπορική εταιρεία, στους εγκεκριμένους από τις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους προορισμού χώρους και όταν, αφετέρου, τα υλικά αυτά καταχωρούνται στα λογιστικά βιβλία που προβλέπονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4142/87.

2. Η παράδοση των υλικών, των αντίτυπων της αεροπορικής φορτωτικής ή του αντίστοιχου εγγράφου, καθώς επίσης η καταχώρηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, πρέπει να πραγματοποιούνται, το αργότερο σε προθεσμία πέντε ημερών από την ημερομηνία αναχώρησης του αεροσκάφους που μεταφέρει τα εν λόγω υλικά.

Άρθρο 9

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 9 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4142/87, οι υποχρεώσεις που απορρέουν από τον εν λόγω κανονισμό μετατίθενται από την αποστέλλουσα στην παραλήπτρια αεροπορική εταιρεία, κατά τον χρόνο που αναφέρεται στο άρθρο 8.

Άρθρο 10

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 10 πρώτο εδάφιο και το άρθρο 11 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4142/87, η χρησιμοποίηση του εμπορεύματος για σκοπό άλλο από εκείνον που προβλέπεται στο ευνοϊκό δασμολογικό καθεστώς που αναφέρεται στο άρθρο 1 του εν λόγω κανονισμού, ή η εξαγωγή του εμπορεύματος εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας, είναι αποδεκτή από τις αρμόδιες αρχές, όταν δικαιολογείται, κατά την γνώμη τους, από οικονομικούς λόγους.

Άρθρο 11

Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2695/77 καταργείται.

Άρθρο 12

Κάθε κράτος μέλος ενημέρωνει την Επιτροπή για τα μέτρα που λαμβάνει, σε επίπεδο κεντρικής διοίκησης, για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.

Η Επιτροπή ανακοινώνει αυτές τις πληροφορίες αμέσως στα κράτη μέλη.

Άρθρο 13

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 1988.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα του τα μέρη και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 9 Δεκεμβρίου 1987.

Για την Επιτροπή
COCKFIELD
Αντιπρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Κωδικός ΣΟ	Περιγραφή εμπορευμάτων
	ΤΜΗΜΑ Α
8407	Κινητήρες με παλινδρομικό η περιστρεφόμενο έμβολο, με ανάφλεξη με ηλεκτρικούς σπινθήρες (κινητήρες εκρήξεως):
8407 10	– Κινητήρες γιά αεροσκάφη:
8407 10 90	– – Άλλοι (1)
8409	Μέρη που αναγνωρίζονται ότι προορίζονται αποκλειστικά η κυρίως γιά κινητήρες των κλάσεων 8407 ή 8408:
8409 10	– Κινητήρων γιά αεροσκάφη:
8409 10 90	– – Άλλα (1)
8411	Στρόβιλοι δι' αντιδράσεως, συσκευές προώθησης διά στροβίλου και άλλοι στρόβιλοι δι' αερίου:
	– Στρόβιλοι δι' αντιδράσεως:
8411 11	– – Με ωθητική δύναμη που δεν υπερβαίνει τα 25 kN:
8411 11 90	– – – Άλλοι (1)
8411 12	– – Με ωθητική δύναμη που υπερβαίνει τα 25 kN:
8411 12 90	– – – Άλλοι (1)
	– Συσκευές προώθησης διά στροβίλου:
8411 21	– – Με ισχύ που δεν υπερβαίνει τα 1 100 kW:
8411 21 90	– – – Άλλες (1)
8411 22	– – Με ισχύ που υπερβαίνει τα 1 100 kW:
8411 22 90	– – – Άλλες (1)
	– Μέρη:
8411 91	– – Στροβίλων δι' αντιδράσεως η συσκευών προώθησης διά στροβίλου:
8411 91 90	– – – Άλλα (1)
8412	Άλλοι κινητήρες και κινητήριες μηχανές:
8412 10	– Συσκευές προώθησης με αντίδραση, άλλες από τους στροβίλους με αντίδραση:
8412 10 90	– – Άλλες (1)
8412 90	– Μέρη:
	– – Άλλα:
8412 90 30	– – – Για συσκευές προώθησης με αντίδραση, άλλες από τους στροβίλους με αντίδραση
8803	Μέρη των συσκευών των κλάσεων 8801 ή 8802:
8803 10	– Έλικες και έλικες ελικοπτέρων, και τα μέρη τους:
8803 10 90	– – Άλλα (1)
8803 20	– Συστήματα προσγείωσης και τα μέρη τους:
8803 20 90	– – Άλλα (1)
8803 30	– Άλλα μέρη αεροπλάνων η ελικοπτέρων:
8803 30 90	– – Άλλα (1)
8803 90	– Άλλα:
	– – Άλλα:
8803 90 99	– – – Άλλα (1)
	ΤΜΗΜΑ Β
Διάφορα	Προϊόντα που αναφέρονται στον τίτλο ΙΙ σημείο Β των προκαταρκτικών διατάξεων της συνδυασμένης ονοματολογίας εξαιρουμένων των πολιτικών αεροσκαφών και των συσκευών εδάφους για την εκπαίδευση στην πτήση.
	ΤΜΗΜΑ Γ
Διάφορα	Προϊόντα που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή, την συντήρηση και την επισκευή αεροδυνάμων, τα οποία έχουν κοινοτική ατέλεια.

(1) Αναφέρονται μόνο τα είδη που εισάγονται και προορίζονται να συναρμολογηθούν σε αεροδύναμα τα οποία απολαμβάνουν δασμολογικής απαλλαγής ή έχουν κατασκευαστεί στην Κοινότητα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Κωδικός ΣΟ	Περιγραφή εμπορευμάτων
Διάφορα	Προϊόντα που προορίζονται να ενσωματωθούν στα πλοία των διακρίσεων 8901 10 10, 8901 20 10, 8901 30 10, 8901 90 10, 8902 00 11, 8902 00 19, 8903 91 10, 8903 92 10, 8904 00 10, 8904 00 91, 8905 10 10, 8905 90 10, 8906 00 10, 8906 00 91 της συνδυασμένης ονοματολογίας για την κατασκευή, επιδιόρθωση, συντήρηση ή μεταποίησή τους και προϊόντα που προορίζονται για τον εφοπλισμό ή τον εξοπλισμό αυτών των πλοίων (τίτλος II σημείο A των προκαταρκτικών διατάξεων και διακρίσεις 8408 10 10 μέχρι 90 της συνδυασμένης ονοματολογίας).