KOMMISSIONENS FORORDNING (EØF) NR. 4141/87

af 9. december 1987

om fastsættelse af betingelserne for adgang til toldlempelse ved indførsel af varer, bestemt til visse fly- eller skibskategorier

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 2658/87 af 23. juli 1987 om told- og statistiknomenklaturen og den fælles toldtarif (1), særlig artikel 11,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 222/77 af 13. december 1976 om fællesskabsforsendelse (2), senest ændret ved forordning (EØF) nr. 1674/87 (3), særlig artikel 57, og

ud fra følgende betragtninger:

I Rådets forordning (EØF) nr. 950/68 af 28. juni 1968 om den fælles toldtarif (4), senest ændret ved forordning (EØF) nr. 3529/87 (5), fastsættes den fælles toldtarif på grundlag af nomenklaturen i Konventionen af 15. december 1950 om Nomenklaturen til Klassifikation af Varer i Toldtariffer;

på grundlag af Rådets forordning (EØF) nr. 97/69 af 16. januar 1969 om de nødvendige foranstaltninger for ensartet anvendelse af den fælles toldtarifs nomenklatur (6), senest ændret ved forordning (EØF) nr. 2055/84 (7), fastsættes i Kommissionens forordning (EØF) nr. 2695/77 (8), senest ændret ved Akten vedrørende Spaniens og Portugals Tiltrædelse, betingelserne for indrømmelse af toldlempelser ved indførsel af varer bestemt til visse fly- eller skibskategorier;

ved forordning (EØF) nr. 2658/87 indføres den nye told- og statistiknomenklatur (Den Kombinerede Nomenklatur) baseret på Den Internationale Konvention om Det Harmoniserede Varebeskrivelses- og Varenomenklatursystem, og denne forordning træder derfor i stedet for forordning (EØF) nr. 950/68 samt for forordning (EØF) nr. 97/69, der begge ophæves; det er af klarhedshensyn hensigtsmæssigt at erstatte forordning (EØF) nr. 2695/77 med en ny forordning, der indeholder den nye nomenklatur samt det nye retsgrundlag; ligeledes bør alle hidtidige ændringer medtages i den nye forordning;

i forordning (EØF) nr. 2658/87 fastsættes, at opkrævningen af told suspenderes for de varer, der er anført i bilag I, afsnit A, til denne forordning, når de er bestemt til montering i flyvemaskiner, som er indført toldfrit, eller er fremstillet i Fællesskabet; adgangen til suspension sker på betingelser, som er fastsat i de relevante fællesskabsbestemmelser; sådanne betingelser kræves også opfyldt for adgang til toldlempelse for varer bestemt til indbygning eller montering i civile luftfartøjer ved disses bygning, reparation, vedligeholdelse, genopbygning, ændring eller ombygning som omhandlet i afsnit II B i »Bestemmelserne» i Den Kombinerede Nomenklatur og af Fællesskabets autonome toldsuspensioner;

Den Kombinerede Nomenklatur fastsætter ligeledes i »Bestemmelserne» i afsnit II A, at tolden suspenderes for varer, der er bestemt til indbygning i visse skibe ved nybygning, reparation, vedligeholdelse eller ombygning af disse, såvel som for varer, der er bestemt som udstyr eller udrustning til sådanne fartøjer; adgangen til suspension sker imidlertid på betingelser, som er fastsat i de relevante fællesskabsbestemmelser med henblik på toldkontrol med varernes anvendelse;

for at sikre en ensartet anvendelse af nomenklaturen i Den Kombinerede Nomenklatur er bestemmelser nødvendige for at fastsætte disse betingelser;

i Kommissionens forordning (EØF) nr. 4142/87 af 9. december om fastsættelse af betingelserne for adgang til toldlempelse ved indførsel af varer, for hvilke der er foreskrevet et særligt anvendelsesformål (9), fastlægges både de generelle og de minimale betingelser, der gælder for de pågældende varer; bestemmelserne i denne forordning finder således ligeledes anvendelse på ovennævnte varer;

for varer, som luftfartsselskaber i international trafik forsender ad luftvejen fra en medlemsstat til en anden med henblik på vedligeholdelse eller reparation af fly, som led i samhandelsaftaler eller til luftfartsselskabets eget brug, bør de formaliteter, der gælder ved intern fællesskabsforsendelse af de pågældende varer, forenkles, og der bør i betragtning af disse varebevægelsers særlige karakter fastsættes en enklere fremgangsmåde end den, der gælder for kontroleksemplar T 5;

(1) EFT nr. L 256 af 7. 9. 1987, s. 1.
(2) EFT nr. L 38 af 9. 2. 1977, s. 1.
(3) EFT nr. L 157 af 17. 6. 1987, s. 1.
(4) EFT nr. L 172 af 22. 7. 1968, s. 1.
(5) EFT nr. L 336 af 26. 11. 1987, s. 3.
(6) EFT nr. L 14 af 21. 1. 1969, s. 1.
(7) EFT nr. L 191 af 19. 7. 1984, s. 1.
(8) EFT nr. L 314 af 8. 12. 1977, s. 14.

(9) Se side 81 i denne Tidende.

imidlertid vil der på grund af de særlige omstændigheder ved brugen af de varer, der omhandles i denne forordning, blive udfærdiget særlige bestemmelser for dels at forlænge fristen for anvendelse af varerne, dels at udvide mulighederne for at benytte varerne til et andet anvendelsesformål end det fastsatte eller for at udføre dem fra Fællesskabets toldområde;

de i denne forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Nomenklaturudvalget —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Forordning (EØF) nr. 4142/87 finder anvendelse på de varer, der er anført i bilag I og II til denne forordning, jf. dog artikel 2 til 10.

Artikel 2

Uanset artikel 5 i forordning (EØF) nr. 4142/87 er fristen for anvendelse af varerne fem år.

Artikel 3

Uanset artikel 9 i forordning (EØF) nr. 4142/87, men med forbehold af gældende bestemmelser vedrørende kontrol af varer ved indførsel og udførsel, behøver kontroleksemplar T 5 ikke at blive anvendt ved transport af varer, der — med henblik på vedligeholdelse og reparation af fly — af luftfartsselskaber i international trafik forsendes ad luftvejen fra en medlemsstat til en anden som led i samhandelsaftaler eller til luftfartsselskabets eget brug. For disse varers vedkommende forenkles formaliteterne for intern fællesskabsforsendelse i overensstemmelse med artikel 4 til 8.

Artikel 4

Luftfragtbrevet eller et tilsvarende dokument har samme gyldighed som T 2-angivelse eller T 2-dokument, såfremt det mindst indeholder følgende angivelser:

a) navn på afsenderluftfartsselskabet,

b) navn på afgangslufthavnen,

c) navn på modtagerluftfartsselskabet,

d) navn på bestemmelseslufthavnen,

e) varebeskrivelse,

f) antal kolli.

De i ovenstående stykke nævnte angivelser kan anføres på luftfragtbrevet enten i kodeform eller med henvisning til et vedlagt dokument.

Luftfragtbrevet eller det tilsvarende dokument skal desuden på forsiden indeholde en af følgende påtegninger skrevet med versaler:

— T 2 — DESTINO ESPECIAL

— T 2 — SÆRLIGT ANVENDELSESFORMÅL

— T 2 — BESONDERE VERWENDUNG

— T 2 — ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

— T 2 — END-USE

— T 2 — DESTINATION PARTICULIERE

— T 2 — DESTINAZIONE PARTICOLARE

— T 2 — BIJZONDERE BESTEMMING

— T 2 — DESTINO ESPECIAL

Artikel 5

Det luftfartsselskab, som afsender varerne, bliver den hovedforpligtede for forsendelsen.

Artikel 6

De af medlemsstaternes luftfartsselskaber, som afsender eller modtager de i artikel 2 omhandlede varer, stiller, med henblik på kontrol af fællesskabsforsendelser, det regnskab, der omhandles i artikel 3, stk. 2, litra c), i forordning (EØF) nr. 4142/87, til rådighed for toldmyndighederne.

Artikel 7

1. Afsenderluftfartsselskabet skal opbevare en kopi af luftfragtbrevet eller det tilsvarende dokument som en del af dets regnskab, og skal på betingelser, som fastsættes af toldmyndighederne i afsendelsesmedlemsstaten, stille en genpart til rådighed for afgangstoldstedet.

2. Modtagerluftfartsselskabet skal opbevare en kopi af luftfragtbrevet eller tilsvarende dokument som en del af dets regnskab, og skal på betingelser, som fastsættes af toldmyndighederne i bestemmelsesmedlemsstaten, stille en genpart til rådighed for bestemmelsestoldstedet.

3. Med forbehold af bestemmelserne i artikel 3, stk. 2, litra e), i forordning (EØF) nr. 4142/87, behøver de varer, som omhandles i artikel 3, og som forsendes efter den i nærværende forordning fastsatte procedure, ikke at blive frembudt for hverken afgangs- eller bestemmelsestoldstedet.

Artikel 8

1. Den hovedforpligtede har opfyldt de forpligtelser, der påhviler ham i medfør af artikel 13, litra a), i forordning (EØF) nr. 222/77, når varerne i uforandret stand — og kopi af det i artikel 7, stk. 2, omhandlede luftfragtbrev eller tilsvarende dokument, der har ledsaget forsendelsen — dels

er blevet overgivet til modtagerluftfartsselskabet på steder, der er godkendt af bestemmelsesmedlemsstatens toldmyndigheder, dels er indført i det regnskab, der omhandles i artikel 3, stk. 2, litra c), i forordning (EØF) nr. 4142/87.

2. Den i ovenstående stykke omhandlede overlevering af varerne og kopierne af luftfragtbrev eller tilsvarende dokument samt den i stk. 1 omhandlede indførsel i regnskabet skal være foretaget senest fem dage efter afgangsdatoen for det fly, der transporterer det pågældende materiel.

Artikel 9

Uanset artikel 9, stk. 5, i forordning (EØF) nr. 4142/87, overgår forpligtelserne i henhold til nævnte forordning fra afsenderluftfartsselskabet til modtagerluftfartsselskabet på det i artikel 8 anførte tidspunkt.

Artikel 10

Uanset artikel 10, stk. 1, og artikel 11, stk. 1, i forordning (EØF) nr. 4142/87 kan de kompetente myndigheder, såfremt de finder det økonomisk berettiget, give tilladelse til anvendelse af varerne til andet formål end det, der er foreskrevet i den i artikel 1 i nævnte forordning omhandlede toldlempelse eller til udførsel af varerne fra Fællesskabets toldområde.

Artikel 11

Forordning (EØF) nr. 2695/77 ophæves.

Artikel 12

Hver medlemsstat underretter Kommissionen om de foranstaltninger, den træffer i sin centraladministration med henblik på denne forordning anvendelse.

Kommissionen meddeler straks disse oplysninger til de andre medlemsstater.

Artikel 13

Denne forordning træder i kraft den 1. januar 1988.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. december 1987.

På Kommissionens vegne
COCKFIELD
Næstformand

BILAG I

KN-kode	Varebeskrivelse
	AFSNIT A
8407	Forbrændningsmotorer med gnisttænding, med frem- og tilbagegående eller roterende stempel:
8407 10	– Flyvemaskinemotorer:
8407 10 90	– – I andre tilfælde (1)
8409	Dele, som udelukkende eller hovedsagelig er bestemt til forbrændingsmotorer henhørende under position 8407 eller 8408:
8409 10	– Til flyvemaskinemotorer:
8409 10 90	– – I andre tilfælde (1)
8411	Turboreaktorer, propelturbiner og andre gasturbiner:
	– Turboreaktorer:
8411 11	– – Med reaktionseffekt 25 kN og derunder:
8411 11 90	– – – I andre tilfælde (1)
8411 12	– – Med reaktionseffekt over 25 kN:
8411 12 90	– – – I andre tilfælde (1)
	– Propelturbiner:
8411 21	– – Med effekt 1 100 kW og derunder:
8411 21 90	– – – I andre tilfælde (1)
8411 22	– – Med effekt over 1 100 kW:
8411 22 90	– – – I andre tilfælde (1)
	– Dele:
8411 91	– – Til turbinereaktorer og propelturbiner:
8411 91 90	– – – I andre tilfælde (1)
8412	Andre kraftmaskiner, undtagen turboreaktorer:
8412 10	– Reaktionsmotorer, undtagen turboreaktorer:
8412 10 90	– – I andre tilfælde (1)
8412 90	– Dele:
	– – I andre tilfælde:
8412 90 30	– – – Til reaktionsmotorer, undtagen turboreaktorer (1)
8803	Dele til luftfartøjer m.v. henhørende under position 8801 og 8802:
8803 10	– Propeller og rotorer, samt dele dertil:
8803 10 90	– – I andre tilfælde (1)
8803 20	– Landingsstel og dele dertil:
8803 20 90	– – I andre tilfælde (1)
8803 30	– Andre dele til flyvemaskiner eller helikoptere:
8803 30 90	– – I andre tilfælde (1)
8803 90	– Andre dele:
	– – I andre tilfælde:
8803 90 99	– – – I andre tilfælde (1)
	AFSNIT B
Diverse	Varer, der er omhandlet i afsnit II B »Særlige bestemmelser« i Den Kombinerede Nomenklatur, med undtagelse af civile luftfartøjer og stationært flyvetræningsudstyr
	AFSNIT C
Diverse	Varer, bestemt til brug ved bygning, vedligeholdelse og reparation af luftfartøjer, omfattet af Fællesskabets autonome toldsuspensioner

(1) Omfatter kun varer, der indføres og er bestemt til montering i luftfartøjer, som selv er indført toldfrit eller fremstillet i Fællesskabet.

BILAG II

KN-kode	Varebeskrivelse
Diverse	Varer, der er bestemt til indbygning i fartøjer henhørende under underposition 8901 10 10, 8901 20 10, 8901 30 10, 8901 90 10, 8902 00 11, 8902 00 19, 8903 91 10, 8903 92 10, 8904 00 10, 8904 00 91, 8905 10 10, 8905 90 10, 8906 00 10 og 8906 00 91 i Den Kombinerede Nomenklatur ved nybygning, reparation, vedligeholdelse eller ombygning af disse, såvel som for varer, der er bestemt som udstyr eller udrustning til sådanne fartøjer (Afsnit II A i »Bestemmelserne« og underposition 8408 10 10 til 90)