Γνωμοδότηση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής με θέμα «Πρόταση κανονισμού του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος "Ορίζων Ευρώπη" όσον αφορά την κοινή επιχείρηση για τα μικροκυκλώματα»

[COM(2022) 47 final — 2022/0033 (NLE)]

(2022/C 365/07)

Εισηγητής: ο κ. **Stoyan TCHOUKANOV**

Αίτηση γνωμοδότησης	Συμβούλιο, 16.3.2022
Νομική βάση	Άρθρο 304 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αρμόδιο τμήμα	Ενιαία αγορά, παραγωγή και κατανάλωση
Υιοθετήθηκε από το τμήμα	1.6.2022
Υιοθετήθηκε από την ολομέλεια	15.6.2022
Σύνοδος ολομέλειας αριθ.	570
Αποτέλεσμα της ψηφοφορίας (υπέρ/κατά/αποχές)	207/0/5

1. **Συμπεράσματα και συστάσεις**

1.1. Οι ημιαγωγοί βρίσκονται στο επίκεντρο ισχυρών γεωπολιτικών συμφερόντων, παρέχοντας στις χώρες τις προϋποθέσεις προκειμένου να έχουν την ικανότητα δράσης (στρατιωτικής, οικονομικής και βιομηχανικής) και προώθησης της ψηφιακής και οικολογικής μετάβασης. Είναι ουσιαστικής σημασίας για τη στρατηγική και βιομηχανική αυτονομία.

1.2. Ως εκ τούτου, η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (ΕΟΚΕ) συμμερίζεται τον στρατηγικό στόχο της αύξησης της αντοχής του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης και συμφωνεί ότι η Ευρώπη πρέπει να προσελκύσει επενδύσεις για τον σχεδιασμό και την παραγωγή των πλέον προηγμένων μικροκυκλωμάτων, αλλά πιστεύει ότι η αντοχή θα μπορούσε να επιτευχθεί καλύτερα εάν οι Ευρωπαίοι ερευνητές, οι μηχανικοί και το ειδικευμένο εργατικό δυναμικό ενθαρρύνονταν να παραμείνουν στην Ευρώπη μέσω, μεταξύ άλλων, οικονομικών κινήτρων και ανταγωνιστικών ευκαιριών σταδιοδρομίας σε σύγκριση με όσα προσφέρονται στην Ασία ή τις ΗΠΑ.

1.3. Δεδομένης της επείγουσας ανάγκης για ανάληψη δράσης, δεν διενεργήθηκε εκτίμηση επιπτώσεων και δεν προβλέφθηκε διαδικτυακή δημόσια διαβούλευση. Η ΕΟΚΕ δράττεται της ευκαιρίας για να εκφράσει ορισμένες ανησυχίες σχετικά με την απουσία εκτίμησης επιπτώσεων στην πρόταση. Η ΕΟΚΕ αντιλαμβάνεται ότι μια τεχνική εκτίμηση επιπτώσεων τυπικής έκτασης θα ήταν υπερβολικά χρονοβόρα για να υλοποιηθεί λόγω της επείγουσας κατάστασης, αλλά η ΕΟΚΕ πιστεύει ότι η Επιτροπή θα έπρεπε τουλάχιστον να έχει παράσχει έναν έξυπνο πίνακα δυναμικής προσομοίωσης, ώστε να βοηθήσει τους συννομοθέτες και την κοινωνία των πολιτών να προβλέψουν τον πιθανό αντίκτυπο της πρότασης.

1.4. Η ανησυχία της ΕΟΚΕ σχετικά με τον προϋπολογισμό που διατίθεται στην κοινή επιχείρηση για τα μικροκυκλώματα ενισχύεται από την απουσία εκτίμησης επιπτώσεων, διότι η κοινωνία των πολιτών δεν μπορεί να διαμορφώσει δική της γνώμη σχετικά με το σκεπτικό ή τη μεθοδολογία που χρησιμοποιεί η Επιτροπή για τον καθορισμό του προϋπολογισμού. Το νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο που επισυνάπτεται στην πράξη για τα μικροκυκλώματα δεν είναι επαρκές.

1.5. Η ΕΟΚΕ πιστεύει ότι η διανοητική ιδιοκτησία αποτελεί βασικό στοιχείο για την αντιστάθμιση των επενδύσεων και των ερευνητικών προσπαθειών των φορέων καινοτομίας της ΕΕ, ενώ καλύπτει παράλληλα της ανάγκες των φορέων υλοποίησης/χρηστών, καθώς και για το να καταστεί δυνατή η προώθηση καινοτόμων ημιαγωγών και η δημιουργία ενός υπερσύγχρονου ευρωπαϊκού οικοσυστήματος μικροκυκλωμάτων, το οποίο θα πρέπει αναφέρεται στις διατάξεις της πρότασης και όχι μόνο στην αιτιολογική έκθεση, η οποία δεν έχει νομικά δεσμευτικά αποτελέσματα.

1.6. Η προτεινόμενη κοινή επιχείρηση για τα μικροκυκλώματα αποσκοπεί κυρίως στη μείωση των κινδύνων και των αβεβαιοτήτων για τη βιομηχανία που σχετίζονται με τις επενδύσεις σε δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας και σε νέες τεχνολογίες μέσω του επιμερισμού των κινδύνων και της παροχής προβλεψιμότητας των επενδύσεων. Ένας κατασκευαστής μικροκυκλωμάτων από τις ΗΠΑ παρουσίασε σχέδια για επενδύσεις έως και 88 δισ. USD σε ολόκληρη την Ευρώπη, στο πλαίσιο μιας φιλόδοξης επέκτασης με στόχο τη μείωση των ανισορροπιών στην παγκόσμια αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών, αποδεικνύοντας τη θετική αντίδραση των επενδυτών στον προτεινόμενο νόμο της ΕΕ για τα μικροκυκλώματα.

2. **Εισαγωγή**

2.1. Αυτοκίνητα, υπολογιστές, έξυπνα τηλέφωνα, εφαρμογές και υποδομές για την υγεία, την ενέργεια, την ασφάλεια, τις επικοινωνίες και τη βιομηχανική αυτοματοποίηση: τους τελευταίους μήνες, πολλοί τομείς αντιμετωπίζουν καθυστερήσεις στην παράδοση. Αυτό οφείλεται στην έλλειψη ημιαγωγών, των πολύ μικρών κατασκευαστικών στοιχείων που αποτελούν εξαρτήματα των τεχνολογικών μας συσκευών.

2.2. Οι ημιαγωγοί βρίσκονται στο επίκεντρο ισχυρών γεωπολιτικών συμφερόντων, παρέχοντας στις χώρες τις προϋποθέσεις προκειμένου να έχουν την ικανότητα δράσης (στρατιωτικής, οικονομικής και βιομηχανικής) και προώθησης της ψηφιακής και οικολογικής μετάβασης. Ο πόλεμος της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας είναι πιθανό να έχει πολλές παράπλευρες επιπτώσεις μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα στη βιομηχανία των ημιαγωγών, η οποία αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για την ψηφιακή κυριαρχία της ΕΕ. Η παραγωγή νέον, παλλαδίου και C_4F_6, τριών υλικών ζωτικής σημασίας και αναντικατάστατων για τα μικροκυκλώματα, θα επηρεαστεί από την κατάσταση.

2.3. Οι Ηνωμένες Πολιτείες κυριαρχούν στον σχεδιασμό των ημιαγωγών και, επιπλέον, τον Ιανουάριο του 2021, το Κογκρέσο των ΗΠΑ ψήφισε τον νόμο για τη δημιουργία θετικών κινήτρων για την παραγωγή ημιαγωγών [Creating Helpful Incentives to Produce Semiconductors (CHIPS) for America Act]. Η ασιατική παραγωγή συγκεντρώνεται κυρίως στην Ταϊβάν και παρέχει περί το 70 % της συνολικής παραγωγής και το 90 % των πλέον τεχνολογικά προηγμένων μικροκυκλωμάτων. Ενώ οι τρέχουσες ελλείψεις οφείλονται εν μέρει στην πανδημία COVID-19, δεν θα πρέπει να παραβλεφθεί η σημασία του οικονομικού ανταγωνισμού μεταξύ Ουάσιγκτον και Πεκίνου. Αυτό το πλαίσιο οικονομικού ανταγωνισμού θέτει την Ταϊβάν στην πρώτη γραμμή αυτού του τεχνολογικού ανταγωνισμού μεταξύ των δύο δυνάμεων.

2.4. Στο πλαίσιο αυτό, στόχος του προτεινόμενου κανονισμού είναι η από κοινού δημιουργία ενός υπερσύγχρονου ευρωπαϊκού οικοσυστήματος μικροκυκλωμάτων, συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής. Τροποποιεί τις τρέχουσες προτάσεις με σκοπό να αξιοποιήσει τα πλεονεκτήματα της Ευρώπης και να αντιμετωπίσει τις εκκρεμούσες αδυναμίες, να αναπτύξει ένα ακμάζον οικοσύστημα ημιαγωγών και μια ανθεκτική αλυσίδα εφοδιασμού, καθορίζοντας παράλληλα μέτρα για την ετοιμότητα, την πρόβλεψη και την αντιμετώπιση μελλοντικών διαταραχών στην αλυσίδα εφοδιασμού.

2.5. Η πρόταση κανονισμού *του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη»* (στο εξής η Πρόταση) συμπληρώνει την πρόταση σχετικά με την πράξη για τα μικροκυκλώματα. Ένας από τους στόχους της προτεινόμενης πράξης για τα μικροκυκλώματα είναι η δημιουργία της πρωτοβουλίας «μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» με σκοπό τη στήριξη της ανάπτυξης ικανοτήτων μεγάλης κλίμακας. Οι δράσεις στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας θα υλοποιηθούν πρωτίστως μέσω της κοινής επιχείρησης για τα μικροκυκλώματα, δηλαδή της τροποποιημένης και μετονομασθείσας κοινής επιχείρησης για τις βασικές ψηφιακές τεχνολογίες.

2.6. Ο προϋπολογισμός της ΕΕ θα στηρίξει την πρωτοβουλία «μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» με το συνολικό ποσό έως 3,3 δισ. EUR, συμπεριλαμβανομένου 1,65 δισ. EUR μέσω του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» και 1,65 δισ. EUR μέσω του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη». Από το συνολικό αυτό ποσό, 2,875 δισ. ευρώ θα διατεθούν μέσω της κοινής επιχείρησης για τα μικροκυκλώματα.

3. **Γενικές παρατηρήσεις**

3.1. *Ανθρώπινο κεφάλαιο*

3.1.1. Η ΕΟΚΕ επισημαίνει ότι σκοπός δεν είναι η αυτάρκεια, που δεν αποτελεί εφικτό στόχο, δεδομένου ότι οι αλληλεξαρτήσεις παραμένουν ισχυρές στις αλυσίδες εφοδιασμού με τρίτες χώρες, αλλά να επιταχυνθεί η διαδικασία επίτευξης στρατηγικής αυτονομίας, τεχνολογικής κυριαρχίας και μεταρρύθμισης του παγκόσμιου πλαισίου ανταγωνισμού μέσω της ενίσχυσης της κοινής βιομηχανικής πολιτικής στην ΕΕ.

3.1.2. Η ΕΟΚΕ συμμερίζεται τον στρατηγικό στόχο της αύξησης της αντοχής του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης και συμφωνεί ως προς το ότι η Ευρώπη πρέπει να προσελκύσει επενδύσεις για τον σχεδιασμό και την παραγωγή των πιο προηγμένων μικροκυκλωμάτων, αλλά πιστεύει ότι η αντοχή θα μπορούσε να επιτευχθεί καλύτερα εάν οι Ευρωπαίοι ερευνητές, οι μηχανικοί και το ειδικευμένο εργατικό δυναμικό ενθαρρύνονταν να παραμείνουν στην Ευρώπη μέσω, μεταξύ άλλων, οικονομικών κινήτρων και ανταγωνιστικών ευκαιριών σταδιοδρομίας σε σύγκριση με όσα προσφέρονται στην Ασία ή τις ΗΠΑ.

3.1.3. Ένας από τους στόχους της δέσμης μέτρων της πράξης για τα μικροκυκλώματα είναι η στήριξη της ανάπτυξης ικανοτήτων μεγάλης κλίμακας μέσω επενδύσεων στη διασυνοριακή έρευνα, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη τεχνολογιών ημιαγωγών αιχμής και επόμενης γενιάς, συμπεριλαμβανομένης της έμφασης σε νεοφυείς και επεκτεινόμενες επιχειρήσεις.

3.1.4. Η πρόταση δίνει έμφαση στη στήριξη των επενδύσεων σε διασυνοριακές και εύκολα προσβάσιμες υποδομές έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας που έχουν δημιουργηθεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ΕΟΚΕ επισημαίνει ότι για την επίτευξη αυτών των στόχων, η ΕΕ πρέπει να μπορεί να βασίζεται στο ανθρώπινο κεφάλαιο, στους ερευνητές, καθώς είναι οι μόνοι που μπορούν να αναπτύξουν το δυναμικό καινοτομίας της ΕΕ. Η ΕΟΚΕ διερωτάται ποια συγκεκριμένα μέτρα λαμβάνονται για να διασφαλιστεί ότι οι ερευνητές της ΕΕ δεν επιδιώκουν να μεταναστεύσουν εκτός της ΕΕ και να διασφαλιστεί ο ενεργός ρόλος τους στο προβλεπόμενο δίκτυο κέντρων ικανοτήτων σε ολόκληρη την Ευρώπη.

3.1.5. Οι ερευνητές και οι νέοι μηχανικοί θεωρούν γενικά ότι η αμοιβή και η εξέλιξη της σταδιοδρομίας είναι καλύτερες σε τρίτες χώρες. Στο πλαίσιο αυτό, η ΕΟΚΕ ζητεί από την Επιτροπή να διαθέσει σχετικά στατιστικά στοιχεία που θα επέτρεπαν την αξιολόγηση των τάσεων όσον αφορά τη διαρροή εγκεφάλων σε άλλα κέντρα έρευνας και ικανοτήτων. Ένα πρόγραμμα για την επιτάχυνση της διαδικασίας αναγνώρισης αλλοδαπών ειδικών μπορεί να προσελκύσει πρόσθετους πόρους για το έργο. Στην πραγματικότητα, οι στόχοι της πρότασης θα παραμείνουν άνευ αντικειμένου χωρίς ερευνητές, μηχανικούς και ειδικευμένο εργατικό δυναμικό πρόθυμο να εργαστεί και να παραμείνει στην ΕΕ.

3.2. *Εκτίμηση επιπτώσεων*

3.2.1. Δεδομένης της επείγουσας ανάγκης για ανάληψη δράσης, δεν διενεργήθηκε εκτίμηση επιπτώσεων και δεν προβλέφθηκε διαδικτυακή δημόσια διαβούλευση.

3.2.2. Ο επείγων χαρακτήρας δεν μπορεί να αμφισβητηθεί. Από το τέλος του 2020, οι κατασκευαστές αντιμετωπίζουν έλλειψη κατασκευαστικών στοιχείων, ιδίως ημιαγωγών. Η έλλειψη αυτή οφείλεται σε μια σειρά σωρευτικών παραγόντων:

— μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας λόγω της υγειονομικής κρίσης λόγω της νόσου COVID-19, τα οποία ανέστειλαν την παραγωγή, προκαλώντας καθυστερήσεις στις παραδόσεις,

— κλιματικές συνθήκες: οι σοβαρές ξηρασίες στην Ταϊβάν έχουν επηρεάσει σημαντικά την κατασκευή ημιαγωγών, η οποία απαιτεί μεγάλο όγκο νερού,

— αυξημένη ζήτηση για ηλεκτρονικό εξοπλισμό (υπολογιστές κ.λπ.),

— αύξηση των ηλεκτρικών οχημάτων,

— αυξανόμενο ενδιαφέρον για την εξόρυξη κρυπτονομισμάτων που απαιτεί επεξεργαστές γραφικών αποτελούμενους από ημιαγωγούς,

— ανάπτυξη του 5G που απαιτεί ημιαγωγούς σε περιφερειακά,

— αυτοματισμός εγκαταστάσεων, στο πλαίσιο έργων της βιομηχανίας 4.0, τα οποία χρησιμοποιούν ημιαγωγούς.

3.2.3. Η ΕΟΚΕ θεωρεί ότι ο επείγων χαρακτήρας δεν είναι το μοναδικό ζήτημα, το πρόβλημα είναι ότι το 70 % των ημιαγωγών κατασκευάζονται από την TSMC και τη Samsung Electronics. Καθώς αντιμετωπίζουν υψηλή ζήτηση, πρέπει να δώσουν προτεραιότητα σε ορισμένους πελάτες και η κατασκευή μιας νέας μονάδας παραγωγής διαρκεί δύο έως τρία έτη ([1]).

3.2.4. Η ΕΟΚΕ δράττεται της ευκαιρίας για να εκφράσει ορισμένες ανησυχίες σχετικά με την απουσία εκτίμησης επιπτώσεων στην πρόταση. Τον Απρίλιο του 2021 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δρομολόγησε το θεματολόγιό της για τη βελτίωση της νομοθεσίας με σκοπό τη «συνένωση δυνάμεων για τη θέσπιση καλύτερων νόμων» ([2]). Εισάγει την προσέγγιση «για κάθε θέσπιση, μία κατάργηση», η οποία θα καταστεί βασικός άξονας της πολιτικής της ΕΕ από το 2022 και μετά.

3.2.5. Η ΕΟΚΕ αντιλαμβάνεται ότι μια τεχνική εκτίμηση επιπτώσεων τυπικής έκτασης θα ήταν υπερβολικά χρονοβόρα για να υλοποιηθεί, λόγω της επείγουσας κατάστασης, και θα ήταν άχρηστη στην πράξη, αλλά πιστεύει ότι η Επιτροπή θα έπρεπε τουλάχιστον να έχει παράσχει έναν έξυπνο πίνακα δυναμικής προσομοίωσης, ώστε να βοηθήσει τους συννομοθέτες και την κοινωνία των πολιτών να προβλέψουν τον πιθανό αντίκτυπο της πρότασης.

3.2.6. Η απουσία εκτίμησης επιπτώσεων έχει αρνητική επίπτωση στη δυνατότητα της ΕΟΚΕ να διαμορφώσει τη δική της γνώμη σχετικά με το σκεπτικό και τη μεθοδολογία που χρησιμοποιεί η Επιτροπή για τον καθορισμό του προϋπολογισμού της κοινής επιχείρησης για τα μικροκυκλώματα. Ούτε το νομοθετικό δημοσιονομικό δελτίο που επισυνάπτεται στην πράξη για τα μικροκυκλώματα είναι επαρκές. Η κοινωνία των πολιτών πρέπει να γνωρίζει επακριβώς και συγκεκριμένα από πού προέρχεται η χρηματοδότηση και πού πηγαίνει.

([1]) Journal du Net. 2.11.2021.

([2]) Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών *Βελτίωση της νομοθεσίας: συνένωση δυνάμεων για τη θέσπιση καλύτερων νόμων*, COM(2021) 219 final.

3.3. *Διανοητική ιδιοκτησία*

3.3.1. Η διανοητική ιδιοκτησία είναι ένας επικίνδυνα υπερφορτισμένος όρος. Υπό την ευρύτερη έννοια, σημαίνει κάθε γνώση που ανήκει σε κάποιον. Ένα παράδειγμα είναι το δίπλωμα ευρεσιτεχνίας. Το δίπλωμα ευρεσιτεχνίας αναγνωρίζει την κυριότητα των γνώσεων και τους όρους προστασίας τους.

3.3.2. Ωστόσο, στη βιομηχανία ημιαγωγών, ο όρος νοείται σαφώς ως μονάδα σχεδιασμού ή επαλήθευσης που είναι προσυσκευασμένη και διαθέσιμη για αδειοδότηση. Η διανοητική ιδιοκτησία σχετικά με τους ημιαγωγούς και η διανοητική ιδιοκτησία σχετικά με τον σχεδιασμό ημιαγωγών είναι γενικά το ίδιο πράγμα και συχνά αναφέρονται απλώς ως «IP», «IP blocks» ή «IP cores». Πρόκειται για τμήμα του σχεδίου, όπως ένας επεξεργαστής, το οποίο έχει ελεγχθεί εκ των προτέρων και μπορεί να συμπεριληφθεί στο σχέδιο κάποιου άλλου.

3.3.3. Στην πράξη, η νομική και διαχειριστική προσπάθεια που απαιτείται για τη διαπραγμάτευση αδειών υπερβαίνει επίσης συχνά τα οφέλη της αδειοδότησης σχεδίων διανοητικής ιδιοκτησίας. Ως εκ τούτου, οι εταιρείες ημιαγωγών χρησιμοποιούν συχνά τη διανοητική ιδιοκτησία τους με τη μορφή διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας. Μεγάλα χαρτοφυλάκια διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας μπορούν να χρησιμοποιηθούν τόσο για τον περιορισμό του ανταγωνισμού όσο και για τη βελτίωση της ανταγωνιστικής τους θέσης μέσω της χορήγησης διασταυρούμενων αδειών εκμετάλλευσης.

3.3.4. Η αιτιολογική έκθεση της πρότασης αναφέρεται σε «συνεργασία των κοινοτήτων χρηστών (…) διανοητικής ιδιοκτησίας (IP)», αναφέρει τους χρήστες διανοητικής ιδιοκτησίας, αλλά σιωπά σχετικά με τον κάτοχο των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας. Στη συνέχεια, αναφέρει ότι «τα κέντρα ικανοτήτων θα διευκολύνουν την ανοικτή, διαφανή και χωρίς διακρίσεις πρόσβαση και αποτελεσματική χρήση όσον αφορά τις υποδομές σχεδιασμού και τις πιλοτικές γραμμές».

3.3.5. Ως εκ τούτου, η ΕΟΚΕ διερωτάται κατά πόσον η «χωρίς διακρίσεις πρόσβαση» αναφέρεται στην προσέγγιση αδειοδότησης FRAND SEPs (πρότυπων διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας). Εάν ναι, η πρόταση θα πρέπει να εγγυάται μια ισορροπημένη και ρεαλιστική προσέγγιση όσον αφορά την αδειοδότηση FRAND, η οποία θα επικεντρώνεται στην αύξηση της διαφάνειας και στην εξεύρεση ενδιάμεσης οδού που θα αποζημιώνει κατάλληλα τους φορείς καινοτομίας της ΕΕ, ενώ παράλληλα θα καλύπτει τις ανάγκες των φορέων υλοποίησης/χρηστών και θα καθιστά δυνατή την προώθηση της καινοτομίας.

3.3.6. Τέλος, η ΕΟΚΕ πιστεύει ότι η διανοητική ιδιοκτησία αποτελεί βασικό στοιχείο για την επίτευξη των στόχων της πρότασης, συνεπώς πρέπει να αναφέρεται ρητά στις διατάξεις της πρότασης και όχι μόνο στην αιτιολογική έκθεση, η οποία δεν έχει νομικά δεσμευτικά αποτελέσματα.

Βρυξέλλες, 15 Ιουνίου 2022.

Η Πρόεδρος
της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής
Christa SCHWENG