NARIADENIE KOMISIE (ES) č. 30/2009

zo 16. januára 2009,

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 1032/2006 o požiadavkách na automatické systémy na výmenu letových údajov na účely podpory služieb dátových spojení

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 z 10. marca 2004 o interoperabilite siete manažmentu letovej prevádzky v Európe (nariadenie o interoperabilite) ([1]), a najmä na jeho článok 3 ods. 1,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) ([2]), a najmä na jeho článok 8 ods. 2,

keďže:

(1) Oblastné strediská riadenia, ktoré poskytujú služby dátových spojení v súlade s nariadením Komisie (ES) č 29/2009 zo 16. januára 2009, ktorým sa ustanovujú požiadavky na služby dátového spojenia pre spoločný európsky vzdušný priestor ([3]), by mali mať včas prístup k príslušným letovým informáciám, aby sa umožnilo používanie aplikácií dátového spojenia zem-vzduch.

(2) Aby mohlo ďalšie stanovište riadenia letovej prevádzky začať s výmenou údajov s lietadlom v prípade, že príslušné oblastné strediská riadenia nemajú spoločnú prepojovaciu službu dátových spojení, mal by sa zaviesť automatizovaný proces súvisiaci s prihlasovacími informáciami a komunikáciou s ďalším úradom.

(3) V súlade s článkom 8 ods. 1 nariadenia (ES) č. 549/2004 bol Eurocontrol poverený vypracovať požiadavky na koordinované zavedenie služieb dátových spojení. Toto nariadenie sa zakladá na výslednej správe o poverení z 19. októbra 2007.

(4) Nariadenie Komisie (ES) č. 1032/2006 zo 6. júla 2006, ktorým sa ustanovujú požiadavky na automatické systémy na výmenu letových údajov na účely oznamovania, koordinácie a odovzdávania letov medzi stanovišťami riadenia letovej prevádzky ([4]), by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť.

(5) Opatrenia uvedené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru pre spoločný vzdušný priestor,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (ES) č. 1032/2006 sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 3 sa dopĺňa tento odsek 4:

„4. Poskytovatelia leteckých navigačných služieb poskytujúci služby dátových spojení v súlade s nariadením (ES) č 29/2009 zabezpečia, aby systémy uvedené v článku 1 ods. 2 písm. a) a obsluhujúce oblastné strediská riadenia zodpovedali požiadavkám interoperability a výkonnosti špecifikovaným v častiach A a D prílohy I.“;

2. Prílohy I a III sa menia a dopĺňajú tak, ako sa uvádza v prílohe k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 16. januára 2009

Za Komisiu

Antonio TAJANI

podpredseda

([1]) Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 26.
([2]) Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 1.
([3]) Pozri stranu 3 tohto úradného vestníka.
([4]) Ú. v. EÚ L 186, 7.7.2006, s. 27.

PRÍLOHA

Prílohy I a III nariadenia (ES) č. 1032/2006 sa menia a dopĺňajú takto:

1. V prílohe I sa dopĺňa táto časť D:

„ČASŤ D: POŽIADAVKY NA PROCESY PODPORY SLUŽIEB DÁTOVÝCH SPOJENÍ

1. PRESMEROVANIE PRIHLÁSENIA

1.1. Príslušné letové informácie

1.1.1. Informácie podliehajúce procesu presmerovania prihlásenia zahŕňajú najmenej:

— identifikáciu lietadla,

— letisko odletu,

— letisko určenia,

— typ prihlásenia,

— parametre prihlásenia.

1.2. Pravidlá uplatňovania

1.2.1. V prípade každého letu prihláseného cez dátové spojenie, ktorý má prekročiť hranicu, sa realizuje jeden proces presmerovania prihlásenia.

1.2.2. Proces presmerovania prihlásenia sa aktivizuje v skoršom z časov, ktoré sa určili podľa nižšie uvedeného, alebo čo najskôr po ňom:

— parametrický počet minút pred vypočítaným časom preletu koordinačného bodu,

— v čase, v ktorom sa let nachádza vo vzájomne dohodnutej vzdialenosti od koordinačného bodu,

v súlade s písomnými dohodami.

1.2.3. Kritériá oprávnenosti pre proces presmerovania prihlásenia musia byť v súlade s písomnými dohodami.

1.2.4. Informácie o presmerovanom prihlásení sa uvedú spolu s príslušnými letovými informáciami v prijímajúcom stanovišti.

1.2.5. Stav prihlásenia letu sa môže zobraziť v príslušných pracoviskách v rámci prijímajúceho stanovišťa.

1.2.6. Ukončenie procesu presmerovania prihlásenia vrátane potvrdenia od prijímajúceho stanovišťa sa musí uskutočniť na odovzdávajúcom stanovišti.

1.2.7. Ak sa pri procese presmerovania prihlásenia nepotvrdí jeho ukončenie v rámci príslušných požiadaviek na kvalitu prevádzky, bude to mať za následok spustenie žiadosti o kontakt s lietadlom prostredníctvom dátového spojenia zem-vzduch.

2. OZNÁMENIE ĎALŠIEMU ÚRADU

2.1. Príslušné letové informácie

2.1.1. Informácie podliehajúce procesu oznámenia ďalšiemu úradu zahŕňajú najmenej:

— identifikáciu lietadla,

— letisko odletu,

— letisko určenia.

2.2. Pravidlá uplatňovania

2.2.1. V prípade každého oprávneného letu, ktorý prekračuje hranicu, sa realizuje jeden proces oznámenia ďalšiemu úradu.

2.2.2. Proces oznámenia ďalšiemu úradu sa aktivizuje po tom, čo palubný systém potvrdí prijatie žiadosti o oznámenie ďalšiemu úradu určenej pre lietadlo.

2.2.3. Po úspešnom spracovaní informácie o oznámení ďalšiemu úradu prijímajúce stanovište aktivizuje žiadosť o začatie komunikácie riadiaceho a pilota prostredníctvom dátového spojenia (CPDLC) určenú pre lietadlo.

2.2.4. Ak informácia o oznámení ďalšiemu úradu nebola doručená vo vzájomne dohodnutom parametrickom čase, prijímajúce stanovište uplatní miestne postupy na účely spustenia komunikácie s lietadlom prostredníctvom dátového spojenia.

2.2.5. Informácia o ukončení procesu oznámenia ďalšiemu úradu vrátane potvrdenia od prijímajúceho stanovišťa sa poskytne odovzdávajúcemu stanovišťu.

2.2.6. Ak sa pri procese oznámenia ďalšiemu úradu nepotvrdí jeho ukončenie v rámci príslušných požiadaviek na kvalitu prevádzky, bude to mať za následok spustenie miestnych postupov v odovzdávajúcom stanovišti.“

2. V prílohe III sa body 2 a 3 nahrádzajú takto:

„2. Požiadavky na interoperabilitu a výkonnosť uvedené v bodoch 3.2.4, 3.2.5, 4.2.3, 4.2.4, 5.2.3, 5.2.4, 6.2.3 a 6.2.4 časti B prílohy I a v bodoch 1.2.6, 1.2.7, 2.2.5 a 2.2.6 časti D prílohy I sa takisto považujú za bezpečnostné požiadavky.

3. V prípade postupu opravy koordinačných údajov, zrušenia koordinácie, základných letových údajov, zmeny základných letových údajov, presmerovania prihlásenia (logon forward) a oznámenia ďalšiemu úradu sa požiadavky na kvalitu prevádzky uvedené v prílohe II takisto považujú za bezpečnostné požiadavky.“