II

(Προπαρασκευαστικές πράξεις)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Γνωμοδότηση για την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου περί εξοικονομήσεως αργού πετρελαίου με τη χρησιμοποίηση υποκαταστάτων καυσίμων στη βενζίνη

Το κείμενο που αποτελεί αντικείμενο της γνωμοδότησης αυτής δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* αριθ. C 229 της 2ας Σεπτεμβρίου 1982, σελίδα 4.

Α. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Το Συμβούλιο αποφάσισε στις 23 Αυγούστου 1982 να ζητήσει, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 198 της συνθήκης περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, τη γνωμοδότηση της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής για την ανωτέρω πρόταση.

Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (ΟΚΕ) εξέδωσε τη γνωμοδότησή της για το ανωτέρω θέμα κατά την 203η σύνοδο της ολομέλειάς της, που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες στις 15 και 16 Δεκεμβρίου 1982.

Το κείμενο της γνωμοδότησης αυτής είναι το ακόλουθο:

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 198,

την αίτηση γνωμοδότησης του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 23ης Αυγούστου 1982 για την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου περί εξοικονομήσεως αργού πετρελαίου με τη χρησιμοποίηση υποκαταστάτων καυσίμων στη βενζίνη [1],

την απόφαση του προέδρου της της 2ας Σεπτεμβρίου 1982 να αναθέσει στο τμήμα ενέργειας και πυρηνικών θεμάτων την επεξεργασία γνωμοδότησης για το θέμα αυτό,

τη γνωμοδότηση που υιοθέτησε το τμήμα αυτό κατά την 76η συνεδρίασή του που πραγματοποιήθηκε στις 3 Δεκεμβρίου 1982,

την εισήγηση του εισηγητή κ. Mills,

τις συζητήσεις της 16ης Δεκεμβρίου 1982 κατά την 203η σύνοδο ολομέλειας που πραγματοποιήθηκε στις 15 και 16 Δεκεμβρίου 1982,

ΥΙΟΘΕΤΗΣΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

ομόφωνα με 5 αποχές:

1. Η ΟΚΕ επιδοκιμάζει την πρόταση να μειωθεί η χρησιμοποίηση αργού πετρελαίου με την υποκατάσταση άλλων καυσίμων για τη βενζίνη που χρησιμοποιείται στους κινητήρες εσωτερικής καύσης με ηλεκτρική ανάφλεξη. Η πρόταση αυτή βρίσκεται σε απόλυτη συμφωνία με τους ενεργειακούς στόχους της Κοινότητας, και ιδίως σε ό,τι αφορά την ελάττωση της εξάρτησης από το πετρέλαιο και την προώθηση νέων πηγών ενέργειας, στόχους υπέρ των οποίων έχει ήδη ταχθεί η ΟΚΕ.

2. Η ΟΚΕ παρέχει την υποστήριξή της στην πρόθεση που εκφράζεται στο σχέδιο οδηγίας, δηλαδή να δημιουργηθούν οι απαραίτητες προϋποθέσεις ώστε να μην μπορούν οι εθνικές νομοθεσίες ή οι εθνικές διοικητικές διαδικασίες των Κρατών μελών να εμποδίσουν τη δημιουργία κοινοτικής αγοράς

[1] ΕΕ αριθ. C 229 της 2. 9. 1982.

υποκαταστάτων καυσίμων, με το να επαφίεται στην κρίση των εμπορικών οργανισμών η απόφαση αν θα εμπορευθούν ή όχι τα υποκατάστατα καυσίμων.

3. Η ΟΚΕ πιστεύει, ωστόσο, ότι οι στόχοι του σχεδίου οδηγίας θα επιτευχθούν μόνον αν η μεθανόλη και οι άλλες οξυγονούχες ενώσεις μπορούν να αγοράζονται σε οικονομική τιμή και από πηγές όπου είναι ελάχιστοι οι παράγοντες που υπάρχει πιθανότητα να προκαλέσουν διακοπή του ανεφοδιασμού.

Φρονεί ότι με την πρόταση οδηγίας δίνεται η ευκαιρία στην Κοινότητα να προωθήσει μια ευρύτερη χρησιμοποίηση πρώτων υλών που δεν αξιοποιούνται πλήρως αυτή τη στιγμή, όπως π.χ. ο λιγνίτης, το αέριο που απελευθερώνεται κατά την παραγωγή αργού πετρελαίου κλπ.

4. Η ΟΚΕ σημειώνει με ευχαρίστηση ότι η Επιτροπή ανακοίνωσε ότι υπάρχει πιθανότητα να μειωθεί ώς ένα σημείο η περιεκτικότητα σε μόλυβδο των καυσαερίων των κινητήρων εσωτερικής καύσης αν προστεθούν υποκατάστατα καυσίμων στη βενζίνη. Η ΟΚΕ υπογραμμίζει το συμφέρον που έχει η μείωση της περιεκτικότητας σε μόλυβδο και επομένως η μείωση και των υπόλοιπων βλαβερών ουσιών που περιέχουν αυτές οι εκπομπές αερίων.

5. Η ΟΚΕ τάσσεται υπέρ της πρότασης που διατυπώνεται στο άρθρο 5, δηλαδή να συγκροτηθεί επιτροπή που να είναι συγκεκριμένα αρμόδια για την προσαρμογή του τεχνικού παραρτήματος στις επιστημονικές και τεχνικές εξελίξεις.

6. Η ΟΚΕ καλεί το Συμβούλιο να ζητήσει τη γνωμοδότησή της για οποιαδήποτε πρόταση θα υποβάλει ενδεχομένως η Επιτροπή σχετικά με την ανάληψη κοινοτικής δράσης στον τομέα της προσθήκης υποκαταστάτων καυσίμων στο πετρέλαιο.

Βρυξέλλες, 16 Δεκεμβρίου 1982.

Ο Πρόεδρος
της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής
François CEYRAC

Γνωμοδότηση για την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου περί τροποποιήσεως της οδηγίας 81/363/ΕΟΚ που αφορά τις ενισχύσεις στις ναυπηγικές εργασίες

Το κείμενο που αποτελεί αντικείμενο της γνωμοδότησης αυτής δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* αριθ. C 310 της 27ης Νοεμβρίου 1982, σελίδα 6.

Α. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Το Συμβούλιο αποφάσισε στις 26 Νοεμβρίου 1982 να ζητήσει, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 198 της συνθήκης περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, τη γνωμοδότηση της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής για την ανωτέρω πρόταση.

Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (ΟΚΕ) εξέδωσε τη γνωμοδότησή της για το ανωτέρω θέμα κατά την 203η σύνοδο της ολομέλειάς της, που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες, στις 15 και 16 Δεκεμβρίου 1982.

Το κείμενο της γνωμοδότησης αυτής είναι το ακόλουθο:

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 198,

την αίτηση γνωμοδότησης του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 26ης Νοεμβρίου 1982 για την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου περί τροποποιήσεως της οδηγίας 81/363/ΕΟΚ που αφορά τις ενισχύσεις στις ναυπηγικές εργασίες,

την απόφαση του προεδρείου της της 26ης Νοεμβρίου 1982 να αναθέσει στο τμήμα βιομηχανίας, εμπορίου, βιοτεχνίας και υπηρεσιών την επεξεργα-