Το παρόν έγγραφο αποτελεί απλώς βοήθημα τεκμηρίωσης και τα θεσμικά όργανα δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του

►**B**

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 255/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Μαρτίου 2010

για καθορισμό κοινών κανόνων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 80 της 26.3.2010, σ. 10)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2012	L 281	1	13.10.2012

▼B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 255/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Μαρτίου 2010

για καθορισμό κοινών κανόνων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 551/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 για την οργάνωση και τη χρήση του εναέριου χώρου στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (κανονισμός για τον εναέριο χώρο) [1], και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 7,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η Επιτροπή απαιτείται να λάβει μέτρα για τη διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (εφεξής ATFM) με σκοπό τη βελτιστοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας στη χρήση του εναέριου χώρου και τη βελτίωση των διαδικασιών διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM).

(2) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (Eurocontrol) έλαβε την εντολή σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (κανονισμός-πλαίσιο) [2] να αναπτύξει εκτελεστικούς κανόνες διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM). Ο παρών κανονισμός βασίζεται στη σχετική έκθεση εντολής της 7ης Δεκεμβρίου 2007.

(3) Η ομοιόμορφη εφαρμογή συγκεκριμένων κανόνων και διαδικασιών εντός του εναέριου χώρου του ενιαίου ευρωπαϊκού ουρανού είναι αποφασιστικής σημασίας για να επιτευχθεί βέλτιστη χρήση της διαθέσιμης ικανότητας ελέγχου του εναέριου χώρου μέσω της αποτελεσματικής διαχείρισης και εκτέλεσης των λειτουργιών διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM).

(4) Ο παρών κανονισμός δεν καλύπτει τις στρατιωτικές επιχειρήσεις και τη στρατιωτική εκπαίδευση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004. Ωστόσο, στρατιωτικά αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στη γενική εναέρια κυκλοφορία πρέπει να υπόκεινται στα μέτρα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) όταν εκτελούν ή πρόκειται να εκτελέσουν πτήση εντός του εναερίου χώρου ή σε αερολιμένες όπου εφαρμόζονται τα εν λόγω μέτρα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM).

(5) Σύμφωνα με το άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004, τα ζωτικά συμφέροντα της πολιτικής ασφαλείας ή άμυνας των κρατών μελών διασφαλίζονται κατά τον καθορισμό και την εφαρμογή των μέτρων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM).

---

[1] ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 20.
[2] ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1.

▼B

(6) Ο Eurocontrol, λαμβάνοντας υπόψη τις συστάσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ), συνέστησε μια κεντρική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM), η οποία έχει αναλάβει το σχεδιασμό, το συντονισμό και την εκτέλεση των μέτρων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM)· τα κράτη μέλη πρέπει να λάβουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλισθεί ότι η κεντρική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) επιτυγχάνει βέλτιστα αποτελέσματα των μέτρων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας στο ευρωπαϊκό δίκτυο διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (εφεξής EATMN).

(7) Τα μέτρα ATFM πρέπει να βασίζονται στις αρχές που έχει καθορίσει η ΔΟΠΑ, όλα δε τα μέρη που συμμετέχουν στο σύστημα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) πρέπει να τηρούν τους κανόνες που εγγυώνται την ασφαλή και μέγιστη δυνατή αξιοποίηση της ικανότητας ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας.

(8) Τα μέτρα ATFM πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την ύπαρξη διαθέσιμων διαδρομών και εναερίου χώρου ιδίως, με την εφαρμογή της ευέλικτης χρήσης του εναερίου χώρου από όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένης της μονάδας διαχείρισης του εναερίου χώρου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2150/2005 της Επιτροπής της 23ης Δεκεμβρίου 2005 για την ευέλικτη χρήση του εναέριου χώρου ([1]).

(9) Για να βελτιστοποιηθεί η διαθέσιμη χωρητικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (EATMN), όπως και των αερολιμένων, πρέπει να θεσπισθούν διαδικασίες για τη βελτίωση της συνοχής μεταξύ χρονοθυρίδων των αερολιμένων (slots) και σχεδίων πτήσης.

(10) Ενδείκνυται να παρέχεται στα κράτη μέλη και στα εμπλεκόμενα στις διαδικασίες ATFM μέρη επαρκής χρόνος προς συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας.

(11) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ενιαίου ουρανού,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Ο παρών κανονισμός καθορίζει τις απαιτήσεις για τη διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) με σκοπό τη βελτιστοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας στο ευρωπαϊκό δίκτυο διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (EATMN) και την αναβάθμιση των διαδικασιών διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM).

2. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται εντός του εναερίου χώρου, όπως αυτός αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 551/2004, σε:

α) όλες τις πτήσεις που προορίζονται ή εκτελούνται στο πλαίσιο της γενικής εναέριας κυκλοφορίας και σύμφωνα με τους κανόνες εξ ολοκλήρου ή εν μέρει πτήσης με όργανα (IFR)·

β) όλες τις φάσεις πτήσεων που αναφέρονται στο στοιχείο α) και στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας.

([1]) ΕΕ L 342 της 24.12.2005, σ. 20.

▼B

3. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στα ακόλουθα μέρη, ή φορείς που ενεργούν εξ ονόματός τους, τα οποία συμμετέχουν στις διαδικασίες διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM):

α) φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών·

β) μονάδες εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας (εφεξής ATS), συμπεριλαμβανομένων των γραφείων υποβολής αναφορών και των υπηρεσιών ελέγχου αεροδρομίων·

γ) υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών·

δ) φορείς εμπλεκόμενους στη διαχείριση του εναερίου χώρου·

ε) φορείς διαχείρισης αερολιμένων·

στ) κεντρική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM)·

ζ) τοπικές μονάδες διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM)·

η) συντονιστές χρονοθυρίδων των συντονισμένων αερολιμένων.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται οι ορισμοί του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 και του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 95/93 του Συμβουλίου ([1]).

Επίσης, νοείται ως:

1) «μέτρο διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM)», κάθε ενέργεια για την εκτέλεση της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας και της διαχείρισης της χωρητικότητας·

2) «φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών», πρόσωπο, οργανισμός ή επιχείρηση που συμμετέχει ή προσφέρεται να συμμετάσχει στην εκμετάλλευση αεροσκαφών·

▼M1

3) «IFR», τα αρχικά που χρησιμοποιούνται για την υπόδειξη των κανόνων πτήσης με όργανα·

▼B

4) «γραφείο υποβολής αναφορών εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας (ATS)», η μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS) που έχει συσταθεί για την παραλαβή αναφορών σχετικών με τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και των σχεδίων πτήσεων που υποβάλλονται πριν από την πρώτη χορήγηση εξουσιοδότησης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας·

5) «τοπική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM)», φορέας διαχείρισης της ροής, ο οποίος λειτουργεί εξ ονόματος ενός ή περισσότερων άλλων φορέων διαχείρισης της ροής ως διεπαφή μεταξύ της κεντρικής μονάδας διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) και μιας μονάδας υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS) ή ομάδας τέτοιων μονάδων·

6) «κρίσιμο συμβάν», ασυνήθης κατάσταση ή κρίση που συνεπάγεται μείζονα απώλεια χωρητικότητας στο ευρωπαϊκό δίκτυο διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (EATMN), ή μείζονα ανισορροπία μεταξύ χωρητικότητας του EATMN και της ζήτησης, ή μείζονα αστοχία στη ροή πληροφοριών σε ένα ή περισσότερα μέρη του EATMN·

([1]) ΕΕ L 14 της 22.1.1993, σ. 1.

▼B

7) «χρονοθυρίδα της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) για αναχώρηση», ο υπολογισμένος χρόνος απογείωσης που έχει διατεθεί από την κεντρική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέρια κυκλοφορίας με τη χρονική ανοχή την οποία διαχειρίζεται η τοπική μονάδα εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας (ATS)·

8) «καθοδήγηση διαδρομών και εναέριας κυκλοφορίας», οι πολιτικές και οι διαδικασίες χρήσης των διαδρομών από τα αεροσκάφη·

9) «πολλαπλό σχέδιο πτήσης», περισσότερα του ενός σχέδια για την ίδια πτήση μεταξύ δύο αερολιμένων·

10) «διάταξη τομέα μονάδων εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS)», η τετραδιάστατη περιγραφή τομέα μονάδων ATS του εναερίου χώρου, ή ομάδας τομέων, που μπορεί να λειτουργεί σε μόνιμη ή προσωρινή βάση·

11) «χρόνος αναμονής αερολιμένα», ο προκαθορισμένος χρόνος μεταξύ έναρξης τροχοδρόμησης και απογείωσης, ο οποίος εκφράζεται σε πρώτα λεπτά και ισχύει κατά τη διάρκεια των φυσιολογικών αερολιμενικών επιχειρήσεων·

12) «επικαιροποιημένη θέση πτήσης», η θέση αεροσκάφους, η οποία επικαιροποιείται με βάση δεδομένα επιτήρησης, το σχέδιο πτήσης ή αναφορές θέσης·

13) «εξουσιοδότηση ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας», η εξουσιοδότηση προς αεροσκάφος να κινηθεί με βάση τους όρους που έχει ορίσει μονάδα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας·

14) «αναστολή σχεδίου πτήσης», η διαδικασία που κινεί φορέας διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας με σκοπό να εξασφαλισθεί από την ενδιαφερόμενη αεροπορική εταιρεία τροποποίηση του σχεδίου πτήσης πριν από την εκτέλεση της πτήσης·

15) «αεροπορική γραμμή», μια πτήση ή σειρά πτήσεων για τη μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου, έναντι αμοιβής ή μίσθωσης·

16) «επιχειρησιακό ημερολόγιο», το ημερολόγιο του συστήματος διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM), το οποίο έχει διαμορφωθεί σε βάση δεδομένων για την ταχεία αναζήτηση δεδομένων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM).

Άρθρο 3

Πλαίσιο διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας

1. Ο σχεδιασμός, ο συντονισμός και η εκτέλεση των μέτρων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) από τα ενδιαφερόμενα μέρη που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 3 ανταποκρίνονται στις διατάξεις της ΔΟΠΑ που προσδιορίζονται στο παράρτημα.

2. Η διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) διέπεται από τις ακόλουθες αρχές:

α) τα μέτρα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM):

i) προλαμβάνουν την υπερβολική ζήτηση εναέριας κυκλοφορίας ως προς τη δηλωμένη ικανότητα ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας (ATC) τομέων και αερολιμένων·

▼B

ii) εξασφαλίζουν τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση της χωρητικότητας του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (EATMN), ώστε να βελτιστοποιείται η απόδοση του EATMN και να ελαχιστοποιούνται οι δυσμενείς επιπτώσεις για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών·

iii) εξασφαλίζουν τη βελτιστοποίηση της διατιθέμενης χωρητικότητας του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (EATMN) με την ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων βελτίωσής της από τις μονάδες εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS)·

iv) στηρίζουν τη διαχείριση κρίσιμων συμβάντων·

β) οι τοπικές μονάδες διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) και η κεντρική μονάδα θεωρείται ότι αποτελούν μέρος της λειτουργίας ATFM.

3. Κατά την κατανομή των χρονοθυρίδων αναχώρησης διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) η προτεραιότητα στις πτήσεις δίδεται με βάση τη σειρά προγραμματισμένης εισόδου τους στην τοποθεσία όπου εφαρμόζεται το μέτρο διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM), εκτός εάν εξαιτίας ειδικών περιστάσεων απαιτείται εφαρμογή διαφορετικού κανόνα προτεραιότητας, ο οποίος έχει συμφωνηθεί επισήμως και είναι προς όφελος του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (EATMN).

Το πρώτο εδάφιο επιτρέπεται να εφαρμόζεται για πτήσεις στις οποίες δεν είναι δυνατή η αποδοχή αλλαγής διαδρομής για την αποφυγή ή τη διευκόλυνση των συμφορημένων περιοχών, λαμβανομένης υπόψη της τοποθεσίας και της έκτασης της συμφορημένης περιοχής.

Άρθρο 4

Γενικές υποχρεώσεις των κρατών μελών

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η λειτουργία διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) διατίθεται σε 24ωρη βάση στα μέρη που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 3.

2. Ο καθορισμός και η εφαρμογή των μέτρων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφάλειας και άμυνας των κρατών μελών, ώστε να εξασφαλίζεται αποτελεσματικός σχεδιασμός, κατανομή και χρήση του εναερίου χώρου προς όφελος των μερών που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 3.

3. Καθιερώνονται συνεκτικές διαδικασίες συνεργασίας μεταξύ των μερών που συμμετέχουν στη λειτουργία διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM), των μονάδων εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS) και των φορέων που εμπλέκονται στη διαχείριση του εναερίου χώρου, ώστε να βελτιστοποιείται η χρήση του εναερίου χώρου.

4. Συντάσσεται κοινό κείμενο αναφοράς, το οποίο περιέχει τις πολιτικές, τις διαδικασίες και την περιγραφή διαδρομών και την καθοδήγηση της εναέριας κυκλοφορίας. Εφόσον χρειάζεται, η δημοσίευση των διαθέσιμων διαδρομών σε εθνικά έντυπα αεροναυτικών πληροφοριών πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως στο κοινό κείμενο αναφοράς.

5. Καταρτίζονται κοινές διαδικασίες για την υποβολή αίτησης εξαίρεσης από χρονοθυρίδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) για αναχώρηση σύμφωνα με της διατάξεις της ΔΟΠΑ που προσδιορίζονται στο παράρτημα. Οι εν λόγω διαδικασίες συντονίζονται από την κεντρική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) και δημοσιεύονται στα εθνικά έντυπα αεροναυτικών πληροφοριών.

▼B

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά την κεντρική μονάδα ATFM

Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η κεντρική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM):

α) βελτιστοποιεί τα συνολικά αποτελέσματα των επιδόσεων του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (EATMN) με σχεδιασμό, συντονισμό και υλοποίηση των μέτρων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM)·

β) συμβουλεύεται τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τον καθορισμό των μέτρων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM)·

γ) εξασφαλίζει αποτελεσματική υλοποίηση των μέτρων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM), από κοινού με τις τοπικές μονάδες ATFM·

δ) σε συντονισμό με τις τοπικές μονάδες διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM), καθορίζει εναλλακτικές διαδρομές με σκοπό την αποφυγή ή τη διευκόλυνση των συμφορημένων περιοχών, λαμβανομένων υπόψη των συνολικών αποτελεσμάτων των επιδόσεων στο ευρωπαϊκό δίκτυο διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (EATMN)·

ε) προσφέρει αλλαγή διαδρομής στις πτήσεις με τις οποίες βελτιώνεται το αποτέλεσμα που αναφέρεται στο σημείο δ)·

στ) παρέχει έγκαιρη πληροφόρηση για τη διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και μονάδες εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS), στην οποία περιλαμβάνονται:

i) τα σχεδιαζόμενα μέτρα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM)·

ii) ο αντίκτυπος των μέτρων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) στην ώρα αναχώρησης και τα χαρακτηριστικά πτήσης μεμονωμένων πτήσεων·

ζ) παρακολουθεί τις περιπτώσεις έλλειψης σχεδίων πτήσης και υποβολής πολλαπλών σχεδίων πτήσης·

η) αναστέλλει ένα σχέδιο πτήσης όταν, με βάση τον χρόνο ανοχής, δεν είναι δυνατή η τήρηση της χρονοθυρίδας αναχώρησης στο πλαίσιο της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) και δεν είναι γνωστός ο νέος εκτιμώμενος χρόνος έναρξης της αναχώρησης·

θ) παρακολουθεί τον αριθμό των εξαιρέσεων που χορηγούνται με βάση το άρθρο 4 παράγραφος 5.

Άρθρο 6

Γενικές υποχρεώσεις των μονάδων εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS)

1. Όταν πρέπει να εφαρμοστεί ένα μέτρο διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM), οι μονάδες εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS) συντονίζονται μέσω της τοπικής μονάδας διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) με την κεντρική μονάδα ATFM, ώστε να εξασφαλίζεται ότι το μέτρο επιλέγεται με γνώμονα τη βελτιστοποίηση των συνολικών αποτελεσμάτων των επιδόσεων του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (EATMN).

▼B

2. Εφόσον χρειάζεται, το γραφείο υποβολής αναφορών της εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS) διευκολύνει την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ χειριστών αεροσκαφών ή φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών και της τοπικής ή κεντρικής μονάδας διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM).

3. Οι μονάδες εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS) εξασφαλίζουν ότι τα μέτρα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) που εφαρμόζονται σε αερολιμένες συντονίζονται με τον αντίστοιχο φορέα διαχείρισης αερολιμένα, ώστε να εξασφαλίζεται αποδοτικός σχεδιασμός και χρήση του αερολιμένα προς όφελος των μερών που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 3.

4. Οι μονάδες εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS) κοινοποιούν μέσω της τοπικής μονάδας διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) στην κεντρική μονάδα ATFM όλα τα συμβάντα, τα οποία ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στην ικανότητα ελέγχου του εναέριου χώρου ή στη ζήτηση εναέριας κυκλοφορίας.

5. Οι μονάδες εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS) παρέχουν στην κεντρική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) τα ακόλουθα δεδομένα και τις επακόλουθες επικαιροποιήσεις, έγκαιρα και εξασφαλίζοντας την ποιότητά τους:

α) διαθεσιμότητα εναερίου χώρου και διάρθρωση των διαδρομών·

β) διατάξεις τομέα και ενεργοποιήσεων·

γ) χρόνους αναμονής αερολιμένα·

δ) τομέα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και χωρητικότητες αερολιμένων·

ε) διαθεσιμότητα διαδρομής, συμπεριλαμβανομένης της διαθεσιμότητας με εφαρμογή της ευέλικτης χρήσης του εναερίου χώρου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2150/2005·

στ) επικαιροποιημένες θέσεις πτήσης·

ζ) αποκλίσεις από τα σχέδια πτήσης·

η) διαθεσιμότητα εναερίου χώρου, συμπεριλαμβανομένης της διαθεσιμότητας με εφαρμογή της ευέλικτης χρήσης του εναερίου χώρου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2150/2005·

θ) πραγματικούς χρόνους απογείωσης πτήσης.

Τα δεδομένα διατίθενται στα μέρη που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 3 και παρέχονται δωρεάν στην κεντρική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM), η οποία τα παρέχει επίσης δωρεάν.

6. Η μονάδα εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS) στον αερολιμένα αναχώρησης εξασφαλίζει ότι:

α) όταν μια πτήση εξαρτάται από χρονοθυρίδα της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) για αναχώρηση, η χρονοθυρίδα αυτή περιλαμβάνεται στην εξουσιοδότηση ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας·

β) οι πτήσεις τηρούν τις χρονοθυρίδες της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) για αναχώρηση·

▼B

γ) οι πτήσεις που δεν τηρούν τον εκτιμώμενο χρόνο έναρξης της αναχώρησής τους, λαμβανομένου υπόψη του καθιερωμένου χρόνου ανοχής, δεν λαμβάνουν εξουσιοδότηση αναχώρησης·

δ) οι πτήσεις, των οποίων το σχέδιο πτήσης έχει απορριφθεί ή ανασταλεί, δεν λαμβάνουν εξουσιοδότηση αναχώρησης.

Άρθρο 7

Γενικές υποχρεώσεις των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών

1. Κάθε σχεδιαζόμενη πτήση πρέπει να καλύπτεται από ένα και μόνον σχέδιο πτήσης. Το εν λόγω σχέδιο πτήσης πρέπει να αντιπροσωπεύει ορθά τα χαρακτηριστικά της σχεδιαζόμενης πτήσης.

2. Όλα τα σχετικά με την ATFM μέτρα και οι αλλαγές τους ενσωματώνονται στην εκτέλεση της σχεδιαζόμενης πτήσης και κοινοποιούνται στον κυβερνήτη του αεροσκάφους.

3. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες τις οι πτήσεις αναχωρούν από αερολιμένα χωρίς να υπόκεινται σε χρονοθυρίδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) για αναχώρηση, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι υπεύθυνοι για την τήρηση του εκτιμώμενου χρόνου έναρξης της αναχώρησής τους, λαμβανομένου υπόψη ορισμένου χρόνου ανοχής, όπως ορίζουν οι σχετικές διατάξεις της ΔΟΠΑ που αναφέρονται στο παράρτημα.

4. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ένα σχέδιο πτήσης έχει ανασταλεί σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος η), ο ενδιαφερόμενος φορέας εκμετάλλευσης μεριμνά για την αναπροσαρμογή ή την ακύρωση του σχεδίου πτήσης.

Άρθρο 8

Γενικές υποχρεώσεις των φορέων διαχείρισης αερολιμένων

Οι φορείς διαχείρισης αερολιμένων κοινοποιούν στην κεντρική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM), απευθείας ή μέσω της τοπικής μονάδας διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) ή των μονάδων εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS) ή αμφοτέρων, όλα τα συμβάντα, τα οποία ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στην ικανότητα ελέγχου του εναέριου χώρου ή στη ζήτηση εναέριας κυκλοφορίας. Πληροφορούν την τοπική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) και τις μονάδες εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS) στην περίπτωση κατά την οποία η κοινοποίηση πραγματοποιήθηκε απευθείας.

Άρθρο 9

Συνοχή μεταξύ σχεδίων πτήσεων και χρονοθυρίδων των αερολιμένων

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι, εφόσον ζητηθεί από συντονιστή των χρονοθυρίδων αερολιμένα ή από φορέα διαχείρισης συντονισμένου αερολιμένα, η κεντρική μονάδα ή η τοπική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) τους παρέχει το σχέδιο πτήσης που έχει γίνει δεκτό για πτήση αναχωρούσα από τον συγκεκριμένο αερολιμένα, πριν την απογείωση του αεροσκάφους. Οι συντονιστές των χρονοθυρίδων αερολιμένων ή οι φορείς διαχείρισης συντονισμένων αερολιμένων μεριμνούν για την πρόσβαση στα αποδεκτά σχέδια πτήσεων που παρέχει η κεντρική μονάδα ή η τοπική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM).

2. Πριν από την πτήση, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρέχουν στους αερολιμένες αναχώρησης και άφιξης τις αναγκαίες πληροφορίες, οι οποίες επιτρέπουν συσχετισμό μεταξύ του κωδικού αναφοράς πτήσης που περιέχει το σχέδιο πτήσης και του κωδικού αναφοράς πτήσης που έχει κοινοποιηθεί για την αντίστοιχη χρονοθυρίδα αερολιμένα.

▼B

3. Κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών, φορέας διαχείρισης αερολιμένα και μονάδα εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS) δικαιούται να αναφέρει στο συντονιστή των χρονοθυρίδων αερολιμένα την επανειλημμένη εκτέλεση δρομολογίων σε χρόνους σημαντικά διαφορετικούς από τις χρονοθυρίδες που έχουν χορηγηθεί ή τη χρήση χρονοθυρίδων με σημαντικά διαφορετικό τρόπο από εκείνον που έχει προσδιορισθεί κατά την κατανομή, όταν αυτό προκαλεί ζημίες σε αερολιμένες ή στις εργασίες εναέριας κυκλοφορίας.

4. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η κεντρική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) υποβάλλει αναφορά στο συντονιστή των χρονοθυρίδων αερολιμένα σχετικά με επανειλημμένη εκτέλεση δρομολογίων σε χρόνους σημαντικά διαφορετικούς από τις χρονοθυρίδες που έχουν χορηγηθεί ή τη χρήση χρονοθυρίδων με σημαντικά διαφορετικό τρόπο από εκείνον που έχει προσδιορισθεί κατά την κατανομή, όταν αυτό προκαλεί ζημίες στις εργασίες διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM).

Άρθρο 10

Υποχρεώσεις σχετικά με κρίσιμα συμβάντα

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι διαδικασίες διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) για την αντιμετώπιση κρίσιμων συμβάντων καθιερώνονται και δημοσιεύονται από την κεντρική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM), ώστε να ελαχιστοποιείται η τυχόν διαταραχή του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (EATMN).

2. Κατά την προετοιμασία για το ενδεχόμενο κρίσιμων συμβάντων, οι μονάδες εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS) και οι φορείς διαχείρισης αερολιμένων συντονίζουν τη συνάφεια και το περιεχόμενο των διαδικασιών έκτακτης ανάγκης με τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών τους οποίους αφορούν κρίσιμα συμβάντα, συμπεριλαμβανομένης ενδεχόμενης αναπροσαρμογής των κανόνων προτεραιότητας.

Οι διαδικασίες έκτακτης ανάγκης περιλαμβάνουν:

α) οργανωτικές και συντονιστικές ρυθμίσεις·

β) μέτρα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) για τη διαχείριση της επίτευξης πρόσβασης στις θιγόμενες περιοχές με σκοπό να αποφεύγεται η υπερβολική ζήτηση εναέριας κυκλοφορίας ως προς τη δηλωμένη χωρητικότητα όλου ή μέρους του εναερίου χώρου ή των ενδιαφερόμενων αερολιμένων·

γ) περιστάσεις, προϋποθέσεις και διαδικασίες για την εφαρμογή των κανόνων προτεραιότητας για πτήσεις, με τις οποίες τηρούνται τα ζωτικά συμφέροντα της πολιτικής ασφαλείας ή άμυνας των κρατών μελών·

δ) ρυθμίσεις ανάκτησης.

Άρθρο 11

Παρακολούθηση της συμμόρφωσης προς τα μέτρα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM)

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι στις περιπτώσεις όπου, σε έναν αερολιμένα, η τήρηση των χρονοθυρίδων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) για αναχώρηση είναι ίση ή κατώτερη του 80 % κατά τη διάρκεια του έτους, η μονάδα εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS) του αερολιμένα παρέχει πληροφορίες σχετικές με τη μη συμμόρφωση και με τις ενέργειες που έχουν αναληφθεί για να εξασφαλισθεί η τήρηση των χρονοθυρίδων ATFM για αναχώρηση. Οι εν λόγω ενέργειες προσδιορίζονται σε αναφορά, η οποία υποβάλλεται από το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος στην Επιτροπή.

▼B

2. Η μονάδα ATS του αερολιμένα παρέχει πληροφορίες σχετικά με τυχόν αδυναμία τήρησης των απορρίψεων ή αναστολών σχεδίου πτήσης στον εν λόγω αερολιμένα και με τις ενέργειες που έχουν αναληφθεί για να εξασφαλισθεί η τήρηση. Οι εν λόγω ενέργειες προσδιορίζονται σε αναφορά, η οποία υποβάλλεται από το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος στην Επιτροπή.

3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι:

α) η κεντρική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) απευθύνει κοινοποίηση σε κάθε κράτος μέλος που χορηγεί εξαιρέσεις άνω του 0,6 % των ετήσιων αναχωρήσεων από το εν λόγω κράτος μέλος·

β) το κράτος μέλος που έχει λάβει κοινοποίηση σύμφωνα με το στοιχείο α) συντάσσει αναφορά στην οποία αναφέρονται λεπτομερώς οι εξαιρέσεις που έχει χορηγήσει και την υποβάλλει στην Επιτροπή.

4. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι, όταν διαπιστώνονται περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με τα μέτρα ATFM κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 παράγραφος ζ), η κεντρική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) ειδοποιεί τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών περί της μη συμμόρφωσης.

5. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών υποβάλλουν αναφορά στην κεντρική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) για κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα μέτρα ATFM παρέχοντας λεπτομερή περιγραφή των περιστάσεων που οδήγησαν σε έλλειψη σχεδίου πτήσης ή σε πολλαπλά σχέδια πτήσης και των ενεργειών στις οποίες προέβησαν για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης.

6. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η κεντρική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) συντάσσει ετήσια αναφορά όπου δίδονται λεπτομέρειες για τις ελλείψεις σχεδίων πτήσης ή την υποβολή πολλαπλών σχεδίων πτήσης και ότι η εν λόγω αναφορά υποβάλλεται στην Επιτροπή.

7. Τα κράτη μέλη εξετάζουν ετησίως εάν τηρούνται τα μέτρα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM), ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα μέρη που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 3 βελτιώνουν το επίπεδο τήρησης των μέτρων αυτών.

Άρθρο 12

Αξιολόγηση των επιδόσεων

1. Κατά την εφαρμογή του άρθρου 11, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η κεντρική μονάδα ATFM συντάσσει ετησίως έκθεση σχετικά με την ποιότητα της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM), όπου περιλαμβάνονται λεπτομερείς πληροφορίες για:

α) τις αιτίες των μέτρων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM)·

β) τον αντίκτυπο των μέτρων ATFM·

γ) την τήρηση των μέτρων ATFM·

δ) τη συμβολή των αναφερόμενων στο άρθρο 1 παράγραφος 3 μερών στη βελτιστοποίηση των συνολικών αποτελεσμάτων του δικτύου.

2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν τη σύσταση αρχείου, το οποίο περιέχει τα δεδομένα της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) που ορίζονται στο άρθρο 6 παράγραφος 5, τα σχέδια πτήσεων, τα επιχειρησιακά ημερολόγια και άλλα σχετικά στοιχεία. Το αρχείο τηρείται από την κεντρική μονάδα ATFM.

▼B

Τα δεδομένα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο διατηρούνται επί δύο έτη από την υποβολή τους και διατίθενται στην Επιτροπή, τα κράτη μέλη, τις μονάδες εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS) και τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, ώστε να διευκολύνεται η προετοιμασία όλων των φάσεων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM), καθώς και η εκ των υστέρων επιχειρησιακή ανάλυση και η έρευνα.

Τα εν λόγω δεδομένα διατίθενται στους συντονιστές αερολιμένων και τους φορείς διαχείρισης αερολιμένων προς χρήση στα πλαίσια των τακτικών τους αξιολογήσεων της δηλωθείσας χωρητικότητας.

Άρθρο 13

Απαιτήσεις ασφάλειας πτήσεων

Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι πραγματοποιείται αξιολόγηση της ασφάλειας πτήσεων, η οποία περιλαμβάνει ταυτοποίηση των κινδύνων, εκτίμηση και περιορισμό της επικινδυνότητας, πριν εισαχθεί οποιαδήποτε σημαντική μεταβολή στα συστήματα και τις διαδικασίες διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM), καθώς και αξιολόγηση της διαδικασίας διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων στην οποία συνεκτιμάται όλος ο κύκλος ζωής του συστήματος διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας.

Άρθρο 14

Πρόσθετες απαιτήσεις

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι το προσωπικό των μερών που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 3, το οποίο συμμετέχει σε δραστηριότητες διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM):

α) αποκτά δέουσα γνώση των διατάξεων του παρόντος κανονισμού·

β) είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο και έχει την επαγγελματική επάρκεια για τα καθήκοντά του.

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι τα μέρη που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 3 με αρμοδιότητες στις λειτουργίες διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM):

α) εκπονούν και διατηρούν επιχειρησιακά εγχειρίδια με τις αναγκαίες οδηγίες και πληροφορίες, τα οποία επιτρέπουν στο επιχειρησιακό προσωπικό τους να εφαρμόζει τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού·

β) διασφαλίζουν ότι τα εγχειρίδια αυτά είναι αναλυτικά, προσβάσιμα και επικαιροποιημένα, καθώς και ότι η επικαιροποίηση και η διανομή τους υπόκεινται σε κατάλληλη διαχείριση της ποιότητας και της διάταξης τεκμηρίωσης·

γ) διασφαλίζουν ότι οι μέθοδοι εργασίας και οι επιχειρησιακές διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 15

Κυρώσεις

Τα κράτη μέλη θεσπίζουν τους κανόνες επιβολής κυρώσεων για τις παραβιάσεις των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και λαμβάνουν όλα τα μέτρα που είναι αναγκαία για να εξασφαλίσουν την εφαρμογή τους. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις εν λόγω διατάξεις στην Επιτροπή το αργότερο έως τις 26 Σεπτεμβρίου 2011 και την ενημερώνουν αμέσως για κάθε μεταγενέστερη τροποποίηση που τις επηρεάζει.

▼B

Άρθρο 16

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 26 Σεπτεμβρίου 2011.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατάλογος των διατάξεων του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας σχετικά με τη διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας

1. Κεφάλαιο 3 παράγραφος 3.7.5 (διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας) του παραρτήματος 11 της σύμβασης του Σικάγου – Υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας (13η έκδοση – Ιούλιος 2001, όπου έχει ενσωματωθεί η τροποποίηση αριθ. 47).

2. Κεφάλαιο 3 [ικανότητα εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας (ATS) και διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας] του εγγρ. αριθ. 4444 της ΔΟΠΑ – Διαδικασίες υπηρεσιών αεροναυτιλίας = Διαχείριση εναέριας κυκλοφορίας (PANS-ATM) (15η έκδοση – 2007).

3. Κεφάλαιο 8.3. (εξαιρέσεις από την κατανομή χρονοθυρίδων ATFM) του εγγρ. αριθ. 7030 της ΔΟΠΑ, συμπληρωματικές διαδικασίες στην ευρωπαϊκή περιφέρεια (EUR) (5η έκδοση 2007).

4. Κεφάλαιο 8.4 1.γ). [Τήρηση των μέτρων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM) από τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών] του εγγρ. αριθ. 7030 της ΔΟΠΑ, συμπληρωματικές διαδικασίες στην ευρωπαϊκή περιφέρεια (EUR) (5η έκδοση 2007).

5. Κεφάλαιο 2 παράγραφος 2.3.2 [αλλαγές της υπολογιζόμενης ώρας έναρξης τροχοδρόμησης (EOBT)] του εγγρ. αριθ. 7030 της ΔΟΠΑ, συμπληρωματικές διαδικασίες στην ευρωπαϊκή (EUR) περιφέρεια (5η έκδοση 2007).