ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2025/838 НА КОМИСИЯТА

от 19 февруари 2025 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2018/975 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на докладването на данни за риболова на сафрид, техническа неизправност на устройството за спътниково проследяване, изискванията към данните за корабите в приложение V, изискванията към данните за трансбордиранията в приложения VII, VIII и IX и изискванията към данните от пристанищата в приложения XI и XII

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/975 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. за определяне на мерки за управление, опазване и контрол, приложими в зоната на Конвенцията на Регионалната организация за управление на рибарството в южната част на Тихия океан (SPRFMO) ([1]), и по-специално член 43, букви а), б) и е) от него,

като има предвид, че:

(1) От 26 юли 2010 г., съгласно Решение 2012/130/ЕС на Съвета ([2]), Съюзът е договаряща страна по Конвенцията за опазване и управление на рибните ресурси в открито море в южната част на Тихия океан, с която беше създадена Регионалната организация за управление на рибарството в южната част на Тихия океан (SPRFMO).

(2) С Регламент (ЕС) 2018/975 в правото на Съюза се въвеждат мерките за управление, опазване и контрол, приети от SPRFMO („мерки за опазване и управление“) на годишните ѝ заседания в периода 2013—2017 г.

(3) На годишните си заседания през 2018 г., 2019 г., 2020 г., 2021 г., 2022 г., 2023 г. и 2024 г. SPRFMO прие изменения на съществуващите мерки за опазване и управление.

(4) Тези изменения следва да бъдат въведени в правото на Съюза. Регламент (ЕС) 2018/975 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) 2018/975 се изменя, както следва:

1) в член 7, параграф 2 букви а) и б) се заменят със следното:

„а) до 15-о число на всеки месец — списък на риболовните кораби, плаващи под тяхното знаме, които са извършвали активен риболов или са участвали в трансбордиране в зоната на Конвенцията SPRFMO през предходния месец. Комисията предава тази информация на секретариата на SPRFMO до 20-о число на всеки месец;

б) най-късно 45 дни преди заседанието на научния комитет на SPRFMO — годишния научен доклад за предходната година, в който се включват във възможно най-голяма степен данните от наблюдателя. Комисията предава тази информация на секретариата на SPRFMO най-късно 30 дни преди заседанието на научния комитет на SPRFMO.“;

2) в член 41 параграф 2 се заменя със следното:

„2. Държавите членки гарантират, че ако техническата неизправност на устройството за спътниково проследяване не бъде поправена в рамките на 30 дни от началото на срока на задължението за докладване, както е посочено в параграф 1, риболовните кораби, плаващи под тяхното знаме, спират риболова, прибират всички риболовни уреди и се връщат незабавно в пристанището за ремонт на устройството за спътниково проследяване.“;

([1]) ОВ L 179, 16.7.2018 г., стр. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/975/oj.
([2]) Решение 2012/130/ЕС на Съвета от 3 октомври 2011 година за одобряване, от името на Европейския съюз, на Конвенцията за опазване и управление на рибните ресурси в открито море в южната част на Тихия океан (ОВ L 67, 6.3.2012 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2012/130(1)/oj).

3) Приложения V, VII, VIII, IX, XI и XII се изменят в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на четвъртия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Точки 2, 3 и 4 от приложението се прилагат от 1 октомври 2025 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 19 февруари 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложения V, VII, VIII, IX, XI и XII към Регламент (ЕС) 2018/975 се изменят, както следва:

1. Приложение V се изменя, както следва:

(1) В раздел 1 подточка xv) се заменя със следното:

„xv) Вместимост на трюмовете (m^3, ако е приложимо“);

(2) В раздел 1 подточка xxvi) се заменя със следното:

„xxvi) Цифрови снимки на кораба с добро качество и висока разделителна способност, с подходяща яркост и контраст, не по-стари от 5 години към момента на получаване на първото разрешение на кораба, които трябва да се състоят поне от:

i) една снимка на десния борд на кораба, показваща цялата му дължина и всички структурни характеристики;

ii) една снимка на левия борд на кораба, показваща цялата му дължина и всички структурни характеристики;

iii) една снимка на кърмата, снимана директно отзад, включваща всички надстройки.

Снимките се актуализират, когато се направят промени в характеристиките на кораба (напр. модифициран корпус, надстройка, външна маркировка). Снимките се представят в един от следните файлови формати: jpeg, png или tiff.“;

2. Приложение VII се заменя със следното:

„*ПРИЛОЖЕНИЕ VII*

Предварително уведомление при трансбордиране

1. Данни за трансбордирането

а) Държава членка, предоставяща данните

б) Очаквана дата на трансбордиране (UTC)

в) Очакван час на трансбордиране (UTC), ако е известен

г) Очаквана ширина на трансбордирането (десетични градуси)

д) Очаквана дължина на трансбордирането (десетични градуси)

е) Формуляр, попълнен от (име на кораба)

2. Подробни данни за прехвърлящия кораб

а) Име на кораба

б) Регистрационен номер

в) IRCS

г) Държава на знамето на кораба

д) Номер в регистъра на ММО

е) Име и гражданство на капитана на кораба

ж) Прогнозно количество (тегло) на рибата на борда преди трансбордирането по видове, вид на продукта и зона на улов

з) Прогнозно количество (тегло) на рибата за трансбордиране по видове, вид на продукта и зона на улов

3. Подробни данни за приемащия кораб

а) Име на кораба

б) Регистрационен номер

в) IRCS

г) Държава на знамето на кораба

д) Номер в регистъра на ММО

е) Име и гражданство на капитана на кораба

ж) Прогнозно количество (тегло) на рибата на борда преди трансбордирането по видове, вид на продукта и зона на улов.“;

3. Приложение VIII се заменя със следното:

„*ПРИЛОЖЕНИЕ VIII*

Дневник на наблюдателя за трансбордиранията

1. Подробни данни за разтоварващия риболовен кораб

Име на кораба	
Регистрационен номер	
IRCS	
Държава на знамето на кораба	
Номер в регистъра на ММО	
Име и гражданство на капитана	

2. Подробни данни за приемащия риболовен кораб

Име на кораба	
Регистрационен номер	
Радиопозивна	
Държава на знамето на кораба	
Номер в регистъра на ММО	
Име и гражданство на капитана	

3. Операция по трансбордиране

Дата и час на започване на трансбордирането (UTC)	
Дата и час на приключване на трансбордирането (UTC)	
Ако трансбордирането е в пристанище: име, държава и код ([1]) на пристанището	
Ако трансбордирането е в открито море: местоположение (с точност до най-близката 1/10 от градуса) в началото на трансбордирането	
Ако трансбордирането е в открито море: Местоположение (с точност до най-близката 1/10 от градуса) при приключване на трансбордирането	

Описание на типа продукт по видове (напр. цяла, замразена риба в 20-килограмови кашони)

Вид		Тип продукт	
Вид		Тип продукт	
Вид		Тип продукт	

Брой кашони, нетно тегло (kg) на продукта, по видове.

Вид		Кашони		Нетно тегло	
Вид		Кашони		Нетно тегло	
Вид		Кашони		Нетно тегло	
Вид		Кашони		Нетно тегло	

Общо нетно тегло на трансбордирания продукт (kg)	
Номера на трюмовете в транспортно-хладилния кораб, в които е складиран продуктът	
Пристанище и държава на местоназначение на приемащия риболовен кораб	
Очаквана дата на пристигане	
Очаквана дата на разтоварване	

([1]) Кодове на ООН за населените места за търговски и транспортни цели (UN/LOCODE).;

4. Забележки (ако е приложимо)

5. Заверка

Име на наблюдателя	
Орган	
Подпис“	

4. Приложение IX се заменя със следното:

„*ПРИЛОЖЕНИЕ IX*

Декларация за трансбордиране

1. Подробни данни за разтоварващия риболовен кораб
   - а) Име на кораба
   - б) Регистрационен номер
   - в) IRCS
   - г) Държава на знамето на кораба
   - д) Номер в регистъра на ММО
   - е) Име и гражданство на капитана на кораба
2. Подробни данни за приемащия риболовен кораб
   - а) Име на кораба
   - б) Регистрационен номер
   - в) IRCS
   - г) Държава на знамето на кораба
   - д) Номер в регистъра на ММО
   - е) Име и гражданство на капитана на кораба
3. Подробни данни за операцията по трансбордиране
   - а) Дата и час на започване на трансбордирането (UTC)
   - б) Дата и час на приключване на трансбордирането (UTC)
   - в) Ако трансбордирането е в пристанище:
     Пристанищна държава, име и код на пристанището
   - г) Ако трансбордирането е в открито море:
     - i) Местоположение (с точност до най-близката 1/10 от градуса) при започване на трансбордирането (ширина и дължина; десетични градуси)
     - ii) Местоположение (с точност до най-близката 1/10 от градуса) при приключване на трансбордирането (ширина и дължина; десетични градуси)

д) Пристанище на местоназначение на приемащия риболовен кораб ([1])

е) Очаквана дата на пристигане

ж) Очаквана дата на разтоварване

з) Номера на трюмовете на приемащия риболовен кораб, в които е складиран продуктът

4. Подробни данни за трансбордираните рибни ресурси

а) Подробни данни за трансбордираните рибни ресурси

i) Код на вида (3-буквен код по ФАО)

ii) Описание на вида, по тип на продукта (напр. цяла, замразена риба)

iii) Тип на контейнера/кашона

iv) Брой кашони и нетно тегло (kg) на продукта по тип на контейнера/кашона и по вид

v) Общо нетно тегло на трансбордирания продукт (kg)

б) Използвани риболовни уреди ([2])

5. Заверка

а) Име на наблюдателя

б) Орган

_____

([1]) Ако тази информация се промени, декларацията за трансбордиране се актуализира и се подава отново не по-късно от 72 часа преди разтоварването в пристанището на трансбордираните продукти, управлявани от SPRFMO.

([2]) Международна стандартна класификация на риболовните уреди (ISSCFG). Тази информация трябва да бъде предоставена само от разтоварващия кораб.“;

5. Приложение XI се заменя със следното:

„*ПРИЛОЖЕНИЕ XI*

Искане за спиране в пристанище

1. Информация за спиране в пристанище

Пристанище на спиране	Последно пристанище	Дата на спиране в последното пристанище

2. Идентификация на кораба:

Име на кораба	Знаме на кораба	Номер в регистъра на ММО	Позивна	Външна идентификационна маркировка
Вид на кораба	Информация за връзка с кораба	Собственик(собственици) на кораба	Идентификационен номер на РОУР (ако е приложимо)	Идентификационен номер на сертификата за регистрация

3. VMS

Работеща VMS?	VMS, докладваща на националния ЦНР?	VMS, докладваща на SPRFMO?
Вид		

4. Размери на кораба

Дължина	Ширина	Газене (височина на борда)

5. Име и гражданство на капитана на кораба

Име на капитана на кораба	Гражданство на капитана на кораба

6. Съответно/и разрешение/я за трансбордиране

Идентификатор	Издадено от	Дати на валидност

7. Информация за трансбордирането (относно прехвърлящите кораби)

Дата	Местоположение (ширина/дължина)	Име на прехвърлящия кораб	Държава на флага на прехвърлящия кораб	Номер в регистъра на ММО	Вид	Състояние на продукта	Зона на улавяне по ФАО	Количество (kg)

8. Данни за спирането в пристанище

Планирано пристанищена спиране ([1])	Пристанищна държава	Цел ([2]) на спирането в пристанище	Очаквана дата на пристигане	Очакван час на пристигане	Настояща дата

([1]) То трябва да е определено пристанище, включено във водения от SPRFMO регистър на пристанищата.
([2]) Напр. разтоварване на суша, трансбордиране, зареждане с гориво.

9. Управлявани от SPRFMO видове, държани на борда

Вид	Зона на улавяне по ФАО	Състояние на продукта	Общо количество, държано на борда, в kg *(приблизително)*	Количество за трансбордиране/разтоварване на суша *(приблизително)*	Получател на трансбордираното/разтовареното количество

Ако на борда не се държат видове, управлявани от SPRFMO, и/или рибни продукти от такива видове, да се запише „няма“.

10. Подробни данни за съответните разрешения за риболов

Идентификатор	Издадено от	Валидност	Риболовна зона или зони	Вид	Риболовен уред ([1])

В разрешението за риболов е указано ограничение на улова за кораба по видове (Да/Не)	Вид	Ограничение на улова за кораба по видове ([2])

([1]) Ако разрешението е ограничено до трансбордиране, като риболовен уред да се впише „трансбордиране“.
([2]) Ако в разрешението не е указано ограничение на улова за кораба, се вписва „няма“.“;

11. Списък на екипажа

Приложен ли е списък на екипажа? Да/Не

6. Приложение XII се заменя със следното:

„*ПРИЛОЖЕНИЕ XII*

Доклад от пристанищна инспекция

1. Данни за инспекцията

Номер на доклада от инспекцията			
Име на главния инспектор			
Пристанищна държава		Инспектиращ орган	
Пристанище на инспекцията		Цел на спирането в пристанище	
Дата на започване на инспекцията		Час на започване на инспекцията	
Дата на приключване на инспекцията		Час на приключване на инспекцията	
Получено ли е предварително уведомление?	Да/Не	Данните от предварителното уведомление съответстват ли на данните от инспекцията?	Да/Не

2. Данни за кораба

Име на кораба		Знаме на кораба	
Вид на кораба		IRCS	
Външна идентификационна маркировка		Номер в регистъра на ММО	
Корабособственик			
Бенефициер/и на кораба *(ако е известен и ако е различен от корабособственика)*			
Корабен оператор			
Име и гражданство на капитана на кораба			
Агент на кораба			
Разполага ли корабът с VMS?	Да/Не	Вид на VMS	

3. Съответни разрешения за риболов

Идентификатор на разрешението		Издадено от	
Валидност		Риболовни зони	
Вид		Риболовен уред ([1])	
Включен ли е корабът в регистъра на кораби на SPRFMO?	Да/Не	Актуално ли е разрешението?	Да/Не

([1]) Ако разрешението е за трансбордиране, като риболовен уред да се впише „трансбордиране“.“

4. Управлявани от SPRFMO видове, които са разтоварени (при настоящото спиране в пристанището)

Вид	Зона на улавяне по ФАО	Състояние на продукта	Декларирано разтоварено количество (kg)	Разтоварено количество (kg)

5. Управлявани от SPRFMO видове, държани на борда

Вид	Зона на улавяне по ФАО	Състояние на продукта	Декларирано количество, държано на борда (kg)	Количество, държано на борда (kg)

6. Управлявани от SPRFMO видове, приети при трансбордиране (при настоящото спиране в пристанището)

Вид	Зона на улавяне по ФАО	Състояние на продукта	Декларирано прието количество (kg)	Прието количество (kg)

7. Проверки и констатации

Раздел	Коментари
Проверка на корабните дневници и друга документация	
Спазване на приложимата/ите схема/и за документиране на улова	
Спазване на приложимата/ите схема/и за търговска информация	
Вид на риболовните уреди на борда	
Констатации от инспекторите	
Очевидни нарушения (включително препратка към съответните правни инструменти)	

Коментари на капитана на кораба
Предприети мерки
Подпис на капитана на кораба
Подпис на инспектора