2024/2193

3.9.2024

# DECISIONE (UE) 2024/2193 DEL CONSIGLIO

## dell'8 dicembre 2023

## relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti in merito all'adozione del bilancio della Comunità dei trasporti per il 2024

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 91 e l'articolo 100, paragrafo 2, in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

(1) Il trattato che istituisce la Comunità dei trasporti (TCT) [1] è stato approvato a nome dell'Unione con decisione (UE) 2019/392 del Consiglio [2] ed è entrato in vigore il 1º maggio 2019.

(2) A norma dell'articolo 35 TCT, ogni anno il comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti («comitato direttivo») è chiamato ad adottare il bilancio della Comunità dei trasporti. In forza dell'articolo 35 TCT, il comitato direttivo ha altresì il potere di adottare decisioni in cui specifica la procedura per l'attuazione del bilancio.

(3) Nella sua ultima riunione del 2023 il comitato direttivo è chiamato ad adottare una decisione relativa al bilancio della Comunità dei trasporti per il 2024.

(4) Il bilancio proposto della Comunità dei trasporti per il 2024 è necessario per il corretto funzionamento degli organi della Comunità dei trasporti. Esso copre i costi relativi alle risorse umane, ai viaggi, alle attrezzature informatiche e ai software, nonché le spese operative quali studi, sviluppo di capacità, assistenza tecnica e organizzazione di conferenze e riunioni.

(5) È opportuno stabilire la posizione da adottare a nome dell'Unione in sede di comitato direttivo in merito alla decisione sull'adozione del bilancio della Comunità dei trasporti per il 2024, poiché tale decisione, necessaria per il buon funzionamento del segretariato permanente e degli organi della Comunità dei trasporti, vincolerà l'Unione.

(6) La posizione dell'Unione in sede di comitato direttivo dovrebbe pertanto basarsi sul progetto di decisione accluso,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

*Articolo 1*

La posizione da adottare a nome dell'Unione in sede di comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti («comitato direttivo») per quanto riguarda il bilancio della Comunità dei trasporti per il 2024 si basa sul progetto di decisione del comitato direttivo accluso alla presente decisione.

*Articolo 2*

La presente decisione entra in vigore il giorno dell'adozione.

Fatto a Bruxelles, l'8 dicembre 2023

*Per il Consiglio*

*La presidente*

N. CALVIÑO SANTAMARÍA

[1] GU L 278 del 27.10.2017, pag. 3.
[2] Decisione (UE) 2019/392 del Consiglio, del 4 marzo 2019, relativa alla conclusione, a nome dell'Unione europea, del trattato che istituisce la Comunità dei trasporti (GU L 71 del 13.3.2019, pag. 1).

*PROGETTO*

**DECISIONE N. 2023/... DEL COMITATO DIRETTIVO REGIONALE DELLA COMUNITÀ DEI TRASPORTI**

**del ...**

**relativa all'adozione del bilancio della Comunità dei trasporti per il 2024**

IL COMITATO DIRETTIVO REGIONALE DELLA COMUNITÀ DEI TRASPORTI,

visto il trattato che istituisce la Comunità dei trasporti [1], in particolare l'articolo 24, paragrafo 1, e l'articolo 35,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

*Articolo unico*

È adottato il bilancio della Comunità dei trasporti per il 2024, allegato alla presente decisione.

Fatto a ..., il ...

*Per il comitato direttivo regionale*

*Il presidente*

[1] GU UE L 278 del 27.10.2017, pag. 3.

*ALLEGATO*

**BILANCIO DELLA COMUNITÀ DEI TRASPORTI PER IL 2024**

| Linea di bilancio | Importo (in EUR) |
|---|---|
| 1. Segretariato permanente | |
| 1.1. Risorse umane | 1 442 670 |
| 1.2. Spese di viaggio | 138 836 |
| 1.3. Spese di ufficio, attrezzature e software | 48 020 |
| 1.4. Altri costi e servizi, tra cui:<br>— Servizi esternalizzati e altri servizi (audit, visibilità, formazione del personale, spese bancarie)<br>— Sviluppo di capacità<br>— Costi per riunioni e conferenze<br>— Costi delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione<br>— Costi di assunzione | 799 857 |
| 1.5. Studi, assistenza tecnica a sostegno dell'attuazione dell'*acquis* dell'UE e dei piani d'azione | 370 000 |
| 2. Consiglio ministeriale | |
| 2.1. Costi per riunioni e conferenze | 15 000 |
| 3. Comitato direttivo regionale | |
| 3.1. Costi per riunioni e conferenze | 12 353 |
| 4. Comitati tecnici | |
| 4.1. Costi per riunioni e conferenze | 218 084 |
| 5. Forum sociale | |
| 5.1. Costi per riunioni e conferenze | 9 808 |
| 6. Comitato del bilancio | |
| 6.1. Costi per riunioni e conferenze | 5 286 |
| Totale parziale (esclusa la riserva di bilancio) | 3 059 914 |
| Riserva di bilancio (2 % circa) | 61 286 |
| **Totale generale** | **3 121 200** |

| Linea di bilancio | Importo (in EUR) |
|---|---|
| Contributo dell'UE (80 % del totale generale) | 2 496 960 |
| Contributo delle parti dell'Europa sudorientale (20 % del totale generale: l'allegato V del TCT stabilisce la distribuzione per paese) | 624 240 |
| Riporti dall'esercizio 2023 (stima) [1] | |
| Studi, assistenza tecnica a sostegno dell'attuazione dell'*acquis* dell'UE e dei piani d'azione [2] | 510 000 |

[1] In conformità alle regole finanziarie applicabili della Comunità dei trasporti. Gli importi riportati non fanno parte degli importi iscritti a bilancio per il 2024.

[2] L'importo totale è determinato al momento della conclusione delle procedure di appalto e dei contratti di servizi firmati nel corso del quarto trimestre del 2023.