EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 28.11.2019.
COM(2019) 619 final

ANNEXES 1 to 16

PIELIKUMI

dokumentam

Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai,

ar kuru izveido zilās tunzivs daudzgadu pārvaldības plānu, kas piemērojams Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā, groza Regulas (EK) Nr. 1936/2001, (ES) 2017/2107 un (ES) 2019/833 un atceļ Regulu (ES) 2016/1627

I PIELIKUMS

Īpaši nosacījumi, kas piemērojami nozvejotājkuģiem, kuri zvejo saskaņā ar 18. pantu

(1) Katra dalībvalsts nodrošina, ka tiek ievēroti šādi kapacitātes limiti.

– Maksimālais skaits laivu zvejai ar ēsmu un velcēšanas laivu, kam atļauts aktīvi zvejot zilās tunzivis, nepārsniedz to kuģu skaitu, kuri zilās tunzivs specializētajā zvejā piedalījās 2006. gadā.

– Maksimālais skaits nerūpnieciskās flotes kuģu, kam atļauts aktīvi zvejot zilās tunzivis Vidusjūrā, nepārsniedz to kuģu skaitu, kuri zilās tunzivs zvejniecībā piedalījās 2008. gadā.

– Maksimālais skaits nozvejotājkuģu, kam atļauts aktīvi zvejot zilās tunzivis Adrijas jūrā, nepārsniedz to kuģa skaitu, kuri zilās tunzivs zvejniecībā piedalījās 2008. gadā. Katra dalībvalsts attiecīgajiem kuģiem iedala individuālas kvotas.

(2) Katra dalībvalsts drīkst iedalīt:

– laivām zvejai ar ēsmu un velcēšanas laivām – ne vairāk kā 7 % no savas zilās tunzivs kvotas. Francijas gadījumā ne vairāk kā 100 tonnas zilo tunzivju, kuru svars nav mazāks par 6,4 kg vai garums līdz astes spuras sazarojuma vietai nav mazāks par 70 cm, var nozvejot Francijas karoga kuģi, kuru lielākais garums ir mazāks par 17 m un kuri darbojas Biskajas līcī;

– piekrastes nerūpnieciskajai zvejai, ko veic svaigu zivju ieguvei Vidusjūrā, – ne vairāk kā 2 % no savas zilās tunzivs kvotas.

(3) Horvātija saviem nozvejotājkuģiem, kuri Adrijas jūrā zvejo audzēšanas vajadzībām, drīkst iedalīt ne vairāk kā 7 % no savas kvotas; zilās tunzivs īpatņi, kuru svars ir vismaz 6,4 kg vai garums līdz astes spuras sazarojuma vietai vismaz 66 cm, ietilpst pielaides robežās.

(4) Dalībvalstis, kuru laivām zvejai ar ēsmu, kuģiem, kas zvejo ar āķu jedām, kuģiem, kas zvejo ar rokas āķu rindām, un velcēšanas laivām ir atļauts zvejot zilās tunzivis Atlantijas okeāna austrumu daļā un Vidusjūrā, nosaka šādas prasības attiecībā uz astes marķējuma zīmi:

– katrai zilajai tunzivij tūlīt pēc izkraušanas tiek piestiprināta astes marķējuma zīme;

– katrai astes marķējuma zīmei ir unikāls identifikācijas numurs, ko norāda zilās tunzivs nozvejas dokumentos un salasāmi un neizdzēšami uzraksta uz katra iepakojuma, kurā ir tunzivis.

II PIELIKUMS
Prasības attiecībā uz kuģa žurnāliem

A. NOZVEJOTĀJKUĢI

Zvejas žurnālu minimālās specifikācijas

(1) Zvejas žurnāla lapas ir numurētas.

(2) Ierakstus zvejas žurnālā izdara katru dienu (līdz pusnaktij) vai pirms ierašanās ostā.

(3) Zvejas žurnālu aizpilda gadījumā, kad tiek veiktas inspekcijas jūrā.

(4) Viens lapas eksemplārs paliek zvejas žurnālā.

(5) Uz kuģa tiek turēti zvejas žurnāli, kas aptver darbību viena gada laikā.

Minimālā standarta informācija, kas ierakstāma zvejas žurnālos

(1) Kapteiņa vārds un adrese.

(2) Atiešanas datumi un ostas, ierašanās datumi un ostas.

(3) Kuģa vārds, reģistrācijas numurs, *ICCAT* numurs, starptautiskais radio izsaukuma signāls un SJO numurs (ja pieejams).

(4) Zvejas rīki:

(a) tipa *FAO* kods;

(b) parametri (piemēram, garums, linuma acs izmērs, āķu skaits).

(5) Darbības jūrā, par katru reisa dienu aizpildot (vismaz) vienu rindu un norādot:

(a) darbību (piemēram, zvejošana, pārgājiens);

(b) pozīciju: precīzu pozīciju (grādos un minūtēs) reģistrē katru dienu par katru zvejas darbību vai pusdienlaikā, ja minētajā dienā nav zvejots;

(c) reģistrētos nozvejas datus, kas ietver:

– *FAO* kodu,

– dzīvsvaru (*RWT*) kilogramos dienā,

– gabalu skaitu dienā.

Attiecībā uz kuģiem, kas zvejo ar riņķvadu, minētos datus reģistrē par katru zvejas darbību, arī tad, ja nozvejas apjoms ir nulle.

(6) Kapteiņa paraksts.

(7) Svara noteikšanas metode: aplēse, svēršana uz kuģa.

(8) Zvejas žurnālā reģistrē zivju dzīvsvara ekvivalentu un norāda tā novērtēšanā izmantotos pārrēķina koeficientus.

Minimālā informācija, kas ierakstāma zvejas žurnālos, ja veic izkraušanu vai pārkraušanu citā kuģī

(1) Datums un osta, kurā veic izkraušanu/pārkraušanu citā kuģī.

(2) Produkti:

(a) sugas un sagatavošanas veidi sadalījumā pa *FAO* kodiem;

(b) zivju vai kastu skaits un daudzums kilogramos.

(3) Kapteiņa vai kuģa aģenta paraksts.

(4) Ja veic pārkraušanu citā kuģī: saņēmējkuģa vārds, tā karogs un *ICCAT* numurs.

Minimālā informācija, kas ierakstāma zvejas žurnālos, ja veic pārvietošanu uz sprostiem

(1) Pārvietošanas datums, laiks un pozīcija (ģeogrāfiskais platums/garums).

(2) Produkti:

(a) sugas *FAO* kods;

(b) uz sprostiem pārvietoto zivju skaits un daudzums kilogramos.

(3) Velkoņa vārds, karogs un *ICCAT* numurs.

(4) Galamērķa zivaudzētavas nosaukums un *ICCAT* numurs.

(5) KZD gadījumā kapteinis papildus 1.–4. punktā noteiktajai informācijai zvejas žurnālā reģistrē:

(a) attiecībā uz nozvejotājkuģi, no kura notiek zivju pārvietošana uz sprostiem:

– uz kuģa paceltās nozvejas apjomu,

– nozvejas apjomu, kas uzskaitīts attiecībā pret tā individuālo kvotu,

– citu KZD iesaistījušos kuģu vārdus;

(b) attiecībā uz citiem nozvejotājkuģiem, kas iesaistījušies tajā pašā KZD, bet nav iesaistījušies zivju pārvietošanā:

– minēto kuģu vārdu, starptautisko radio izsaukuma signālu un *ICCAT* numuru,

– faktu, ka nozveja nav pacelta uz kuģa vai pārvietota uz sprostiem,

– nozveju apjomu, kas uzskaitīts attiecībā pret to individuālajām kvotām,

– a) apakšpunktā minētā nozvejotājkuģa vārdu un *ICCAT* numuru.

B. VELKOŅI

(1) Velkoņa kapteinis dienas kuģa žurnālā reģistrē pārvietošanas datumu, laiku un pozīciju, pārvietotos daudzumus (zivju skaits un daudzums kilogramos), sprosta numuru, kā arī nozvejotājkuģa vārdu, karogu un *ICCAT* numuru, cita iesaistītā kuģa vai kuģu vārdu un *ICCAT* numuru, galamērķa zivaudzētavu un tās *ICCAT* numuru un *ICCAT* pārvietošanas deklarācijas numuru.

(2) Par tālāku pārvietošanu uz palīgkuģiem vai citiem velkoņiem ziņo, norādot 1. punktā minēto informāciju, kā arī palīgkuģa vai velkoņa vārdu, karogu un *ICCAT* numuru un *ICCAT* pārvietošanas deklarācijas numuru.

(3) Dienas kuģa žurnāls satur ziņas par visiem pārvietojumiem, kas veikti zvejas sezonā. Dienas kuģa žurnālu glabā uz kuģa, un tas jebkurā laikā ir pieejams kontroles vajadzībām.

C. PALĪGKUĢI

(1) Palīgkuģa kapteinis katru dienu reģistrē darbības kuģa žurnālā, norādot datumu, laiku un pozīcijas, uz kuģa pacelto zilo tunzivju daudzumus un zvejas kuģi, zivaudzētavu vai krātiņveida lamatas, ar kurām kopā viņš darbojas.

(2) Dienas kuģa žurnāls satur ziņas par visām darbībām, kas veiktas zvejas sezonā. Dienas kuģa žurnālu glabā uz kuģa, un tas jebkurā laikā ir pieejams kontroles vajadzībām.

D. APSTRĀDES KUĢI

(1) Apstrādes kuģa kapteinis dienas kuģa žurnālā reģistrē darbību datumu, laiku un pozīciju un citā kuģī pārkrautos daudzumus, un attiecīgi no zivaudzētavām, krātiņveida lamatām vai nozvejotājkuģiem saņemto zilo tunzivju skaitu un svaru. Kapteinis norāda arī minēto zivaudzētavu, krātiņveida lamatu vai nozvejotājkuģu vārdu/nosaukumu un *ICCAT* numuru.

(2) Apstrādes kuģa kapteinis kārto dienas apstrādes žurnālu, kurā norāda pārvietoto vai no cita kuģa pārkrauto zivju dzīvsvaru un skaitu, izmantoto pārrēķina koeficientu, kā arī svaru un daudzumu sadalījumā pa produktu sagatavošanas veidiem.

(3) Apstrādes kuģa kapteinis uztur kravas izvietojuma plānu, kurā norādīta katras sugas un sagatavošanas veida atrašanās vieta un daudzumi.

(4) Dienas kuģa žurnāls satur ziņas par visiem pārkrāvumiem citā kuģī, kas veikti zvejas sezonā. Dienas kuģa žurnālu, apstrādes žurnālu, kravas izvietojuma plānu un *ICCAT* pārkraušanas deklarāciju oriģinālus glabā uz kuģa, un tie jebkurā laikā ir pieejami kontroles vajadzībām.

III PIELIKUMS

Nozvejas ziņojuma veidlapa

Nozvejas ziņojuma veidlapa												
Karogs	***ICCAT* numurs**	**Kuģa vārds**	**Ziņojuma sākuma datums**	**Ziņojuma beigu datums**	**Ziņojuma ilgums (dienas)**	**Nozvejas datums**	**Nozvejas vieta**		**Nozveja**			**Kopīgas zvejas darbības gadījumā – attiecinātais svars (kg)**
							Ģeogrāfiskais platums	**Ģeogrāfiskais garums**	**Svars (kg)**	**Gabalu skaits**	**Vidējais svars (kg)**	

IV PIELIKUMS

Veidlapa pieteikumam uz atļauju piedalīties kopīgā zvejas darbībā

Kopīga zvejas darbība								
Karoga valsts	**Kuģa vārds**	***ICCAT* Nr.**	**Darbības ilgums**	**Operatoru identitāte**	**Kuģa individuālā kvota**	**Sadales princips katram kuģim**	**Nobarošanas un audzēšanas galamērķa zivaudzētava**	
							Puse	***ICCAT* Nr.**

Datums …

Karoga valsts validācija …

V PIELIKUMS
ICCAT pārkraušanas deklarācija

Dokuments Nr.

Transportkuģis	**Zvejas kuģis**	**Galamērķis**
Kuģa vārds un radio izsaukuma signāls: Karogs: Karoga valsts atļaujas Nr.: Valsts reģistra Nr.: *ICCAT* reģistra Nr.: SJO Nr.:	Kuģa vārds un radio izsaukuma signāls: Karogs: Karoga valsts atļaujas Nr.: Valsts reģistra Nr.: *ICCAT* reģistra Nr.: Ārējā identifikācija: Zvejas žurnāla lapas Nr.:	Osta: Valsts: Pavalsts:

	Diena	Mēnesis	Stunda	Gads	|2_|0_|__|__| Zvejas kuģa kapteiņa vārds	Transportkuģa kapteiņa vārds
Atiešana	|__|__|	|__|__|	|__|__|	no:	|_____|	
Atgriešanās	|__|__|	|__|__|	|__|__|	uz:	|_____| Paraksts:	Paraksts:
Pārkraušana citā kuģī	|__|__|		|__|__|	|__|__|	|_____|	

Attiecībā uz pārkraušanu citā kuģī norāda svaru kilogramos vai izmantotās vienības (piem., kaste, grozs) un šīs vienības izkrāvuma svaru kilogramos: \|___\| kilogrami.

CITĀ KUĢĪ PĀRKRAUŠANAS VIETA

Osta	Jūra		Suga	Zivju vienību skaits	Produkta veids: dzīvas	Produkta veids: nesadalītas	Produkta veids: ķidātas	Produkta veids: bez galvas	Produkta veids: filetētas	Produkta veids:	Tālāka pārkraušana citā kuģī
	Ģeogr. plat.	Ģeogr. gar.									
											Datums: |_____| Vieta/Pozīcija: |_____| Līgumslēdzējas puses atļaujas Nr.: Pārkrāvējkuģa kapteiņa paraksts: Saņēmējkuģa vārds: Karogs: *ICCAT* reģistra Nr.: SJO Nr.: Kapteiņa paraksts Datums: |_____| Vieta/Pozīcija: |_____| Līgumslēdzējas puses atļaujas Nr.: Pārkrāvējkuģa kapteiņa paraksts: Saņēmējkuģa vārds: Karogs: *ICCAT* reģistra Nr.: SJO Nr.: Kapteiņa paraksts

Pienākumi, veicot pārkraušanu citā kuģī

1. Pārkraušanas deklarācijas oriģināls tiek nodots saņēmējkuģim (apstrādes kuģim/transportkuģim).
2. Pārkraušanas deklarācijas kopiju patur attiecīgais nozvejotājkuģis/krātiņveida lamatas.
3. Tālākas citā kuģī pārkraušanas darbības atļauj attiecīgā Puse, kas atļāvusi kuģim darboties.
4. Pārkraušanas deklarācijas oriģināls līdz izkraušanas vietai jātur uz saņēmējkuģa, uz kura atrodas zivis.
5. Pārkraušanu citā kuģī reģistrē visu pārkraušanas darbībā iesaistīto kuģu žurnālā.

VI PIELIKUMS

ICCAT pārvietošanas deklarācija

Dokuments Nr.	*ICCAT* pārvietošanas deklarācija		
1. AUDZĒŠANAI PAREDZĒTU DZĪVU ZILO TUNZIVJU PĀRVIETOŠANA			
Zvejas kuģa vārds: Izsaukuma signāls: Karogs: Karoga valsts pārvietošanas atļaujas Nr.: *ICCAT* reģistra Nr.: Ārējā identifikācija: Zvejas žurnāla Nr.: KZD Nr.:	Krātiņveida lamatu nosaukums: *ICCAT* reģistra Nr.:	Velkoņa vārds: Izsaukuma signāls: Karogs: *ICCAT* reģistra Nr.: Ārējā identifikācija:	Galamērķa zivaudzētavas nosaukums: *ICCAT* reģistra Nr.: Sprosta Nr.:
2. INFORMĀCIJA PAR PĀRVIETOŠANU			
Datums:_ _ / _ _ / _ _ _ _	Vieta vai pozīcija:	Osta:	Ģeogr. plat.: Ģeogr. gar.:
Īpatņu skaits:		Suga:	Svars:
Produkta veids: Dzīvi ☐ Nesadalīti ☐ Ķidāti ☐ Cits (konkretizēt):			
Zvejas kuģa kapteiņa / krātiņveida lamatu operatora / zivaudzētavas operatora vārds un paraksts:	Saņēmējkuģa (velkoņa, apstrādes kuģa, transportkuģa) kapteiņa vārds un paraksts:	Novērotāja vārds, *ICCAT* Nr. un paraksts:	
3. TĀLĀKAS PĀRVIETOŠANAS			
Datums:_ _ / _ _ / _ _ _ _	Vieta vai pozīcija:	Osta:	Ģeogr. plat.: Ģeogr. gar.:
Velkoņa vārds:	Izsaukuma signāls:	Karogs:	*ICCAT* reģistra Nr.:
Zivaudzētavas valsts pārvietošanas atļaujas Nr.:	Ārējā identifikācija:	Saņēmējkuģa kapteiņa vārds un paraksts:	
Datums:_ _ / _ _ / _ _ _ _	Vieta vai pozīcija:	Osta:	Ģeogr. plat. Ģeogr. gar.:
Velkoņa vārds:	Izsaukuma signāls:	Karogs:	*ICCAT* reģistra Nr.:
Zivaudzētavas valsts pārvietošanas atļaujas Nr.:	Ārējā identifikācija:	Saņēmējkuģa kapteiņa vārds un paraksts:	
Datums:_ _ / _ _ / _ _ _ _	Vieta vai pozīcija:	Osta:	Ģeogr. plat. Ģeogr. gar.:
Velkoņa vārds:	Izsaukuma signāls:	Karogs:	*ICCAT* reģistra Nr.:
Zivaudzētavas valsts pārvietošanas atļaujas Nr.:	Ārējā identifikācija:	Saņēmējkuģa kapteiņa vārds un paraksts:	
4. SADALĪTS SPROSTU SATURS			
Nododošā sprosta Nr.:	Kg:	Zivju skaits:	
Nododošā velkoņa vārds:	Izsaukuma signāls:	Karogs:	*ICCAT* reģistra Nr.:
Saņemošā sprosta Nr.:	Kg:	Zivju skaits:	
Saņemošā velkoņa vārds:	Izsaukuma signāls:	Karogs:	*ICCAT* reģistra Nr.:
Saņemošā sprosta Nr.:	Kg:	Zivju skaits:	
Saņemošā velkoņa vārds:	Izsaukuma signāls:	Karogs:	*ICCAT* reģistra Nr.:

VII PIELIKUMS

Minimālā informācija par zvejas atļaujām[1]

A. **IDENTIFIKĀCIJA**

(1) *ICCAT* reģistrācijas numurs

(2) Zvejas kuģa vārds

(3) Ārējās reģistrācijas numurs (burti un cipari)

B. **ZVEJAS NOSACĪJUMI**

(1) Izdošanas datums

(2) Derīguma termiņš

(3) Zvejas atļaujas nosacījumi, kas attiecīgā gadījumā ietver sugu, zonu, zvejas rīku un jebkādus citus piemērojamus nosacījumus, kuri izriet no šīs regulas un/vai valsts tiesību aktiem.

		No ../../.. Līdz ../../..	No ../../.. Līdz ../../..	No ../../.. Līdz ../../..	No ../../.. Līdz ../../..	No ../../.. Līdz ../../..	No ../../.. Līdz ../../..
Zona							
Suga							
Zvejas rīks							
Citi nosacījumi							

[1] Noteikta Komisijas Īstenošanas regulā (ES) Nr. 404/2011 (2011. gada 8. aprīlis).

VIII PIELIKUMS
***ICCAT* reģionālo novērotāju programma**

ICCAT REĢIONĀLO NOVĒROTĀJU NORĪKOŠANA

(1) Lai pildītu savus uzdevumus, katram *ICCAT* reģionālajam novērotājam ir jābūt šādai kvalifikācijai:

(a) pietiekama pieredze zivju sugu un zvejas rīku identificēšanā;

(b) pietiekamas zināšanas par *ICCAT* saglabāšanas un pārvaldības pasākumiem, kas novērtētas ar dalībvalstu izdotu apliecību un atbilst *ICCAT* vadlīnijām par apmācību;

(c) spēja novērot un pareizi reģistrēt;

(d) novērojamā kuģa karoga valsts vai zivaudzētavas valsts valodas pietiekamas zināšanas.

ICCAT REĢIONĀLĀ NOVĒROTĀJA PIENĀKUMI

(2) *ICCAT* reģionālais novērotājs:

(a) ir pabeidzis tehnisko apmācību, kas prasīta *ICCAT* izstrādātajās vadlīnijās;

(b) ir kādas dalībvalsts valstspiederīgais un, ciktāl iespējams, nav zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu valsts vai ar riņķvadu zvejojoša kuģa karoga valsts valstspiederīgais. Tomēr, ja zilās tunzivis iegūst no sprosta un tirgo kā svaigus produktus, *ICCAT* reģionālais novērotājs, kurš novēro ieguvi, drīkst būt par zivaudzētavu atbildīgās dalībvalsts valstspiederīgais;

(c) ir spējīgs pildīt uzdevumus, kas izklāstīti 3. punktā;

(d) ir iekļauts *ICCAT* reģionālo novērotāju sarakstā, ko uztur *ICCAT*;

(e) ir bez pašreizējām finansiālām vai labuma gūšanas interesēm zilās tunzivs zvejniecībā.

ICCAT REĢIONĀLĀ NOVĒROTĀJA UZDEVUMI

(3) *ICCAT* reģionālo novērotāju uzdevumi ir jo īpaši šādi:

(a) attiecībā uz novērotājiem uz kuģiem, kas zvejo ar riņķvadu, – uzraudzīt šo kuģu atbilstību attiecīgajiem saglabāšanas un pārvaldības pasākumiem, ko pieņēmusi *ICCAT*. Konkrēti, reģionālais novērotājs darbojas šādi:

(1) gadījumos, kad *ICCAT* reģionālais novērotājs novēro ko tādu, kas varētu būt *ICCAT* ieteikumu neievērošana, viņš minēto informāciju nekavējoties nosūta *ICCAT* reģionālo novērotāju programmas īstenotājsabiedrībai, kas to nekavējoties pārsūta nozvejotājkuģa karoga valsts iestādēm;

(2) reģistrē veiktās zvejas darbības un ziņo par tām;

(3) novēro un aplēš nozvejas un verificē zvejas žurnālā izdarītos ierakstus;

(4) sagatavo dienas ziņojumu par pārvietošanas darbībām, kuras veikuši kuģi, kas zvejo ar riņķvadu;

(5) pamana un reģistrē kuģus, kuri, iespējams, zvejo, pārkāpjot *ICCAT* saglabāšanas un pārvaldības pasākumus;

(6) reģistrē veiktās pārvietošanas darbības un ziņo par tām;

(7) verificē kuģa pozīciju, kad tas iesaistījies pārvietošanā;

(8) novēro pārvietotos produktus un aplēš to daudzumus, arī noskatoties videoierakstus;

(9) verificē un reģistrē attiecīgā zvejas kuģa vārdu un *ICCAT* numuru;

(10) pēc *ICCAT* komisijas pieprasījuma veic zinātnisko darbu, piemēram, vāc II uzdevuma datus, vadoties pēc *SCRS* norādījumiem;

(b) attiecībā uz *ICCAT* reģionālajiem novērotājiem zivaudzētavās un pie krātiņveida lamatām – uzraudzīt to atbilstību attiecīgajiem saglabāšanas un pārvaldības pasākumiem, ko pieņēmusi *ICCAT*. Konkrēti, *ICCAT* reģionālais novērotājs darbojas šādi:

(1) verificē datus, kas norādīti pārvietošanas deklarācijā, deklarācijā par ievietošanu sprostos un *BCD*, arī noskatoties videoierakstus;

(2) apliecina datus, kas norādīti pārvietošanas deklarācijā, deklarācijā par ievietošanu sprostos un *BCD*;

(3) sagatavo dienas ziņojumu par zivaudzētavu un krātiņveida lamatu pārvietošanas darbībām;

(4) ar parakstu apstiprina pārvietošanas deklarāciju, deklarāciju par ievietošanu sprostos un *BCD* tikai tad, ja novērotājs piekrīt, ka tajos ietvertā informācija atbilst viņa novērojumiem, arī atbilstošajam videoierakstam, saskaņā 41. panta 1. punktā un 42. panta 1. punktā minētajām prasībām;

(5) pēc Komisijas pieprasījuma veic zinātnisko darbu, piemēram, vāc paraugus, vadoties pēc *SCRS* norādījumiem;

(6) reģistrē un verificē jebkāda veida marķējuma zīmes, kā arī dabiskas izcelsmes zīmes, ja tādas ir, un paziņo par visām pazīmēm, kas liecina, ka marķējuma zīme nesen noņemta;

(c) sagatavo vispārīgus ziņojumus, apkopojot saskaņā ar šo punktu savākto informāciju, un dod kapteinim un zivaudzētavas operatoram iespēju iekļaut tajos jebkādu relevantu informāciju;

(d) iesniedz sekretariātam c) apakšpunktā minēto vispārīgo ziņojumu 20 dienu laikā pēc novērošanas perioda beigām;

(e) pilda jebkādas citas funkcijas, ko noteikusi *ICCAT* komisija.

(4) Visu informāciju, kas attiecas uz zvejas un pārvietošanas darbībām, kuras veic kuģi, kas zvejo ar riņķvadu, un zivaudzētavas, *ICCAT* reģionālais novērotājs apstrādā kā konfidenciālu informāciju un minēto prasību rakstiski atzīst par nosacījumu norīkošanai par *ICCAT* reģionālo novērotāju.

(5) *ICCAT* reģionālais novērotājs ievēro tās karoga valsts vai zivaudzētavas valsts tiesību aktu un noteikumu prasības, kuras jurisdikcijā ir kuģis vai zivaudzētava, uz kuru *ICCAT* reģionālais novērotājs ir norīkots.

(6) *ICCAT* reģionālais novērotājs ievēro hierarhiju un vispārīgas uzvedības normas, kas attiecas uz visu kuģa un zivaudzētavas personālu, ja šādi noteikumi netraucē pildīt *ICCAT* reģionālā novērotāja pienākumus saskaņā ar šo programmu un kuģa un zivaudzētavas personāla pienākumus, kas noteikti 38. pantā un šā pielikuma 7. punktā.

KAROGA DALĪBVALSTU PIENĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ *ICCAT* REĢIONĀLAJIEM NOVĒROTĀJIEM

(7) Dalībvalstis, kuras atbildīgas par kuģi, kas zvejo ar riņķvadu, par zivaudzētavu vai krātiņveida lamatām, nodrošina, ka *ICCAT* reģionālajiem novērotājiem:

(a) tiek dota piekļuve kuģa, zivaudzētavas un krātiņveida lamatu personālam un zvejas rīkiem, sprostiem un aprīkojumam;

(b) lai atvieglotu šā pielikuma 3. punktā minēto uzdevumu izpildi, pēc pieprasījuma tiek dota piekļuve arī turpmāk minētajam aprīkojumam, ja tas atrodas uz kuģiem, uz kuriem novērotāji norīkoti:

(1) satelītnavigācijas iekārtas,

(2) radara displeja ekrāni, kad tos izmanto,

(3) elektroniski saziņas līdzekļi;

(c) ir nodrošināta izmitināšana, tostarp apmešanās vieta, pārtika un atbilstošas sanitārās labierīcības, kas ir tādas pašas kā kuģa virsniekiem;

(d) ir nodrošināta piemērota vieta uz komandtilta vai stūresmājā lietvedības kārtošanai, kā arī vieta uz klāja, kas ir piemērota novērotāja uzdevumu pildīšanai.

IZMAKSAS, KAS IZRIET NO *ICCAT* REĢIONĀLO NOVĒROTĀJU PROGRAMMAS

(8) Visas izmaksas, kas rodas saistībā ar *ICCAT* reģionālo novērotāju darbību, sedz katras zivaudzētavas operators vai ar riņķvadu zvejojoša kuģa īpašnieks.

IX PIELIKUMS

ICCAT kopīgās starptautiskās inspekcijas shēma

ICCAT ceturtajā kārtējā sanāksmē (Madridē 1975. gada novembrī) un gadskārtējā sanāksmē Marrākešā 2008. gadā vienojās:

saskaņā ar konvencijas IX panta 3. punktu, lai nodrošinātu konvencijas un saskaņā ar to spēkā esošo pasākumu piemērošanu, *ICCAT* komisija iesaka ieviest turpmāk izklāstīto starptautiskās kontroles kārtību ūdeņos, kas ir ārpus valstu jurisdikcijas.

I. SMAGI PĀRKĀPUMI

(1) Šo procedūru piemērošanas vajadzībām smagi pārkāpumi ir šādi *ICCAT* komisijas pieņemto *ICCAT* saglabāšanas un pārvaldības pasākumu noteikumu pārkāpumi:

(a) zveja bez karoga Puses izdotas licences, atļaujas vai pilnvarojuma;

(b) gadījumi, kad nozvejas un ar nozveju saistītie dati netiek pienācīgi reģistrēti saskaņā ar *ICCAT* komisijas prasībām par ziņošanu vai ziņojumi par šādiem nozvejas un/vai ar nozveju saistītiem datiem ir būtiski sagrozīti;

(c) zvejošana zvejas aizlieguma apgabalā;

(d) zvejošana zvejas aizlieguma sezonā;

(e) tīša sugu nozvejošana vai paturēšana uz kuģa pretrunā jebkādiem piemērojamiem saglabāšanas un pārvaldības pasākumiem, ko pieņēmusi *ICCAT*;

(f) saskaņā ar *ICCAT* noteikumiem spēkā esošu nozvejas limitu vai kvotu nozīmīga pārkāpšana;

(g) aizliegtu zvejas rīku izmantošana,

(h) zvejas kuģa marķējuma, identitātes vai reģistrācijas datu viltošana vai tīša slēpšana;

(i) ar pārkāpuma izmeklēšanu saistītu pierādījumu slēpšana, viltošana vai iznīcināšana;

(j) vairākkārtīgi pārkāpumi, kas kopā veido saskaņā ar *ICCAT* noteikumiem spēkā esošu pasākumu nopietnu neievērošanu;

(k) gadījumi, kad uzbrūk vai pretojas pilnvarotam inspektoram vai novērotājam vai iebiedē, seksuāli aizskar, traucē vai nepamatoti kavē vai aizkavē pilnvarotu inspektoru vai novērotāju;

(l) tīša iejaukšanās *VMS* darbībā vai tās deaktivizēšana;

(m) tādi citi pārkāpumi, kādus var būt noteikusi *ICCAT*, ja tie iekļauti un publicēti minēto procedūru pārskatītā redakcijā;

(n) zveja ar novērošanas lidmašīnu palīdzību;

(o) satelītmonitoringa sistēmas darbības traucēšana un/vai kuģa darbošanās bez *VMS*;

(p) pārvietošanas darbība bez pārvietošanas deklarācijas;

(q) jūrā veikta pārkraušana citā kuģī.

(2) Ja, uzkāpjot uz zvejas kuģa un veicot inspekciju, pilnvarotais inspektors novēro darbību vai apstākļus, kas varētu būt kāds no 1. punktā definētajiem smagajiem pārkāpumiem, inspekcijas kuģu karoga valsts iestādes tūlīt tieši, kā arī ar *ICCAT* sekretariāta starpniecību paziņo par to zvejas kuģa karoga valstij. Šādās situācijās inspektors informē arī ikvienu zvejas kuģa karoga valsts inspekcijas kuģi, par kuru zināms, ka tas ir tuvumā.

(3) *ICCAT* inspektors veiktās inspekcijas un visus konstatētos pārkāpumus reģistrē zvejas kuģa žurnālā.

(4) Karoga dalībvalsts nodrošina, ka pēc 2. punktā minētās inspekcijas attiecīgais zvejas kuģis pārtrauc visas zvejas darbības. Karoga dalībvalsts pieprasa zvejas kuģim 72 stundu laikā doties uz tās apstiprinātu ostu, kurā tiek uzsākta izmeklēšana.

(5) Ja kuģim nav pieprasīts doties uz ostu, karoga dalībvalsts laikus sniedz pienācīgu pamatojumu Eiropas Komisijai, kas pārsūta informāciju *ICCAT* sekretariātam, kurš to pēc pieprasījuma dara pieejamu citām līgumslēdzējām pusēm.

II. INSPEKCIJU VEIKŠANA

(6) Inspekcijas veic inspektori, ko izraudzījušās līgumslēdzējas puses. *ICCAT* komisijai paziņo pilnvaroto valdības aģentūru nosaukumus un ikviena tāda inspektora vārdu, kurus attiecīgās valdības ir norīkojušas veikt minēto uzdevumu.

(7) Kuģiem, kuri veic starptautiskos nogādāšanas uz kuģa un inspekcijas pienākumus saskaņā ar šo pielikumu, ir īpašs karogs vai vimpelis, kuru apstiprinājusi *ICCAT* komisija un izdevis *ICCAT* sekretariāts. Šādam nolūkam izmantoto kuģu vārdus paziņo *ICCAT* sekretariātam iespējami drīz pirms inspekcijas darbību sākšanas. *ICCAT* sekretariāts informāciju par norīkotajiem inspekcijas kuģiem dara pieejamu visām Pusēm, arī ievietojot to ar paroli aizsargātā tīmekļvietnē.

(8) Katram inspektoram ir attiecīgs personu apliecinošs dokuments, ko izdevušas karoga valsts iestādes un kas ir tādā formā, kā parādīts šā pielikuma 21. punktā.

(9) Saskaņā ar 16. punktā paredzēto kārtību līgumslēdzējas puses karoga kuģis, kas zvejo tunzivis vai tunzivjveidīgās zivis konvencijas apgabalā ārpus ūdeņiem, kas ir tā pārstāvētās valsts jurisdikcijā, apstājas, kad kuģis, kurš ir izkāris 7. punktā aprakstīto *ICCAT* vimpeli un uz kura ir inspektors, dod tam atbilstošo signālu no Starptautiskā signālu kodeksa, ja vien kuģis tobrīd neveic zvejas darbības, – tādā gadījumā tas apstājas, tiklīdz ir beidzis šādas darbības. Kuģa kapteinis atļauj inspekcijas grupai, kas norādīta 10. punktā, uzkāpt uz kuģa un nodrošina iekāpšanas trapu. Kapteinis dod inspekcijas grupai iespēju veikt aprīkojuma, nozvejas vai zvejas rīku un visu relevanto dokumentu pārbaudi, kādu inspektors uzskata par vajadzīgu, lai pārliecinātos, vai tiek ievēroti spēkā esošie *ICCAT* komisijas ieteikumi, kas attiecas uz inspicētā kuģa karoga valsti. Turklāt inspektors drīkst pieprasīt skaidrojumus, kurus tas uzskata par vajadzīgiem.

(10) Inspekcijas grupas lielumu nosaka inspekcijas kuģa komandieris, ņemot vērā attiecīgos apstākļus. Inspekcijas grupa ir tik maza, cik iespējams, lai droši un neapdraudēti izpildītu šajā pielikumā noteiktos pienākumus.

(11) Uzkāpis uz kuģa, inspektors uzrāda personu apliecinošu dokumentu, kas aprakstīts 8. punktā. Inspektors ievēro vispārpieņemtos starptautiskos noteikumus, procedūras un prakses, kas saistītas ar inspicējamā kuģa un tā apkalpes drošību, līdz minimumam samazina iejaukšanos zvejas darbībās vai produktu izvietošanā un, cik

vien praktiski iespējams, izvairās veikt darbības, kas varētu pasliktināt uz kuģa esošās nozvejas kvalitāti.

Katra inspektora izziņas darbs aprobežojas ar to, kas vajadzīgs, lai pārliecinātos, vai spēkā esošie *ICCAT* komisijas ieteikumi, kas attiecas uz attiecīgā kuģa karoga valsti, tiek ievēroti. Veicot inspekciju, inspektors drīkst zvejas kuģa kapteinim lūgt tādu palīdzību, kāda var būt nepieciešama. Inspektors sagatavo inspekcijas ziņojumu *ICCAT* komisijas apstiprinātā formā. Inspektors paraksta ziņojumu, klātesot kuģa kapteinim, kuram ir tiesības parakstīšanas brīdī vai pirms tam pievienot ziņojumam piezīmes, ko viņš uzskata par piemērotām, un paraksta šīs piezīmes.

(12) Ziņojuma eksemplārus nodod kuģa kapteinim un inspekcijas grupas valsts valdībai, kura tos nosūta attiecīgajām inspicētā kuģa karoga valsts iestādēm un *ICCAT* komisijai. Ja tiek atklāts *ICCAT* ieteikumu pārkāpums, inspektors, ja vien iespējams, informē arī ikvienu zvejas kuģa karoga valsts inspekcijas kuģi, par kuru zināms, ka tas ir tuvumā.

(13) Ja notiek pretošanās inspektoram vai netiek pildīti viņa norādījumi, inspicējamā kuģa karoga valsts rīkojas tāpat, kā tā rīkotos, ja tādā veidā izturētos pret šīs valsts inspektoru.

(14) Inspektors pilda šajā kārtībā paredzētos pienākumus saskaņā ar šajā regulā izklāstītajiem noteikumiem, bet paliek savas valsts iestāžu operacionālajā kontrolē un ir atbildīgs to priekšā.

(15) Līgumslēdzējas puses izskata saskaņā ar šo kārtību sagatavotus ārvalstu inspektoru inspekcijas ziņojumus, kuģa pamanīšanas informācijas lapas saskaņā ar Ieteikumu 94-09 un paziņojumus, kas izriet no dokumentu inspekcijām, un reaģē uz tiem līdzīgi, kā tās izskatītu savas valsts inspektoru ziņojumus un reaģētu uz tiem saskaņā ar savas valsts tiesību aktiem. Saskaņā ar šo punktu līgumslēdzējai pusei nav pienākuma citas valsts inspektora ziņojumam piešķirt lielāku pierādījuma spēku nekā savas valsts inspektora ziņojumam. Līgumslēdzējas puses sadarbojas, lai atvieglotu tiesvedību vai citas procedūras, kas saskaņā ar šo kārtību izriet no inspektora iesniegta ziņojuma.

(16) a) Līgumslēdzējas puses katru gadu līdz 15. februārim informē *ICCAT* komisiju par saviem provizoriskajiem plāniem attiecīgajā kalendārajā gadā veikt inspekcijas darbības saskaņā ar ieteikumu, ko īsteno ar šo regulu, un *ICCAT* komisija drīkst ierosināt līgumslēdzējām pusēm koordinēt valstu darbības šajā jomā, arī inspektoru skaitu un to kuģu skaitu, ar kuriem pārvadā inspektorus.

b) Līgumslēdzējām pusēm piemēro *ICCAT* Ieteikumā [18-02][2] izklāstīto kārtību un līdzdalības plānus, ja vien tās savstarpēji nevienojas par ko citu, un šādu vienošanos paziņo *ICCAT* komisijai. Tomēr divas līgumslēdzējas puses savstarpēji aptur shēmas īstenošanu, ja kāda no tām, gaidot šādas vienošanās pabeigšanu, par to ir paziņojusi *ICCAT* komisijai.

(17) a) Zvejas rīkus inspicē saskaņā ar noteikumiem, kas ir spēkā apakšapgabalā, kurā tiek veikta inspekcija. Inspekcijas ziņojumā inspektors norāda apakšapgabalu, kurā tika veikta inspekcija, un apraksta ikvienu konstatēto pārkāpumu.

b) Inspektoram ir tiesības inspicēt visus zvejas rīkus, ko izmanto vai kas ir uz kuģa.

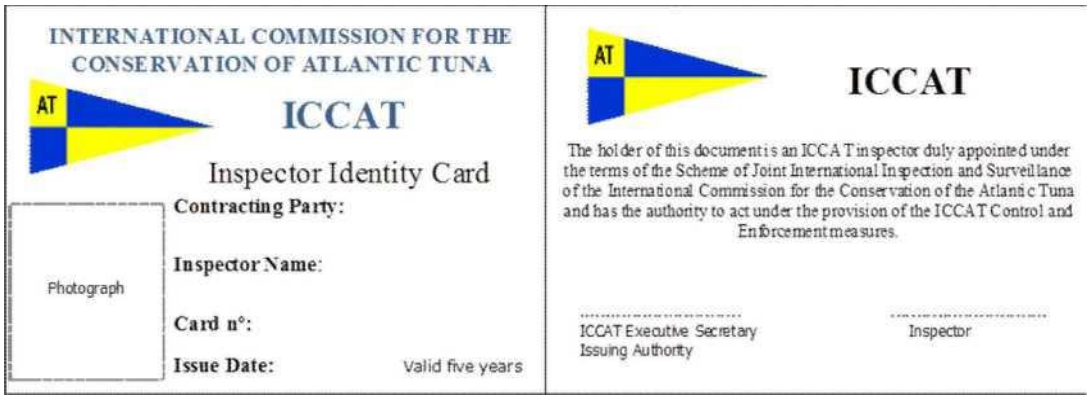
[2] https://www.iccat.int/Documents/Recs/compendiopdf-e/2018-02-e.pdf.

(18) Visiem inspicētajiem zvejas rīkiem, kuri šķiet neatbilstam spēkā esošajiem *ICCAT* komisijas ieteikumiem, kas attiecas uz attiecīgā kuģa karoga valsti, inspektors piestiprina *ICCAT* komisijas apstiprinātu identifikācijas zīmi un šo faktu ieraksta inspekcijas ziņojumā.

(19) Inspektors drīkst fotografēt zvejas rīkus, aprīkojumu, dokumentus un ikvienu citu objektu, ko viņš uzskata par nepieciešamu, tā, lai būtu redzami tie elementi, kas, pēc viņa domām, neatbilst spēkā esošajam regulējumam; tādā gadījumā ziņojumā iekļauj fotoattēlos redzamo objektu sarakstu un fotoattēlu eksemplārus pievieno karoga valstij paredzētajam ziņojuma eksemplāram.

(20) Lai noteiktu, vai *ICCAT* ieteikumi ir ievēroti, inspektors vajadzības gadījumā inspicē visu nozveju, kas ir uz kuģa.

(21) Inspektoru identitātes apliecības paraugs ir šāds:



X PIELIKUMS

Videoierakstu uzņemšanas procedūru minimālie standarti

Pārvietošanas darbības

(1) Elektronisko atmiņas ierīci, kas satur oriģinālo videoierakstu, iespējami drīz pēc pārvietošanas darbības beigām nodod *ICCAT* reģionālajam novērotājam, kurš to nekavējoties inicializē, lai nepieļautu turpmāku manipulēšanu.

(2) Oriģinālo ierakstu visā atļaujas derīguma termiņā attiecīgi tur uz nozvejotājkuģa vai glabā zivaudzētavas vai krātiņveida lamatu operators.

(3) Izgatavo divas identiskas videoieraksta kopijas. Vienu kopiju nosūta *ICCAT* reģionālajam novērotājam, kurš atrodas uz kuģa, kas zvejo ar riņķvadu, un vienu – nacionālajam novērotājam, kurš atrodas uz velkoņa, turklāt pēdējo minēto kopiju dod līdzi pārvietošanas deklarācijai un nozvejām, uz kurām tā attiecas. Minēto procedūru nacionālajiem novērotājiem piemēro tikai tad, ja notiek pārvietošana starp velkoņiem.

(4) Katra videoieraksta sākumā un/vai beigās ir redzams *ICCAT* pārvietošanas atļaujas numurs.

(5) Visa videoieraksta laikā ir redzams videoieraksta uzņemšanas laiks un datums.

(6) Pirms sākas pārvietošana, videoierakstā ir redzama zvejas rīka / durvju atvēršana un aizvēršana un tas, vai saņemošajā un nododošajā sprostā jau ir zilās tunzivis.

(7) Videoieraksts ir bez pārtraukumiem, pārrāvumiem, izgriezta materiāla un aptver visu pārvietošanas darbību.

(8) Videoieraksts ir pietiekami kvalitatīvs, lai aplēstu pārvietoto zilo tunzivju skaitu.

(9) Ja videoieraksts nav pietiekami kvalitatīvs, lai aplēstu pārvietoto zilo tunzivju skaitu, kontroles iestādes pieprasa veikt jaunu pārvietošanu. Jaunās pārvietošanas laikā visas zilās tunzivis, kas ir saņemošajā sprostā, tiek pārvietotas uz citu sprostu, kuram jābūt tukšam.

Sprostos ievietošanas darbības

(1) Elektronisko atmiņas ierīci, kas satur oriģinālo videoierakstu, iespējami drīz pēc sprostos ievietošanas darbības beigām nodod *ICCAT* reģionālajam novērotājam, kurš to nekavējoties inicializē, lai nepieļautu turpmāku manipulēšanu.

(2) Oriģinālo ierakstu visā atļaujas derīguma termiņā attiecīgā gadījumā tur zivaudzētavā.

(3) Izgatavo divas identiskas videoieraksta kopijas. Vienu kopiju nosūta *ICCAT* reģionālajam novērotājam, kas norīkots uz zivaudzētavu.

(4) Katra videoieraksta sākumā un/vai beigās ir redzams *ICCAT* sprostos ievietošanas atļaujas numurs.

(5) Visa videoieraksta laikā ir redzams videoieraksta uzņemšanas laiks un datums.

(6) Pirms sākas ievietošana sprostos, videoierakstā ir redzama zvejas rīka / durvju atvēršana un aizvēršana un tas, vai saņemošajā un nododošajā sprostā jau ir zilās tunzivis.

(7) Videoieraksts ir bez pārtraukumiem, pārrāvumiem, izgriezta materiāla un aptver visu sprostos ievietošanas darbību.

(8) Videoieraksts ir pietiekami kvalitatīvs, lai aplēstu pārvietoto zilo tunzivju skaitu.

(9) Ja videoieraksts nav pietiekami kvalitatīvs, lai aplēstu pārvietoto zilo tunzivju skaitu, kontroles iestādes pieprasa jaunu sprostos ievietošanas darbību. Jaunās sprostos ievietošanas darbības laikā visas zilās tunzivis, kas ir saņemošajā zivaudzētavas sprostā, tiek pārvietotas uz citu zivaudzētavas sprostu, kurš ir tukšs.

XI PIELIKUMS

Standarti un procedūras, kas attiecas uz stereoskopisko kameru sistēmām, kuras izmanto sprostos ievietošanas darbībās

A. Stereoskopisko kameru sistēmu izmantošana

Šīs regulas 50. pantā prasītā stereoskopisko kameru sistēmu izmantošana sprostos ievietošanas darbībās atbilst šādiem noteikumiem.

(1) Dzīvu zivju paraugošanas intensitāte nav mazāka par 20 % no zivju daudzuma, ko ievieto sprostos. Kad tas ir tehniski iespējams, dzīvu zivju paraugošanu veic secīgi, mērot katru piekto īpatni; šādu paraugu veido zivis, kas izmērītas 2–8 m attālumā no kameras.

(2) Pārvietošanas tunelim, kas savieno nododošo sprostu un saņemošo sprostu, nosaka maksimālo platumu 10 m un maksimālo augstumu 10 m.

(3) Ja zivju garuma mērījumi uzrāda multimodālu sadalījumu (divas vai vairākas dažādu izmēru kohortas), jābūt iespējai vienā un tajā pašā sprostos ievietošanas darbībā izmantot vairākus pārrēķina algoritmus; lai garumu līdz astes spuras sazarojuma vietai pārrēķinātu kopējā svarā atkarībā no sprostos ievietošanas darbības laikā izmērīto zivju izmēra kategorijas, izmanto visjaunākos algoritmus, ko noteikusi *SCRS*.

(4) Pirms katras sprostos ievietošanas darbības veic stereoskopisko garuma mērījumu validāciju, izmantojot mēroga skalu, kas atrodas 2–8 metru attālumā.

(5) Paziņojot stereoskopiskās programmas rezultātus, informācijā norāda, kāda ir stereoskopisko kameru sistēmas tehnisko specifikāciju kļūdas robeža, kas nepārsniedz +/–5 %.

(6) Ziņojumā par stereoskopiskās programmas rezultātiem iekļauj ziņas par visām iepriekš minētajām tehniskajām specifikācijām, to vidū paraugošanas intensitāti, paraugu ņemšanas metodiku, attālumu līdz kamerai, pārvietošanas tuneļa izmēriem un algoritmiem (garuma un svara sakarība). *SCRS* izskata minētās specifikācijas un vajadzības gadījumā sniedz ieteikumus to grozīšanai.

(7) Ja stereoskopisko kameru uzfilmētais materiāls nav pietiekami kvalitatīvs, lai aplēstu sprostos ievietoto zilo tunzivju svaru, par nozvejotājkuģi, krātiņveida lamatām vai zivaudzētavu atbildīgās dalībvalsts iestādes izdod rīkojumu par jaunu sprostos ievietošanas darbību.

B. Programmu rezultātu noformēšana un izmantošana

(1) Attiecībā uz tādām KZD un tādām zivaudzētavai paredzētām krātiņveida lamatu nozvejām, kurās iesaistīta viena Puse un/vai dalībvalsts, lēmumus par nozvejas ziņojuma un stereoskopiskās sistēmas programmas rezultātu atšķirībām pieņem KZD vai kopējās krātiņveida lamatu nozvejas līmenī. Attiecībā uz KZD, kurās iesaistītas vairākas Puses un/vai dalībvalstis, lēmumus par nozvejas ziņojuma un stereoskopiskās sistēmas programmas rezultātu atšķirībām pieņem sprostos ievietošanas darbību līmenī, ja vien visu KZD iesaistīto nozvejotājkuģu karoga Pušu un/vai dalībvalstu iestādes nav vienojušās citādi.

(2) Par zivaudzētavu atbildīgā dalībvalsts par nozvejotājkuģi vai krātiņveida lamatām atbildīgajai dalībvalstij vai Pusei un Komisijai sniedz ziņojumu un šādus dokumentus:

(a) stereoskopiskās sistēmas tehniskais ziņojums, kurā iekļauta:

– vispārīga informācija, proti, suga, objekts, sprosts, datums, algoritms,

– statistiskā izmēra noteikšanas informācija, proti, vidējais svars un garums, minimālais svars un garums, maksimālais svars un garums, paraugā iekļauto zivju skaits, sadalījums pēc svara, sadalījums pēc izmēra;

(b) detalizēti programmas rezultāti, kuros norādīts katras paraugā iekļautās zivs izmērs un svars;

(c) ziņojums par ievietošanu sprostā, kurā iekļauta:

– vispārīga informācija par darbību, proti, sprostā ievietošanas darbības numurs, zivaudzētavas nosaukums, sprosta numurs, *BCD* numurs, *ITD* numurs, nozvejotājkuģa vai krātiņveida lamatu vārds/nosaukums un karogs, velkoņa vārds un karogs, stereoskopiskās sistēmas izmantošanas datums un videoieraksta datnes nosaukums,

– algoritms, kas izmantots garuma pārrēķināšanai svarā,

– salīdzinājums starp *BCD* deklarēto un stereoskopiskās sistēmas konstatēto zivju skaitu, vidējo svaru un kopējo svaru (starpību aprēķina pēc šādas formulas: (stereoskopiskā sistēma – *BCD*) / stereoskopiskā sistēma * 100),

– sistēmas kļūdas robeža,

– attiecībā uz tiem ziņojumiem par ievietošanu sprostos, kas attiecas uz KZD/krātiņveida lamatām, pēdējā ziņojumā par ievietošanu sprostos iekļauj arī kopsavilkumu par visu informāciju, kura sniegta iepriekšējos ziņojumos par ievietošanu sprostos.

(3) Saņēmušas ziņojumu par ievietošanu sprostos, nozvejotājkuģa vai krātiņveida lamatu dalībvalsts iestādes veic visus vajadzīgos pasākumus atkarībā no situācijas:

(a) kopējais svars, kas deklarēts nozvejotājkuģa vai krātiņveida lamatu *BCD*, ietilpst stereoskopiskās sistēmas rezultātu diapazonā:

– atbrīvošanas rīkojums netiek dots,

– *BCD* tiek izdarītas izmaiņas attiecībā uz zivju skaitu (izmanto zivju skaitu, kas konstatēts, izmantojot kontrolkameras vai alternatīvas metodes) un vidējo svaru, bet kopējais svars mainīts netiek;

(b) kopējais svars, kas deklarēts nozvejotājkuģa vai krātiņveida lamatu *BCD*, ir mazāks par stereoskopiskās sistēmas rezultātu diapazona zemāko skaitlisko vērtību:

– tiek dots atbrīvošanas rīkojums, izmantojot stereoskopiskās sistēmas rezultātu diapazona zemāko skaitlisko vērtību,

– atbrīvošanas darbības veic saskaņā ar 40. panta 2. punktā un XII pielikumā aprakstīto procedūru,

– pēc atbrīvošanas darbības *BCD* tiek izdarītas izmaiņas attiecībā uz zivju skaitu (izmanto zivju skaitu, kurš konstatēts, izmantojot kontrolkameras, un no kura atņemts atbrīvoto zivju skaits) un vidējo svaru, bet kopējais svars mainīts netiek;

(c) kopējais svars, kas deklarēts nozvejotājkuģa vai krātiņveida lamatu *BCD,* ir lielāks par stereoskopiskās sistēmas rezultātu diapazona augstāko skaitlisko vērtību:

– atbrīvošanas rīkojums netiek dots,

– *BCD* attiecīgi tiek izdarītas izmaiņas attiecībā uz kopējo svaru (izmanto stereoskopiskās sistēmas rezultātu diapazona augstāko skaitlisko vērtību), zivju skaitu (izmanto kontrolkameru rezultātus) un vidējo svaru.

(4) Kad *BCD* tiek izdarītas attiecīgas izmaiņas, 2. iedaļā ierakstītās skaitliskās vērtības (skaits un svars) ir saskanīgas ar 6. iedaļā ierakstītajām, un 3., 4. un 6. iedaļā ierakstītās skaitliskās vērtības nav lielākas par 2. iedaļā ierakstītajām.

(5) Ja atsevišķos ziņojumos par ievietošanu sprostos konstatētā starpība tiek kompensēta no visām sprostos ievietošanas darbībām, ko veic no KZD/krātiņveida lamatām, neatkarīgi no tā, vai prasīta atbrīvošanas darbība, visos attiecīgajos *BCD* izdara izmaiņas, pamatojoties uz stereoskopiskās sistēmas rezultātu diapazona zemāko skaitlisko vērtību. Lai atspoguļotu atbrīvoto zivju svaru/skaitu, izmaiņas tiek izdarītas arī *BCD*, kas saistīti ar atbrīvoto zilo tunzivju daudzumiem. Arī tajos *BCD,* kas saistīti ar zilajām tunzivīm, kuras nav atbrīvotas, bet attiecībā uz kurām rezultāti, kas konstatēti ar stereoskopisko sistēmu vai alternatīvām metodēm, atšķiras no daudzumiem, kas ziņojumā norādīti kā nozvejoti un pārvietoti, tiek izdarītas izmaiņas, lai atspoguļotu minētās atšķirības.

Lai atspoguļotu atbrīvoto zivju svaru/skaitu, izmaiņas tiek izdarītas arī *BCD,* kas saistīti ar nozvejām, no kurām notikusi atbrīvošanas darbība.

XII PIELIKUMS

Atbrīvošanas protokols

(1) Zilo tunzivju atbrīvošanu no audzēšanas sprostiem ieraksta ar videokameru un novēro *ICCAT* reģionālais novērotājs, kurš sagatavo ziņojumu un kopā ar videoierakstiem nosūta *ICCAT* sekretariātam.

(2) Kad izdots atbrīvošanas rīkojums, zivaudzētavas operators lūdz *ICCAT* reģionālā novērotāja norīkošanu.

(3) Zilo tunzivju atbrīvošanu no pārvadāšanas sprostiem vai krātiņveida lamatām novēro par velkoni vai krātiņveida lamatām atbildīgās valsts novērotājs, kurš sagatavo ziņojumu un iesniedz to atbildīgās dalībvalsts kontroles iestādēm.

(4) Pirms atbrīvošanas darbības dalībvalsts kontroles iestādes var izdot rīkojumu par kontrolpārvietošanu, kurā izmanto parastās un/vai stereoskopiskās kameras, lai aplēstu atbrīvojamo zivju skaitu un svaru.

(5) Dalībvalstu iestādes drīkst veikt jebkādus papildu pasākumus, kurus tās uzskata par vajadzīgiem, lai nodrošinātu, ka atbrīvošanas darbības notiek tādā laikā un vietā, kas ir vispiemērotākie, lai palielinātu iespējamību, ka zivis atgriežas krājumā. Operators ir atbildīgs par zivju izdzīvošanu tik ilgi, līdz atbrīvošanas darbība ir pabeigta. Minētās atbrīvošanas darbības notiek trīs nedēļu laikā pēc sprostos ievietošanas darbību pabeigšanas.

(6) Pēc tam, kad ieguves darbības ir pabeigtas, zivaudzētavā palikušās zivis, kuras *BCD* neaptver, tiek atbrīvotas saskaņā ar 40. panta 2. punktā un šajā pielikumā izklāstītajām procedūrām.

XIII PIELIKUMS

Rīkošanās ar nedzīvām zivīm

Kad kuģi, kas zvejo ar riņķvadu, veic zvejas darbības, to zivju daudzumus, kuras riņķvadā tiek atrastas nedzīvas, reģistrē zvejas kuģa žurnālā un attiecīgi atvelk no dalībvalsts kvotas.

Pirmajā pārvietošanā bojāgājušo zivju reģistrēšana/rīkošanās ar tām

(1) Velkoņa operatoram nodod *BCD*, kurā ir aizpildīta 2. iedaļa (Kopējā nozveja), 3. iedaļa (Dzīvu zivju tirdzniecība) un 4. iedaļa (Pārvietošana, t. sk. nedzīvas zivis).

Kopējie daudzumi, kas norādīti 3. un 4. iedaļā, ir vienādi ar daudzumiem, kas norādīti 2. iedaļā. Saskaņā ar šīs regulas noteikumiem *BCD* līdzi tiek dots *ICCAT* pārvietošanas deklarācijas (*ITD*) oriģināls. *ITD* norādītie daudzumi (pārvietotas dzīvas) ir vienādi ar daudzumiem, kas norādīti ar to saistītā *BCD* 3. iedaļā.

(2) *BCD* daļu, kurā ir 8. iedaļa (Informācija par tirdzniecību), aizpilda un nodod tā palīgkuģa operatoram, kurš nedzīvās zilās tunzivis nogādā krastā (vai patur uz nozvejotājkuģa, ja tās izkrauj tieši krastā). Nedzīvajām zivīm un *BCD* daļai līdzi tiek dota *ITD* kopija.

(3) Nedzīvo zivju daudzumus norāda tā nozvejotājkuģa *BCD*, kurš guvis nozveju, vai – KZD gadījumā – nozvejotājkuģu *BCD* vai tāda kuģa *BCD*, kas peld ar citu karogu un piedalās KZD.

XIV PIELIKUMS

ICCAT deklarācija par ievietošanu sprostos[3]

Kuģa vārds	Karogs	Reģistrācijas Nr. Identificējams sprosta Nr.	Nozvejas datums	Nozvejas vieta (ģeogr. gar. un plat.)	Zilās tunzivs statistikas dokumenta validācijas Nr.	Zilās tunzivs statistikas dokumenta datums	Sprostos ievietošanas datums	Sprostos ievietotais daudzums (t)	To zivju skaits, kas ievietotas sprostos nobarošanai	Izmēr-sastāvs	Audzē-šanas iekārta*

* Iekārta, kam atļauts darboties konvencijas apgabalā nozvejotu zilo tunzivju nobarošanā.

[3] Deklarācija par ievietošanu sprostos, kas noteikta *ICCAT* Ieteikumā 06-07.

XV PIELIKUMS

Minimālie standarti kuģu monitoringa sistēmas izveidošanai *ICCAT* konvencijas apgabalā[4]

(1) Neatkarīgi no stingrākām prasībām, kas var būt piemērojamas konkrētās *ICCAT* zvejniecībās, katra karoga dalībvalsts attiecībā uz zvejas kuģiem, kuru lielākais garums pārsniedz 15 metrus un kuriem atļauts zvejot ūdeņos, kas ir ārpus karoga dalībvalsts jurisdikcijas, īsteno kuģu monitoringa sistēmu (turpmāk "*VMS*") un:

(a) prasa, lai tās zvejas kuģi būtu aprīkoti ar autonomu, viltojumdrošu sistēmu, kas nepārtraukti, automātiski un neatkarīgi no jebkādas kuģa iejaukšanās pārraida ziņas karoga dalībvalsts zvejas uzraudzības centram (turpmāk "*FMC*"), lai minētā kuģa karoga dalībvalsts varētu noteikt zvejas kuģa pozīciju, kursu un ātrumu;

(b) nodrošina, ka zvejas kuģī uzstādītā satelītlokalizācijas iekārta nepārtraukti vāc un pārraida karoga dalībvalsts *FMC* šādus datus:

– kuģa identifikācijas dati,

– kuģa ģeogrāfiskā pozīcija (ģeogrāfiskais garums un platums), kuras noteikšanas kļūda nepārsniedz 500 m un ticamības intervāls ir 99 %,

– datums un laiks;

(c) nodrošina, ka karoga dalībvalsts *FMC* saņem automātisku paziņojumu, ja sakari starp *FMC* un satelītlokalizācijas iekārtu pārtrūkst;

(d) sadarbībā ar piekrastes valsti nodrošina, ka pozīcijas ziņas, ko tās kuģi pārraidījuši, darbodamies ūdeņos, kas ir minētās piekrastes valsts jurisdikcijā, automātiski un reāllaikā tiek pārraidītas arī tās piekrastes valsts *FMC*, kas atļāvusi darbību. Šā noteikuma īstenošanā pienācīgu vērību pievērš tam, lai līdz minimumam samazinātu darbības izmaksas, tehniskās grūtības un administratīvo slogu, kas saistīts ar šo ziņu pārraidīšanu;

(e) lai atvieglotu pozīcijas ziņu pārraidīšanu un saņemšanu, kas aprakstīta 1. punkta d) apakšpunktā, karoga dalībvalsts vai puses *FMC* un piekrastes valsts *FMC* nekavējoties apmainās ar savu kontaktinformāciju un informē cita citu par visām izmaiņām šajā informācijā. Piekrastes valsts *FMC* paziņo karoga dalībvalsts vai Puses *FMC* par katru pārtraukumu secīgu pozīcijas ziņu saņemšanā. Pozīcijas ziņas starp karoga valsts vai Puses *FMC* un piekrastes valsts *FMC* pārraida elektroniski, izmantojot drošu sakaru sistēmu.

(2) Katra dalībvalsts veic atbilstošus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *VMS* ziņas tiek pārraidītas un saņemtas, kā noteikts 1. punktā, un izmanto šo informāciju, lai nepārtraukti noteiktu savu kuģu pozīciju.

(3) Katra dalībvalsts nodrošina, ka tās karoga zvejas kuģu kapteiņi nodrošina, ka satelītlokalizācijas iekārtas pastāvīgi un nepārtraukti darbojas un ka 1. punkta b) apakšpunktā norādītā informācija par kuģiem, kas zvejo ar riņķvadu, tiek vākta un pārraidīta vismaz reizi stundā un par visiem pārējiem kuģiem vismaz reizi divās stundās. Turklāt dalībvalstis pieprasa, lai to kuģu operatori nodrošinātu, ka:

(a) nenotiek nekāda neatļauta iejaukšanās satelītlokalizācijas iekārtas darbībā;

[4] *ICCAT* Ieteikums 18-10 par kuģu monitoringa sistēmu minimālajiem standartiem *ICCAT* konvencijas apgabalā.

(b) *VMS* dati netiek nekādā veidā sagrozīti;

(c) antenas, kas savienotas ar satelītlokalizācijas iekārtu, nekādā veidā netiek bloķētas;

(d) satelītlokalizācijas iekārta ir iebūvēta zvejas kuģī un elektroenerģijas padeve netiek nekādā veidā tīši pārtraukta;

(e) kuģa satelītlokalizācijas iekārta netiek demontēta, izņemot remonta vai nomaiņas gadījumā.

(4) Uz zvejas kuģa uzstādītās satelītlokalizācijas iekārtas tehniskas kļūmes vai nedarbošanās gadījumā šo ierīci salabo vai nomaina viena mēneša laikā no notikuma brīža, izņemot gadījumus, kad kuģis ir svītrots no atļauju saņēmušo lielo zvejas kuģu saraksta vai – attiecībā uz kuģiem, uz kuriem prasība par iekļaušanu *ICCAT* atļauju saņēmušo kuģu sarakstā neattiecas, – atļauja zvejot apgabalos, kas ir ārpus karoga Puses jurisdikcijas, vairs nav spēkā. Kuģim nav atļauts sākt zvejas reisu ar bojātu satelītlokalizācijas iekārtu. Turklāt, ja iekārta zvejas reisa laikā pārtrauc darboties vai tai ir tehniska kļūme, remontu vai nomaiņu veic, tiklīdz kuģis ieiet ostā; zvejas kuģim nav atļauts sākt zvejas reisu, ja satelītlokalizācijas iekārta nav tikusi salabota vai nomainīta.

(5) Katra dalībvalsts vai Puse nodrošina, ka zvejas kuģis, kura satelītlokalizācijas iekārta ir bojāta, 1. punkta b) apakšpunktā minēto informāciju vismaz reizi dienā paziņo *FMC*, izmantojot citus sakaru līdzekļus (radio, ziņojumus tīmeklī, elektronisko pastu, telefaksu vai teleksu).

(6) Dalībvalstis vai Puses drīkst atļaut kuģim izslēgt satelītlokalizācijas iekārtu tikai tad, ja kuģis nezvejos ilgāku laiku (piemēram, būs remontā sausajā dokā) un par to ir iepriekš paziņojis savas karoga dalībvalsts vai Puses kompetentajām iestādēm. Pirms kuģis atstāj ostu, satelītlokalizācijas iekārta ir atkal jāaktivizē, un tai ir jāvāc dati un jāpārraida vismaz viens ziņojums.

XVI PIELIKUMS

Regulas (ES) 2016/1627 un šīs regulas atbilstības tabula

Regula (ES) 2016/1627	**Šī regula**
1. pants	1. pants
2. pants	1. pants
3. pants	5. pants
4. pants	-
5. pants	6. pants
6. pants	10. pants
7. pants	11. pants
8. pants	12. pants
9. pants	13. pants
10. pants	15. pants
11. pants	16. pants un I pielikums
12. pants	16. pants un I pielikums
13. pants	17. pants
14. pants	18. pants
15. pants	19. pants
16. pants	20. pants
17. pants	24. pants
18. pants	21. pants
19. pants	22. pants
20. pants	25. pants
21. pants	4. pants
22. pants	26. pants
23. pants	27. pants

24. pants	29. pants
25. pants	30. pants
26. pants	31. pants
27. pants	35. pants
28. pants	36. pants
29. pants	28. pants
30. pants	32. pants
31. pants	33. pants
32. pants	34. pants
33. pants	39. pants
34. pants	40. pants
35. pants	42. pants
36. pants	43. pants
37. pants	50. pants
38. pants	41. pants
39. pants	44. pants
40. pants	45. pants
41. pants	45. pants
42. pants	46. pants
43. pants	47. pants
44. pants	48. pants
45. pants	49. pants
46. pants	50. pants
47. pants	54. pants
48. pants	55. pants
49. pants	56. pants

50. pants	37. pants
51. pants	38. pants
52. pants	57. pants
53. pants	14. pants
54. pants	58. pants
55. pants	59. pants
56. pants	61. pants
57. pants	62. pants
58. pants	63. pants
59. pants	67. pants
60. pants	69. pants
61. pants	70. pants
I pielikums	I pielikums
II pielikums	II pielikums
III pielikums	V pielikums
IV pielikums	VI pielikums
V pielikums	III pielikums
VI pielikums	IV pielikums
VII pielikums	VIII pielikums
VIII pielikums	IX pielikums
IX pielikums	X pielikums
X pielikums	XI pielikums
XI pielikums	XII pielikums
XII pielikums	XIII pielikums