Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/2357

21.10.2026

RÅDETS BESLUT (EU) 2026/2357

av den 13 oktober 2026

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart och i Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen vad gäller antagandet av den europeiska standarden för fastställande av tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, den europeiska standarden för flodinformationstjänster och ett utkast till ändring av bestämmelserna om inspektion av fartyg på Rhen

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91.1 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen av den 17 oktober 1868, i dess lydelse enligt konventionen om ändring av den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen, undertecknad i Strasbourg den 20 november 1963 (*konventionen*), trädde i kraft den 14 april 1967. Konventionen bibehåller Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (*CCNR*) och det system för inlandssjöfart på Rhen som inrättades 1815. Europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart (*Cesni*) inrättades den 3 juni 2015 inom ramen för CCNR i syfte att utarbeta tekniska standarder för inlandssjöfart på olika områden, särskilt när det gäller fartyg, informationsteknik och besättning.

(2) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 ([1]) hänvisar till utgåva 2025/1 av Cesnistandarderna för fastställande av tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, nämligen den europeiska standarden för fastställande av tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart (*ES-TRIN*). CCNR hänvisar också till de senaste standarderna i sina Rhenförordningar. Enligt artiklarna 22 och 23 i konventionen får CCNR anta bindande resolutioner för att fastställa tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart när de trafikerar Rhen. De tekniska standarder som ska antas av Cesni kommer att vara bindande så snart de relevanta bindande resolutionerna från CCNR hänvisar till dessa tekniska standarder.

(3) Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/44/EG ([2]) hänvisar till de senaste Cesnistandarderna för fastställande av enhetliga tekniska specifikationer och standarder i syfte att stödja flodinformationstjänster (*RIS*) och garantera deras driftskompatibilitet (*ES-RIS*). Enligt konventionen får CCNR ändra regelverket för RIS genom att hänvisa till de tekniska standarder som antagits av Cesni och göra dessa tekniska standarder obligatoriska inom ramen för tillämpningen av konventionen.

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 av den 14 september 2016 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 118, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj).

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/44/EG av den 7 september 2005 om harmoniserade flodinformationstjänster (RIS) på inre vattenvägar i gemenskapen (EUT L 255, 30.9.2005, s. 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

(4) Cesni kommer vid sitt sammanträde den 16 oktober 2026 att anta den uppdaterade europeiska standarden för fastställande av tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart 2027/1 (*ES-TRIN 2027/1*) och den europeiska standarden för flodinformationstjänster 2027/1 (*ES-RIS 2027/1*). Efter antagandet av dessa standarder avser CCNR att vid sitt plenarsammanträde den 3 december 2026 anta resolutioner om ändring av sitt regelverk så att det hänvisar till ES-TRIN 2027/1 och ES-RIS 2027/1. ES-TRIN 2027/1 och ES-RIS 2027/1 kommer att ersätta ES-TRIN 2025/1 respektive ES-RIS 2025/1.

(5) ES-TRIN 2027/1 fastställer de enhetliga tekniska krav som är nödvändiga för att säkerställa säkerheten för fartyg i inlandssjöfart. Den innehåller bestämmelser om varvsindustrin, inredning och utrustning för fartyg i inlandssjöfart, särskilda bestämmelser för vissa kategorier av fartyg som passagerarfartyg, skjutbogserade konvojer och containerfartyg, bestämmelser om utrustning för automatiska identifieringssystem, bestämmelser om identifiering av fartyg, en förlaga till intyg och register, övergångsbestämmelser samt anvisningar för tillämpningen av den tekniska standarden.

(6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Cesni, eftersom ES-TRIN 2027/1 på ett avgörande sätt kommer att kunna påverka innehållet i unionsrätten. Enligt artiklarna 31 och 32 i direktiv (EU) 2016/1629 ska kommissionen anta delegerade akter som hänvisar till den senaste versionen av ES-TRIN-standarden och fastställa dess tillämpningsdatum, förutsatt att unionens intressen inte äventyras av förändringar i Cesnis beslutsprocess.

(7) I ES-RIS 2027/1 fastställs enhetliga tekniska specifikationer och standarder i syfte att stödja RIS och garantera deras driftskompatibilitet. De tekniska specifikationerna och standarderna som föreskrivs i ES-RIS 2027/1 innehåller specifikationer för elektroniska sjökort och informationssystem för inlandssjöfart, elektronisk fartygsrapportering, meddelanden till befälhavare, spårningssystem för fartyg och driftskompatibiliteten hos den utrustning som är nödvändig för användningen av RIS.

(8) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Cesni, eftersom ES-RIS 2027/1 på ett avgörande sätt kommer att kunna påverka innehållet i unionsrätten, nämligen i bilaga III till direktiv 2005/44/EG, som direkt hänvisar till den senaste utgåvan av ES-RIS som antagits av Cesni som de tekniska specifikationer som är tillämpliga på RIS.

(9) CCNR förväntas vid sitt kommande plenarsammanträde den 3 december 2026 anta resolutioner som kommer att ändra dess Rhenförordningar så att de innehåller hänvisningar till ES-TRIN 2027/1 och ES-RIS 2027/1. En sådan ändring kommer att vara bindande enligt internationell rätt i enlighet med artiklarna 1 och 22 i konventionen. Det är därför också lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i CCNR.

(10) Det är också tänkt att CCNR vid sitt kommande plenarsammanträde ska ändra bestämmelserna om inspektion av fartyg på Rhen (*RVIR*) i syfte att anpassa regelverket för Rhensjöfarten till artikel 19 i direktiv (EU) 2016/1629. Denna ändring förväntas införa skyldigheter som kräver överföring till den europeiska databasen med uppgifter om fartygsskrov, som förvaltas av kommissionen, av relevanta uppgifter om fartyg som innehar certifikat som utfärdats i enlighet med RVIR och kommer, om den antas, att ha rättslig verkan för de medlemsstater som är parter i konventionen. Det är därför också lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i CCNR.

(11) För att underlätta uppnåendet av högsta möjliga säkerhetsnivå inom inlandssjöfarten, följa den tekniska utvecklingen inom denna sektor och säkerställa överensstämmelse mellan kraven för fartyg och överensstämmelse mellan RIS i Europa är det viktigt att de tekniska kraven för fartyg och RIS är så harmoniserade som möjligt inom ramen för de olika rättssystemen i Europa. I synnerhet bör medlemsstater som också är medlemmar i CCNR bemyndigas att stödja beslut som harmoniserar CCNR:s regler med de regler som tillämpas i unionen.

(12) Unionen är varken medlem i CCNR eller i Cesni. Unionens ståndpunkt bör därför uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i de organen och som agerar samfällt i unionens intresse.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart (*Cesni*), vad gäller antagandet av ES-TRIN 2027/1 och ES-RIS 2027/1, ska vara att godkänna att de antas och att deras tillämpningsdatum ska vara den 1 januari 2028.

2. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (*CCNR*) ska vara att stödja

a) alla förslag om att anpassa CCNR-förordningarna till ES-TRIN 2027/1 och ES-RIS 2027/1, och

b) den ändring av RVIR som anpassar RVIR till artikel 19 i direktiv (EU) 2016/1629.

Artikel 2

1. Den ståndpunkt som anges i artikel 1.1 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i Cesni och som agerar samfällt i unionens intresse.

2. De ståndpunkter som avses i artikel 1.2 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i CCNR och som agerar samfällt i unionens intresse.

Artikel 3

Mindre tekniska ändringar av de ståndpunkter som anges i artikel 1 kan överenskommas utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 13 oktober 2026.

På rådets vägnar

T. BYRNE

Ordförande