Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/2357

2026 10 21

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2026/2357

2026 m. spalio 13 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Europos vidaus vandenų laivybos standartų rengimo komitete ir Centrinėje laivybos Reinu komisijoje, dėl Europos standarto, kuriuo nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, Europos upių informacijos paslaugų standarto ir Reino upe plaukiojančių laivų tikrinimo taisyklių dalinio pakeitimo projekto priėmimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnio 1 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) 1868 m. spalio 17 d. Peržiūrėta konvencija dėl laivybos Reinu su pakeitimais, padarytais 1963 m. lapkričio 20 d. Strasbūre pasirašyta Konvencija, kuria iš dalies keičiama Peržiūrėta konvencija dėl laivybos Reinu, (toliau – Konvencija) įsigaliojo 1967 m. balandžio 14 d. Pagal Konvenciją toliau veikia Centrinė laivybos Reinu komisija (toliau – CCNR) ir taikoma 1815 m. įvesta vidaus vandenų laivybos Reinu tvarka. CCNR Europos vidaus vandenų laivybos standartų rengimo komitetas (CESNI) įsteigtas 2015 m. birželio 3 d., kad parengtų įvairių sričių vidaus vandenų techninius standartus, visų pirma susijusius su laivais, informacinėmis technologijomis ir įgulomis;

(2) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2016/1629 ([1]) daroma nuoroda į CESNI standartų, kuriais nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, t. y. Europos standarto, kuriuo nustatomi techniniai reikalavimai vidaus vandenų laivams (ES-TRIN), 2025/1 leidimą. CCNR Reino taisyklėse taip pat daroma nuoroda į naujausius standartus. CCNR pagal Konvencijos 22 ir 23 straipsnius gali priimti privalomas rezoliucijas, kuriomis nustatomi techniniai reikalavimai vidaus vandenų laivybą Reinu vykdantiems vidaus vandenų laivams. Kai atitinkamose privalomose CCNR rezoliucijose bus pateikta nuoroda į CESNI priimamus techninius standartus, tie techniniai standartai taps privalomi;

(3) Direktyvoje 2005/44/EB ([2]) daroma nuoroda į naujausius CESNI standartus, kuriais nustatomos vienodos techninės specifikacijos ir standartai siekiant padėti teikti upių informacijos paslaugas (toliau – UIP) ir užtikrinti jų sąveikumą (ES-RIS). Pagal Konvenciją CCNR gali keisti savo reglamentavimo sistemą, susijusią su UIP, remdamasi CESNI priimtais techniniais standartais ir padarydama tuos techninius standartus privalomais taikant Konvenciją;

([1]) 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB (OL L 252, 2016 9 16, p. 118, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj).

([2]) 2005 m. rugsėjo 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/44/EB dėl suderintų upių informacijos paslaugų (UIP) Bendrijos vidaus vandens keliuose (OL L 255, 2005 9 30, p. 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

(4) 2026 m. spalio 16 d. sesijoje CESNI priims atnaujintą Europos standartą 2027/1 (ES-TRIN 2027/1), kuriuo nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, ir Europos upių informacijos paslaugų standartą 2027/1 (ES-RIS 2027/1). Priėmus tuos standartus, CCNR ketina plenariniame posėdyje 2026 m. gruodžio 3 d. priimti rezoliucijas, kuriomis iš dalies keičiama jos reglamentavimo sistema, įtraukiant nuorodas į ES-TRIN 2027/1 ir ES-RIS 2027/1. Standartai ES-TRIN 2027/1 ir ES-RIS 2027/1 atitinkamai pakeis standartus ES-TRIN 2025/1 ir ES-RIS 2025/1;

(5) ES-TRIN 2027/1 nustatomi vienodi techniniai reikalavimai, būtini siekiant užtikrinti vidaus vandenų laivų saugą. Į jį įtrauktos nuostatos dėl vidaus vandenų laivų statybos, įrengimo ir įrangos, specialios nuostatos dėl tam tikrų laivų kategorijų, pavyzdžiui, keleivinių laivų, stumiamųjų vilkstinių ir konteinervežių, nuostatos dėl automatinio identifikavimo sistemos įrangos, nuostatos dėl laivų identifikavimo, sertifikatų ir registro šablonai, pereinamojo laikotarpio nuostatos, taip pat techninio standarto taikymo nurodymai;

(6) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi CESNI, nes ES-TRIN 2027/1 galės daryti svarią įtaką Sąjungos teisės turiniui. Pagal Direktyvos (ES) 2016/1629 31 ir 32 straipsnius Komisija turi priimti deleguotuosius aktus, kuriuose daroma nuoroda į naujausios redakcijos ES-TRIN standartą, ir nustatyti jo taikymo pradžios datą, su sąlyga, kad CESNI sprendimų priėmimo proceso pakeitimai nepakenks Sąjungos interesams;

(7) ES-RIS 2027/1 nustatomos vienodos techninės specifikacijos ir standartai siekiant padėti teikti UIP ir užtikrinti jų sąveikumą. Techninėmis specifikacijomis ir standartais, išdėstytais ES-RIS 2027/1, nustatomos vidaus vandenų laivybos elektroninių žemėlapių rodymo ir informacijos sistemos, elektroninių pranešimų iš laivų, pranešimų kapitonams, laivų buvimo vietos nustatymo ir sekimo sistemų ir UIP naudojimui būtinos įrangos suderinamumo specifikacijos;

(8) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi CESNI, nes ES-RIS 2027/1 galės daryti svarią įtaką Sąjungos teisės, visų pirma Direktyvos 2005/44/EB III priedo, kuriame tiesiogiai daroma nuoroda į naujausios redakcijos CESNI priimtą ES-RIS kaip į UIP taikytinas technines specifikacijas, turiniui;

(9) 2026 m. gruodžio 3 d. plenarinėje sesijoje CCNR turėtų priimti rezoliucijas, kuriomis iš dalies keičiamos Reino taisyklės, įtraukiant nuorodas į ES-TRIN 2027/1 ir ES-RIS 2027/1. Vadovaujantis Konvencijos 1 ir 22 straipsniais, toks pakeitimas bus privalomas pagal tarptautinę teisę. Taigi, tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi CCNR;

(10) taip pat numatoma, kad plenarinėje sesijoje CCNR iš dalies pakeis Reino upe plaukiojančių laivų tikrinimo taisykles (RVIR), kad Reino naudojimą reglamentuojanti tvarka būtų suderinta su Direktyvos (ES) 2016/1629 19 straipsniu. Tikimasi, kad šiuo daliniu pakeitimu bus nustatytos pareigos perduoti atitinkamus duomenis, susijusius su laivais, kuriems išduoti sertifikatai pagal RVIR, į Komisijos tvarkomą Europos laivų korpusų duomenų bazę ir, jei pakeitimas bus priimtas, jis turės teisinę galią valstybėms narėms, kurios yra Konvencijos šalys. Taigi, tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi CCNR;

(11) siekiant sudaryti sąlygas užtikrinti aukščiausią vidaus vandenų laivybos saugos lygį, atsižvelgti į to sektoriaus techninę raidą ir Europoje užtikrinti laivams taikomų reikalavimų suderinamumą bei UIP suderinamumą, svarbu, kad pagal skirtingą teisinę tvarką Europoje laivams ir UIP taikomi techniniai reikalavimai būtų kuo labiau suderinti. Visų pirma, valstybės narės, kurios yra ir CCNR narės, turėtų būti įgaliotos pritarti sprendimams, kuriais CCNR taisyklės suderinamos su Sąjungoje taikomomis taisyklėmis;

(12) Sąjunga nėra nei CCNR, nei CESNI narė. Todėl Sąjungos poziciją, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, turėtų pareikšti valstybės narės, kurios yra šių organų narės,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

1. Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Europos vidaus vandenų laivybos standartų rengimo komitete (toliau – CESNI), dėl ES-TRIN 2027/1 ir ES-RIS 2027/1 priėmimo yra pritarti jų priėmimui ir nustatyti, kad jų taikymo pradžios data būtų 2028 m. sausio 1 d.

2. Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Centrinės laivybos Reinu komisijoje (toliau – CCNR), yra pritarti:

a) visiems pasiūlymams, kuriais CCNR taisyklės suderinamos su ES-TRIN 2027/1 ir ES-RIS 2027/1, ir

b) RVIR daliniam pakeitimui, kuriuo jos suderinamos su Direktyvos (ES) 2016/1629 19 straipsniu.

2 straipsnis

1. 1 straipsnio 1 dalyje išdėstytą poziciją, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pareiškia valstybės narės, kurios yra CESNI narės.

2. 1 straipsnio 2 dalyje nurodytas pozicijas, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pareiškia valstybės narės, kurios yra CCNR narės.

3 straipsnis

Dėl 1 straipsnyje išdėstytų pozicijų nereikšmingų techninių pakeitimų gali būti susitarta be papildomo Tarybos sprendimo.

4 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Liuksemburge 2026 m. spalio 13 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

T. BYRNE