Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/2357

21.10.2026.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2026/2357

(2026. gada 13. oktobris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komitejā un Reinas kuģniecības centrālajā komisijā attiecībā uz Eiropas standarta, kas nosaka tehniskās prasības iekšzemes ūdensceļu kuģiem, un upju informācijas pakalpojumu Eiropas standarta pieņemšanu un Reinas Kuģu inspekcijas noteikumu grozījuma projektu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) 1868. gada 17. oktobra Pārskatītā Konvencija par kuģošanu Reinā, kas grozīta ar Konvenciju, ar kuru groza pārskatīto Konvenciju par kuģošanu Reinā, kas parakstīta Strasbūrā 1963. gada 20. novembrī ("Konvencija"), stājās spēkā 1967. gada 14. aprīlī. Konvencijas ietvaros darbojas Reinas kuģniecības centrālā komisija ("*CCNR*") un iekšzemes kuģošanas režīms pa Reinu, kas izveidots 1815. gadā. Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komiteja ("*CESNI*") tika izveidota 2015. gada 3. jūnijā *CCNR* ietvaros nolūkā izstrādāt tehniskos standartus dažādām iekšzemes ūdensceļu jomām, jo īpaši attiecībā uz kuģiem, informācijas tehnoloģiju un apkalpi.

(2) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1629 ([1]) atsaucas uz *CESNI* standartu 2025/1 versiju, kas nosaka tehniskās prasības iekšzemes ūdensceļu kuģiem, proti, Eiropas standartiem, kas nosaka tehniskās prasības iekšzemes ūdensceļu kuģiem ("*ES-TRIN*"). Uz jaunākajiem standartiem atsaucas arī *CCNR* savos Reinas noteikumos. Atbilstoši Konvencijas 22. un 23. pantam *CCNR* var pieņemt saistošas rezolūcijas, kas ievieš tehniskas prasības iekšzemes ūdensceļu kuģiem attiecībā uz iekšzemes kuģošanu pa Reinu. Tehniskie standarti, kuri *CESNI* jāpieņem, būs saistoši, tiklīdz attiecīgās saistošajās *CCNR* rezolūcijās būs atsauce uz minētajiem tehniskajiem standartiem.

(3) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2005/44/EK ([2]) atsaucas uz jaunākajiem *CESNI* standartiem, kas nosaka vienotas tehniskās specifikācijas un standartus, lai atbalstītu upju informācijas pakalpojumu ("*RIS*") un nodrošinātu to sadarbspēju ("*ES-RIS*"). Saskaņā ar Konvenciju *CCNR* var veikt izmaiņas izveidotajā *RIS* tiesiskajā regulējumā, atsaucoties uz *CESNI* pieņemtajiem tehniskajiem standartiem un padarot minētos tehniskos standartus obligātus konvencijas piemērošanas satvarā.

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1629 (2016. gada 14. septembris), ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem, groza Direktīvu 2009/100/EK un atceļ Direktīvu 2006/87/EK (OV L 252, 16.9.2016., 118. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2005/44/EK (2005. gada 7. septembris) par saskaņotiem upju informācijas pakalpojumiem (*RIS*) attiecībā uz Kopienas iekšējiem ūdensceļiem (OV L 255, 30.9.2005., 152. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

(4) *CESNI* tās 2026. gada 16. oktobra sesijā jāpieņem atjauninātais iekšzemes ūdensceļu kuģu tehnisko prasību Eiropas standarts 2027/1 ("*ES-TRIN* 2027/1") un upju informācijas pakalpojumu Eiropas standarts 2027/1 ("*ES-RIS* 2027/1"). Pēc minēto standartu pieņemšanas *CCNR* plāno savā 2026. gada 3. decembra plenārsesijā pieņemt rezolūcijas, grozot tās tiesisko regulējumu, lai atsauktos uz *ES-TRIN* 2027/1 un *ES-RIS* 2027/1. *ES-TRIN* 2027/1 un *ES-RIS* 2027/1 aizstās attiecīgi *ES-TRIN* 2025/1 un *ES-RIS* 2025/1.

(5) *ES-TRIN* 2027/1 nosaka vienotas tehniskās prasības, kas nepieciešamas, lai nodrošinātu iekšzemes ūdensceļu kuģu drošumu. Tas ietver noteikumus par kuģubūvi, iekšzemes ūdensceļu kuģu aprīkojumu un iekārtām, īpašus noteikumus par kuģu specifiskām kategorijām, piemēram, pasažieru kuģiem, stumjamām karavānām un konteinerkuģiem, noteikumus par automātiskās identifikācijas sistēmas iekārtām, noteikumus par kuģu identifikāciju, apliecību un reģistra paraugus, pārejas noteikumus, kā arī instrukcijas tehniskā standarta piemērošanai.

(6) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem *CESNI* un *CCNR*, jo *ES-TRIN* 2027/1 spēs būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu. Direktīvas (ES) 2016/1629 31. un 32. pants prasa Komisijai ir pieņemt deleģētos aktus, kas atsaucas uz standarta *ES-TRIN* jaunāko redakciju, un noteikt tā piemērošanas dienu, ja vien *CESNI* lēmumu pieņemšanas procesa izmaiņas neapdraud Savienības intereses.

(7) *ES-RIS* 2027/1 nosaka vienotas tehniskās specifikācijas un standartus nolūkā atbalstīt *RIS* un nodrošināt to sadarbspēju. *ES-RIS* 2027/1 noteiktās tehniskās specifikācijas un standarti paredz specifikācijas iekšzemes kuģošanas elektronisko karšu attēlošanas un informācijas sistēmām, elektroniskai kuģu ziņošanai, paziņojumiem kapteiņiem, kuģošanas līdzekļu lokalizācijas un līdzsekošanas sistēmām un *RIS* izmantošanai nepieciešamo iekārtu saderībai.

(8) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem *CESNI*, jo *ES-RIS* 2027/1 varēs būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Direktīvas 2005/44/EK III pielikumu, kurā ir tieši norādīts, ka *CESNI* pieņemtā *ES-RIS* jaunākā redakcija ir tehniskās specifikācijas, kas piemērojamas *RIS*.

(9) Gaidāms, ka *CCNR* nākamajā plenārsesijā 2026. gada 3. decembrī pieņems rezolūcijas, kas grozīs tās Reinas noteikumus, lai iekļautu atsauces uz *ES-TRIN* 2027/1 un *ES-RIS* 2027/1. Šāds grozījums būs saistošs saskaņā ar starptautiskajām tiesībām atbilstīgi Konvencijas 1. un 22. pantam. Tāpēc ir lietderīgi noteikt arī nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem *CCNR*.

(10) Tāpat ir paredzēts, ka *CCNR* tās plenārsesijā izdarīs grozījumus Reinas Kuģu inspekcijas noteikumos ("*RVIR*"), lai Reinas regulatīvo režīmu saskaņotu ar Direktīvas (ES) 2016/1629 19. pantu. Sagaidāms, ka šis grozījums ieviesīs pasākumus, kas prasa vajadzīgo datu par kuģiem, kuriem ir saskaņā ar *RVIR* izdotas apliecības, pārraidīšanu uz Komisijas uzturēto Eiropas kuģu korpusu datubāzi, un, ja šis grozījums tiks pieņemts, tas radīs juridiskas sekas dalībvalstīm, kuras ir Konvencijas puses. Tāpēc ir lietderīgi noteikt arī nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem *CCNR*.

(11) Lai veicinātu visaugstāko drošības līmeni iekšzemes kuģošanā, lai sekotu tehnikas attīstībai minētajā sektorā un lai nodrošinātu kuģiem noteikto prasību saderību un *RIS* saderību Eiropā, ir būtiski, ka Eiropas atšķirīgajos tiesiskajos režīmos ir pēc iespējas harmonizētas tehniskās prasības kuģiem un *RIS*. Jo īpaši dalībvalstis, kas ir arī *CCNR* locekles, būtu jāpilnvaro atbalstīt lēmumus, ar ko *CCNR* noteikumus saskaņo ar noteikumiem, kurus piemēro Savienībā.

(12) Savienība nav ne *CCNR*, ne *CESNI* locekle. Tāpēc Savienības nostāju, kopīgi rīkojoties Savienības interesēs, būtu jāpauž tām dalībvalstīm, kuras ir minēto struktūru locekles,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komitejā ("*CESNI*") attiecībā uz *ES-TRIN* 2027/1 un *ES-RIS* 2027/1 pieņemšanu, ir piekrist to pieņemšanai un tam, ka tos piemēro no 2028. gada 1. janvāra.

2. Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Reinas kuģniecības centrālajā komisijā ("*CCNR*"), ir atbalstīt:

a) visus priekšlikumus par *CCNR* noteikumu saskaņošanu ar *ES-TRIN* 2027/1 un *ES-RIS* 2027/1; un

b) *RVIR* grozījumu, lai to saskaņotu ar Direktīvas (ES) 2016/1629 19. pantu.

2. pants

1. Šā lēmuma 1. panta 1. punktā noteikto nostāju, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, pauž dalībvalstis, kuras ir *CESNI* locekles.

2. Šā lēmuma 1. panta 2. punktā noteikto nostāju, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, pauž dalībvalstis, kuras ir *CCNR* locekles.

3. pants

Par maznozīmīgām tehniskām izmaiņām 1. pantā noteiktajās nostājās var vienoties bez jauna Padomes lēmuma.

4. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Luksemburgā, 2026. gada 13. oktobrī

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

T. BYRNE