Az Európai Unió
Hivatalos Lapja

HU
L sorozat

2026/2357

2026.10.21.

A TANÁCS (EU) 2026/2357 HATÁROZATA

(2026. október 13.)

a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottságban és a Rajnai Hajózási Központi Bizottságban a belvízi hajók műszaki követelményeiről szóló európai szabványnak, a folyami információs szolgáltatásokra vonatkozó európai szabványnak és a rajnai hajók szemleszabályzata módosítástervezetének az elfogadásával kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikke (1) bekezdésére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) A felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény módosításáról szóló, 1963. november 20-án Strasbourgban aláírt egyezménnyel módosított, 1868. október 17-i felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény (a továbbiakban: az egyezmény) 1967. április 14-én lépett hatályba. Az egyezmény fenntartja a Rajnai Hajózási Központi Bizottságot (a továbbiakban: CCNR) és az 1815-ben létrehozott rajnai belvízi hajózási rendszert. A CCNR keretében 2015. június 3-án létrehozták a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottságot (a továbbiakban: a CESNI) annak érdekében, hogy különféle területeken – különösen a hajók, az információtechnológia és a legénység vonatkozásában – műszaki szabványokat dolgozzon ki a belvízi hajózást érintően.

(2) Az (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelv [1] hivatkozik a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelményeket meghatározó CESNI-szabványok 2025/1 kiadására, nevezetesen a belvízi hajók műszaki követelményeit meghatározó európai szabványokra (a továbbiakban: ES-TRIN). A CCNR is hivatkozik a legújabb szabványokra rajnai szabályzataiban. Az egyezmény 22. és 23. cikke értelmében a CCNR kötelező erejű határozatokat fogadhat el a rajnai belvízi hajózásban részt vevő belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról. A CESNI által elfogadandó műszaki szabványok kötelező erejűek lesznek, amint a CCNR vonatkozó kötelező erejű határozataiba bekerül az említett műszaki szabványokra való hivatkozás.

(3) A 2005/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv [2] hivatkozik a folyami információs szolgáltatások (a továbbiakban: RIS) támogatását és azok interoperabilitásának biztosítását szolgáló egységes műszaki előírásokat és szabványokat megállapító legújabb CESNI-szabványokra (a továbbiakban: ES-RIS). Az egyezmény értelmében a CCNR módosíthatja a RIS-re vonatkozó szabályozási keretet azáltal, hogy hivatkozik a CESNI által elfogadott műszaki szabványokra, és ezeket a műszaki szabványokat az egyezmény alkalmazásának keretében kötelezővé teszi.

[1] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1629 irányelve (2016. szeptember 14.) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 252., 2016.9.16., 118. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj).

[2] Az Európai Parlament és a Tanács 2005/44/EK irányelve (2005. szeptember 7.) a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról (RIS) (HL L 255., 2005.9.30., 152. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

(4) A CESNI-nek a 2026. október 16-i ülésén el kell fogadnia a belvízi hajók műszaki követelményeiről szóló 2027/1 európai szabvány új kiadását (ES-TRIN 2027/1) és a folyami információs szolgáltatásokra vonatkozó 2027/1 európai szabvány új kiadását (ES-RIS 2027/1). Az említett szabványok elfogadását követően a CCNR a 2026. december 3-i plenáris ülésén határozatokat kíván elfogadni a szabályozási kerete módosítása céljából, hogy az hivatkozzon az ES-TRIN 2027/1 és az ES-RIS 2027/1 szabványra. Az ES-TRIN 2027/1 és az ES-RIS 2027/1 szabvány az ES-TRIN 2025/1, illetve az ES-RIS 2025/1 szabvány helyébe fog lépni.

(5) Az ES-TRIN 2027/1 szabvány a belvízi hajók biztonságának garantáláshoz szükséges egységes műszaki követelményeket határozza meg. A szabvány többek között a hajógyártásról, a belvízi hajók felszereléséről és berendezéseiről szóló rendelkezéseket, az egyes hajókategóriákról (például személyhajók, tolt kötelékek és konténerszállító hajók) szóló különös rendelkezéseket, az automatikus hajóazonosítási rendszerről, a hajók azonosításáról és a hajóbizonyítvány- és nyilvántartásmintákról szóló rendelkezéseket, átmeneti rendelkezéseket, valamint a műszaki szabvány alkalmazására vonatkozó utasításokat tartalmaz.

(6) Helyénvaló meghatározni a CESNI-ben az Unió által képviselendő álláspontot, mivel az ES-TRIN 2027/1 meghatározó módon befolyásolhatja majd az uniós jog tartalmát. Az (EU) 2016/1629 irányelv 31. és 32. cikke előírja a Bizottság számára, hogy olyan, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el, amelyek az ES-TRIN szabvány legújabb változatára hivatkoznak, és meghatározzák a szabvány alkalmazásának kezdőnapját, feltéve, hogy a CESNI döntéshozatali eljárásában bekövetkezett változások nem veszélyeztetik az Unió érdekeit.

(7) Az ES-RIS 2027/1 szabvány egységes műszaki előírásokat és szabványokat határoz meg a RIS támogatása és az interoperabilitás biztosítása érdekében. Az ES-RIS 2027/1 szabványban meghatározott műszaki előírások és szabványok meghatározzák a belvízi hajózásban használt elektronikus térkép-megjelenítő és információs rendszerre, az elektronikus hajózási adatszolgáltatásra, a hajósoknak szóló hirdetményekre, a hajó-helyzetmegállapító és nyomon követő rendszerekre, valamint a RIS használatához szükséges berendezések kompatibilitására vonatkozó előírásokat.

(8) Helyénvaló meghatározni a CESNI-ben az Unió által képviselendő álláspontot, mivel az ES-RIS 2027/1 meghatározó módon befolyásolhatja majd az uniós jog tartalmát, nevezetesen a 2005/44/EK irányelv III. mellékletében foglaltakat, amely közvetlenül hivatkozik az ES-RIS-nek a CESNI által elfogadott legutóbbi kiadására mint a RIS-re alkalmazandó műszaki előírásokra.

(9) A CCNR a 2026. december 3-i plenáris ülésén várhatóan olyan határozatokat fogad majd el, amelyek módosítani fogják rajnai szabályzatait annak érdekében, hogy azok hivatkozzanak az ES-TRIN 2027/1-re és az ES-RIS 2027/1-re. Az egyezmény 1. és 22. cikkének megfelelően az ilyen módosítás a nemzetközi jog szerint kötelező erejű lesz. Ezért helyénvaló meghatározni a CCNR-ben az Unió által képviselendő álláspontot is.

(10) A tervek szerint a CCNR a következő plenáris ülésén módosítani fogja a rajnai hajók szemleszabályzatát (a továbbiakban: RVIR) annak érdekében, hogy a rajnai szabályozási rendszert összehangolja az (EU) 2016/1629 irányelv 19. cikkével. Ez a módosítás várhatóan olyan kötelezettségeket vezet be, amelyek előírják az RVIR-rel összhangban kiállított bizonyítványokkal rendelkező hajókra vonatkozó releváns adatoknak a Bizottság által fenntartott európai hajóadatbázisba történő továbbítását, és elfogadása esetén joghatással fog bírni az egyezményben részes tagállamokra nézve. Ezért helyénvaló meghatározni a CCNR-ben az Unió által képviselendő álláspontot is.

(11) A belvízi hajózás legmagasabb szintű biztonságának elősegítése, az ágazat műszaki fejlődésének követése, valamint a hajókra vonatkozó követelmények és az európai RIS-ek kompatibilitásának biztosítása érdekében fontos, hogy a hajókra és a RIS-re vonatkozó műszaki követelmények az európai különféle jogi szabályozások keretében a lehető legnagyobb mértékben harmonizáltak legyenek. Azon tagállamokat, amelyek egyben a CCNR-nek is tagjai, fel kell hatalmazni arra, hogy támogassák a CCNR-szabályoknak az alkalmazandó uniós szabályokkal való harmonizálását célzó határozatokat.

(12) Az Unió nem tagja sem a CCNR-nek, sem a CESNI-nek. Az Unió álláspontját ezért – az Unió érdekében együttesen eljárva – azon tagállamoknak kell képviselniük, amelyek az említett szervek tagjai,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) A belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottságban (CESNI) az Unió nevében képviselendő álláspont az, hogy az Unió egyetért az ES-TRIN 2027/1 és az ES-RIS 2027/1 elfogadásával, valamint hogy azok alkalmazásának kezdőnapjaként 2028. január 1-jét kell meghatározni.

(2) A Rajnai Hajózási Központi Bizottságban (CCNR) az Unió nevében képviselendő álláspont az, hogy az Unió támogatja:

a) a CCNR-rendeleteknek az ES-TRIN 2027/1 és az ES-RIS 2027/1 szabvánnyal való összehangolását célzó valamennyi javaslatot; valamint

b) az RVIR módosítását, amelynek célja annak az (EU) 2016/1629 irányelv 19. cikkének rendelkezéseivel való összehangolása.

2. cikk

(1) Az 1. cikk (1) bekezdésében meghatározott álláspontot azon tagállamok képviselik az Unió érdekében együttesen eljárva, amelyek tagjai a CESNI-nek.

(2) Az 1. cikk (2) bekezdésében említett álláspontot azon tagállamok képviselik az Unió érdekében együttesen eljárva, amelyek tagjai a CCNR-nek.

3. cikk

Az 1. cikk szerinti álláspontokat érintő kismértékű technikai változtatások újabb tanácsi határozat nélkül is elfogadhatók.

4. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Luxembourgban, 2026. október 13-án.

a Tanács részéről

az elnök

T. BYRNE