Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2026/2357

21.10.2026

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2026/2357,

13. oktoober 2026,

millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitees ja Reini laevaliikluse keskkomisjonis võetav seisukoht seoses siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitleva Euroopa standardi ja jõeteabeteenuseid käsitleva Euroopa standardi vastuvõtmisega ning Reini laevakontrolli eeskirjade muudatuse eelnõu vastuvõtmisega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 91 lõiget 1 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) 17. oktoobri 1868. aasta Reini laevaliikluse muudetud konventsioon, mida on muudetud 20. novembril 1963 Strasbourgis allkirjastatud konventsiooniga, millega muudetakse Reini laevaliikluse muudetud konventsiooni (edaspidi „konventsioon"), jõustus 14. aprillil 1967. Konventsioon säilitab Reini laevaliikluse keskkomisjoni (CCNR) ja 1815. aastal loodud Reini siseveelaevanduse režiimi. 3. juunil 2015 loodi CCNRi raames siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitee (CESNI), et töötada välja siseveeteid käsitlevad tehnilised standardid eri valdkondade jaoks, eelkõige seoses laevade, infotehnoloogia ja meeskonnaga.

(2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis (EL) 2016/1629 ([1]) osutatakse siseveelaevade tehnilisi nõudeid kehtestavate CESNI standardite, täpsemalt siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitleva Euroopa standardi (edaspidi „ES-TRIN") versioonile 2025/1. CCNR viitab samuti viimastele standarditele oma Reini jõel kohaldatavates normides. Konventsiooni artiklite 22 ja 23 kohaselt võib CCNR võtta vastu siduvaid resolutsioone, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded Reini siseveelaevanduses. CESNI poolt vastu võetavad tehnilised standardid muutuvad siduvaks siis, kui CCNRi asjaomastes siduvates resolutsioonides neile tehnilistele standarditele viidatakse.

(3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2005/44/EÜ ([2]) viidatakse viimastele CESNI standarditele, millega kehtestatakse ühtsed tehnilised kirjeldused ja standardid, et toetada jõeteabeteenuseid ja tagada nende koostalitlusvõime (edaspidi „ES-RIS"). Konventsiooni kohaselt võib CCNR muuta oma jõeteabeteenuseid käsitlevat õigusraamistikku, viidates CESNI poolt vastu võetud tehnilistele standarditele ja muutes need tehnilised standardid konventsiooni kohaldamise raames kohustuslikuks.

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. septembri 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/1629, millega kehtestatakse siseveelaevade tehnilised nõuded, muudetakse direktiivi 2009/100/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2006/87/EÜ (ELT L 252, 16.9.2016, lk 118, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1629/oj).

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. septembri 2005. aasta direktiiv 2005/44/EÜ ühtlustatud jõeteabeteenuste kohta ühenduse siseveeteedel (ELT L 255, 30.9.2005, lk 152, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/44/oj).

(4) CESNI kavatseb oma 16. oktoobri 2026. aasta istungil vastu võtta siseveelaevade tehnilisi nõudeid käsitleva ajakohastatud Euroopa standardi 2027/1 (edaspidi „ES-TRIN 2027/1“) ja jõeteabeteenuseid käsitleva Euroopa standardi 2027/1 (edaspidi „ES-RIS 2027/1“). Pärast kõnealuste standardite vastuvõtmist kavatseb CCNR võtta oma 3. detsembri 2026. aasta täiskogu istungil vastu resolutsioonid, et muuta oma regulatiivset raamistikku ning viidata standarditele ES-TRIN 2027/1 ja ES-RIS 2027/1. Standardid ES-TRIN 2027/1 ja ES-RIS 2027/1 asendavad vastavalt standardeid ES-TRIN 2025/1 ja ES-RIS 2025/1.

(5) Standardiga ES-TRIN 2027/1 kehtestatakse siseveelaevade ohutuse tagamiseks vajalikud ühtsed tehnilised nõuded. See sisaldab sätteid siseveelaevade ehituse, seadistamise ja varustuse kohta, erisätteid konkreetsete laevakategooriate, nt reisilaevade, tõukekaravanide ja konteinerilaevade kohta, sätteid automaatse identifitseerimissüsteemi seadmete kohta, sätteid laevade tunnusandmete kohta ning sõidukõlblikkuse tunnistuste ja registri näidiseid, üleminekusätteid ja tehnilise standardi kohaldamise juhiseid.

(6) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel CESNIs võetav seisukoht, sest standard ES-TRIN 2027/1 võib otsustavalt mõjutada liidu õiguse sisu. Direktiivi (EL) 2016/1629 artiklite 31 ja 32 kohaselt peab komisjon vastu võtma delegeeritud õigusaktid, milles viidatakse standardi ES-TRIN viimasele versioonile, ja kindlaks määrama selle kohaldamise kuupäeva, tingimusel et CESNI otsustusprotsessi muutmine ei kahjusta liidu huve.

(7) Standardiga ES-RIS 2027/1 kehtestatakse ühtsed tehnilised kirjeldused ja standardid, et toetada jõeteabeteenuseid ja tagada nende koostalitlusvõime. Standardiga ES-RIS 2027/1 kehtestatud tehniliste kirjelduste ja standarditega nähakse ette siseveelaevanduse elektrooniliste kaartide kuvamis- ja teabesüsteemi, elektroonilise laevadest teatamise, kipritele edastatavate teadete, laevade liikumistee kindlakstegemise ja laevade jälgimise süsteemide ning jõeteabeteenuste kasutamiseks vajalike seadmete ühilduvuse kirjeldused.

(8) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel CESNIs võetav seisukoht, kuna standard ES-RIS 2027/1 võib otsustavalt mõjutada liidu õiguse sisu, nimelt direktiivi 2005/44/EÜ III lisa, milles viidatakse otseselt CESNI poolt vastu võetud ES-RISi viimasele väljaandele kui jõeteabeteenuste suhtes kohaldatavatele tehnilistele kirjeldustele.

(9) CCNR kavatseb oma 3. detsembri 2026 täiskogu istungil võtta vastu resolutsioonid, millega muudetakse Reini jõel kohaldatavaid norme, et lisada viide standarditele ES-TRIN 2027/1 ja ES-RIS 2027/1. Selline muudatus on rahvusvahelise õiguse alusel siduv kooskõlas konventsiooni artiklitega 1 ja 22. Seetõttu on samuti asjakohane määrata kindlaks liidu nimel CCNRis võetav seisukoht.

(10) Samuti on kavas, et CCNR muudab oma eelseisval täiskogu istungil Reini laevakontrolli eeskirju (edaspidi „RVIR“), et viia Reini siseveelaevanduse õiguslik režiim kooskõlla direktiivi (EL) 2016/1629 artikliga 19. Kõnealuse muudatusega tahetakse kehtestada kohustus edastada komisjoni hallatavasse Euroopa siseveelaevade andmebaasi asjakohased andmed laevade kohta, millel on RVIRi kohaselt välja antud tunnistused, ning kui kõnealune muudatus vastu võetakse, on sellel konventsiooniosalistest liikmesriikidele õiguslikud tagajärjed. Seetõttu on samuti asjakohane määrata kindlaks liidu nimel CCNRis võetav seisukoht.

(11) Selleks et toetada kõrgeimat ohutustaset siseveelaevanduses, järgida tehnika arengut selles sektoris ja tagada laevadele esitatavate nõuete ning jõeteabeteenuste ühilduvus Euroopas, on oluline, et laevade suhtes kohaldatavad tehnilised nõuded ning jõeteabeteenused oleksid Euroopa eri õigussüsteemides võimalikult ühtlustatud. Eelkõige tuleks CCNRi liikmeks olevatele liikmesriikidele anda luba toetada otsuseid, millega ühtlustatakse CCNRi normid liidus kohaldatavate normidega.

(12) Liit ei ole ei CCNRi ega CESNI liige. Liidu seisukoha peaksid seetõttu esitama nende organite liikmeks olevad liikmesriigid, tegutsedes ühiselt liidu huvides,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

1. Seisukoht, mis võetakse liidu nimel siseveeliikluse standardite koostamise Euroopa komitees (CESNI) seoses standardite ES-TRIN 2027/1 ja ES-RIS 2027/1 vastuvõtmisega, on nõustuda nende vastuvõtmisega ja nende kohaldamise alguskuupäevaga, milleks on 1. jaanuar 2028.

2. Seisukoht, mis võetakse liidu nimel Reini laevaliikluse keskkomisjonis (CCNR), on toetada:

a) kõiki ettepanekuid, millega viiakse CCNRi normid vastavusse standarditega ES-TRIN 2027/1 ja ES-RIS 2027/1, ning

b) RVIRi muudatust, millega RVIR viiakse vastavusse direktiivi (EL) 2016/1629 artikli 19 sätetega.

Artikkel 2

1. Artikli 1 lõikes 1 sätestatud seisukoha esitavad CESNI liikmeks olevad liidu liikmesriigid, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

2. Artikli 1 lõikes 2 sätestatud seisukohti esitavad CCNRi liikmeks olevad liikmesriigid, tegutsedes ühiselt liidu huvides.

Artikkel 3

Artiklis 1 sätestatud seisukohtade väiksemates tehnilistes muudatustes võib kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 4

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise kuupäeval.

Luxembourg, 13. oktoober 2026

Nõukogu nimel

eesistuja

T. BYRNE